



**asstra**

IMPRESE IN MOVIMENTO

# I passaggi a Livello dal punto di vista degli operatori ferroviari

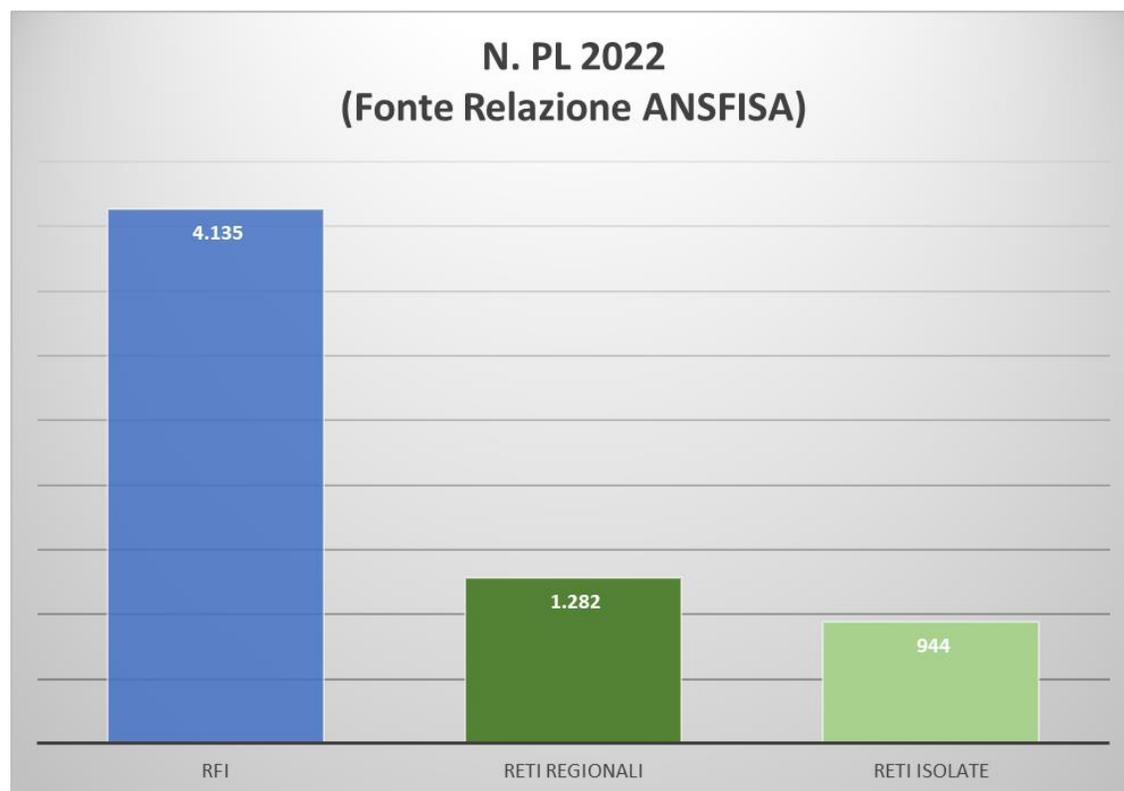
*Marco Barra Caracciolo (ASSTRA)*

Convegno CIFI ASSTRA

**«La Sicurezza nei Passaggi a Livello:  
Le innovazioni al Codice della Strada»**

*Roma 5 giugno 2024*

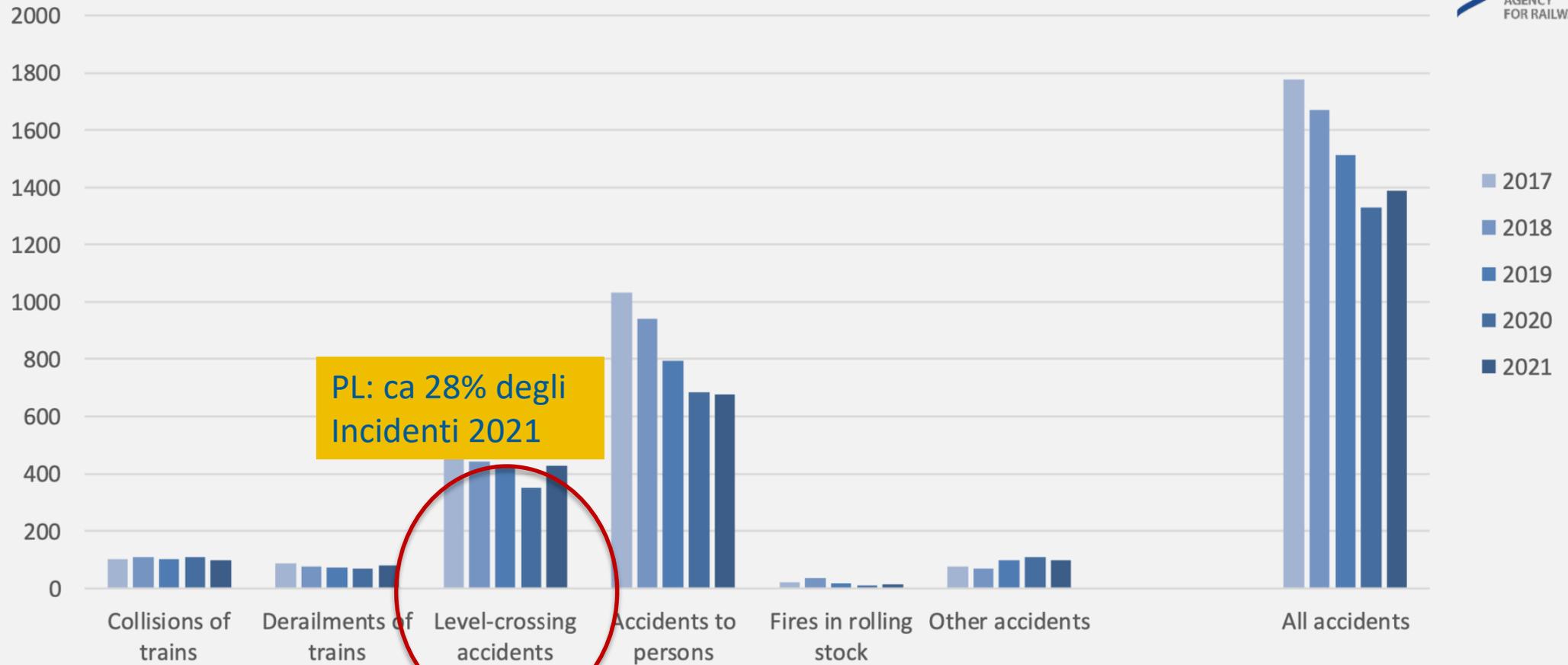
# PL in Italia: oltre 6300



# PL: ca 28% degli Incidenti UE (2021)

Fonte: ERA; Safety Overview 2023

Figure 7 - Significant accidents per type (EU-27, 2017-2021)

