



ASSTRA Service srl

MOBILITY  
ACADEMY

TPL  
Training  
Network

# MAME

Mobility Academy Master Executive  
2019

## PRESENTAZIONE E FINALITA'

ASSTRA Service - con la collaborazione di Mobility Academy (brand di proprietà della Conerobus Service srl) e il supporto scientifico di docenti dell'Università "La Sapienza" di Roma, dell'Università Politecnica delle Marche e dell'Università di Modena e Reggio Emilia - ha ritenuto utile fornire un percorso formativo sulle evoluzioni della tecnologia digitale e i conseguenti impatti sui servizi di trasporto collettivo.

I temi trattati all'interno dei diversi moduli sono i seguenti:

- Le politiche e le pratiche cybersecurity e la gestione del rischio;
- L'evoluzione delle piattaforme digitali;
- Il controllo delle flotte.

### 1. OBIETTIVI DEL MASTER

*Il master consentirà di raggiungere i seguenti obiettivi:*

**Improvement:** Approfondimenti "sul campo" delle tematiche di frontiera;

**Touching reality:** I cambiamenti si toccano con mano e il dialogo avviene con chi ne è protagonista;

**Change:** Approccio formativo innovativo, concreto, ideale per stimolare l'evoluzione di tutte le realtà coinvolte;

**Sharing:** Responsabili e manager si incontrano, condividono esperienze e si confrontano sui temi trattati. Le lezioni sono volte a completare e migliorare le competenze già acquisite grazie a percorsi di eccellenza. Il MAME si contraddistingue per una formazione itinerante, con lezioni e incontri ospitati da partner sparsi nel Paese, e "on-the-job", per implementare direttamente le nuove competenze acquisite.

#### **A chi è rivolto**

Il Master Executive si rivolge ai **manager del trasporto pubblico** - al fine di avere un quadro delle implicazioni, delle problematiche e delle opportunità legate alla trasformazione digitale – **ma anche a dirigenti e quadri** aziendali che vogliono approfondire esperienze e pratiche gestionali di specifiche tecnologie.

### 2. STRUTTURA E CARATTERISTICHE del corso di formazione, frequenza e valutazione finale

Il master executive prevede la partecipazione a **tre moduli** di una **giornata e mezza** per un totale di **30 ore** di formazione specialistica che integrano aspetti gestionali organizzativi e tecnici.

**Alla fine dell'intero percorso formativo, composto da 30 ore, verrà rilasciato un attestato di partecipazione allo short executive master.** Per coloro i quali intenderanno partecipare, invece, a singoli moduli verrà rilasciato un attestato di partecipazione relativo al modulo frequentato. Non sono previste prove d'esame.

**L'avvio del master è subordinato alla iscrizione di almeno 10 partecipanti mentre per una efficace partecipazione allo stesso l'aula sarà composta da non più di 25 partecipanti.**

Saranno accettate le prime 25 iscrizioni in ordine di arrivo.

**3. DOCENTI**

Il master si avvale di docenti e di professionisti di comprovata esperienza nonché di rappresentanti aziendali nel trasporto pubblico locale.

**4. FINANZIAMENTI**

Il master è finanziabile attraverso i FONDI INTERPROFESSIONALI per la formazione continua (es. Fonservizi e altri Fondi). Per chiarimenti su come accedere a questi fondi è possibile rivolgersi in ASSTRA Service al Dott. Domenico Scalfaro (3299026950; e-mail [scalfaro@asstra.it](mailto:scalfaro@asstra.it)).

**MAME**  
**MOBILITY ACADEMY MASTER EXECUTIVE 2019**

**Modulo 1 – CYBERSECURITY E RISK MANAGEMENT – ROMA (SEDE ASSTRA)**

25 giugno 2019

<b>9.00</b>	Registrazione dei partecipanti	
<b>9.20</b>	Apertura e presentazione del master	<b>MOBILITY ACADEMY/ASSTRA e Rappresentante Comitato scientifico</b>
<b>9.45</b>	Lungo i binari della cybersecurity	<b>Giorgio Pizzi</b> <i>Direttore dell'USTIF di Roma, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i>
<b>11.15</b>	Pausa caffè	
<b>11.30</b>	La minaccia informatica: entità del rischio e relative contromisure	<b>Christian Lusi</b> <i>Coordinatore ufficio "Norme d'esercizio" presso ANSF</i>
<b>13.00</b>	Pranzo	
<b>14.00</b>	La direttiva NIS. Il contesto Cyber nel Gruppo FSI	<b>Riccardo Barrile</b> <i>FSI – Direzione Centrale Protezione Aziendale Cyber Security</i>
<b>15.30</b>	Pausa caffè	
<b>15.45</b>	I rischi arrivano puntuali: come <i>anticiparli, dirottarli e sopprimerli</i>	<b>Renata De Mitri</b> <i>Enterprise Risk Management Senior Consultant, AON</i>
<b>17.15</b>	Minacce e contromisure cyber: tecnologia, processi, persone	<b>Gianluigi Me</b> <i>Vice Capo Centro Sicurezza Telematica Comando Generale Arma dei Carabinieri Adjunct Professor presso l'Università degli Studi Sociali "Guido Carli"</i>
<b>18.45</b>	Chiusura modulo	

**MAME**  
**MOBILITY ACADEMY MASTER EXECUTIVE 2019**

<b>Modulo 2 – PIATTAFORME DIGITALI – BOLOGNA (SEDE TPER)</b>		
<b>19 settembre 2019</b>		
<b>9.00</b>	Registrazione dei partecipanti	
<b>9.20</b>	Saluti e apertura del modulo	
<b>9.45</b>	Le piattaforme digitali ITS per l'integrazione dei servizi di mobilità	<b>Olga Landolfi</b> <i>Segretario Generale TTS Italia</i>
<b>11.15</b>	Pausa caffè	
<b>11.30</b>	Buone pratiche nella progettazione delle piattaforme digitali, tecnologie abilitanti per una mobilità integrata e condivisa	<b>Fabrizio Arneodo</b> <i>Chief Information and Technology Officer</i> <i>5T Torino</i>
<b>13.00</b>	Pranzo	
<b>14.00</b>	Approccio del gruppo AVM alle piattaforme digitali	<b>Carmelinda Parente</b> <i>PMO struttura IT e responsabile progetti tecnologici gruppo AVM Venezia</i>
<b>15.30</b>	Pausa caffè	
<b>15.45</b>	L'esperienza di GTT nell'utilizzo delle piattaforme digitali	<b>Paolo D'Angelo</b> <i>Responsabile Servizi Informativi e Tecnologie per la Mobilità,</i> <i>GTT Torino</i>
<b>17.15</b>	Approccio del Consorzio Granda Bus alle piattaforme digitali	<b>Mauro Paoletti</b> <i>Amministratore di bacino</i> <i>Bus Company Saluzzo</i>
<b>18.45</b>	Chiusura giornata	
<b>Modulo 2 – PIATTAFORME DIGITALI – BOLOGNA (SEDE TPER)</b>		
<b>20 settembre 2019</b>		
<b>10.00</b>	L'esperienza di TPER di Bologna: La piattaforma ROGER	<b>Fabio Teti</b> <i>Direttore Amministrazione, Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale</i> <i>TPER Bologna</i>
<b>13.00</b>	Chiusura modulo	

**MAME**  
**MOBILITY ACADEMY MASTER EXECUTIVE 2019**

<b>Modulo 3 – CONTROLLO DELLE FLOTTE – CAGLIARI (SEDE CTM)</b>		
<b>10 ottobre 2019</b>		
<b>9.00</b>	Registrazione dei partecipanti	
<b>9.20</b>	Saluti e apertura del modulo	
<b>9.45</b>	Tecnologie e standardizzazione delle reti di bordo	<b>Davide Gastaldi</b> <i>ITS Solution Engineer 5T Torino</i>
<b>11.15</b>	Pausa caffè	
<b>11.30</b>	La Data Governance nei sistemi AVM	<b>Pasquale Rovito</b> <i>Responsabile U.O. Ricerca &amp; Sviluppo, EAV Napoli</i>
<b>13.00</b>	Pranzo	
<b>14.00</b>	Sistemi AVM: l'esperienza di START ROMAGNA	<b>Alberto Olivetti</b> <i>Responsabile Sistemi Informativi, START ROMAGNA</i>
<b>15.30</b>	Pausa caffè	
<b>15.45</b>	Sistemi AVM: introduzione di nuove tecnologie ed impatto sull'organizzazione	<b>Mirco Armandi</b> <i>Dirigente dell'area Sistemi Informativi e Sviluppo Tecnologico di TPER spa Bologna</i>
<b>17.15</b>	Sistemi AVM-L nella realtà veneziana	<b>Carmelinda Parente</b> <i>PMO struttura IT e responsabile progetti tecnologici del gruppo AVM</i>
<b>18.45</b>	Chiusura giornata	
<b>Modulo 3 – CONTROLLO DELLE FLOTTE – CAGLIARI (SEDE CTM)</b>		
<b>11 ottobre 2019</b>		
<b>10.00</b>	Architetture, organizzazione ed evoluzione dei sistemi avm: l'esperienza di CTM Cagliari nei sistemi di controllo flotte	<b>Proto Tilocca</b> <i>Dirigente Pianificazione, Marketing e Qualità, CTM Cagliari</i>
<b>13.00</b>	Chiusura modulo	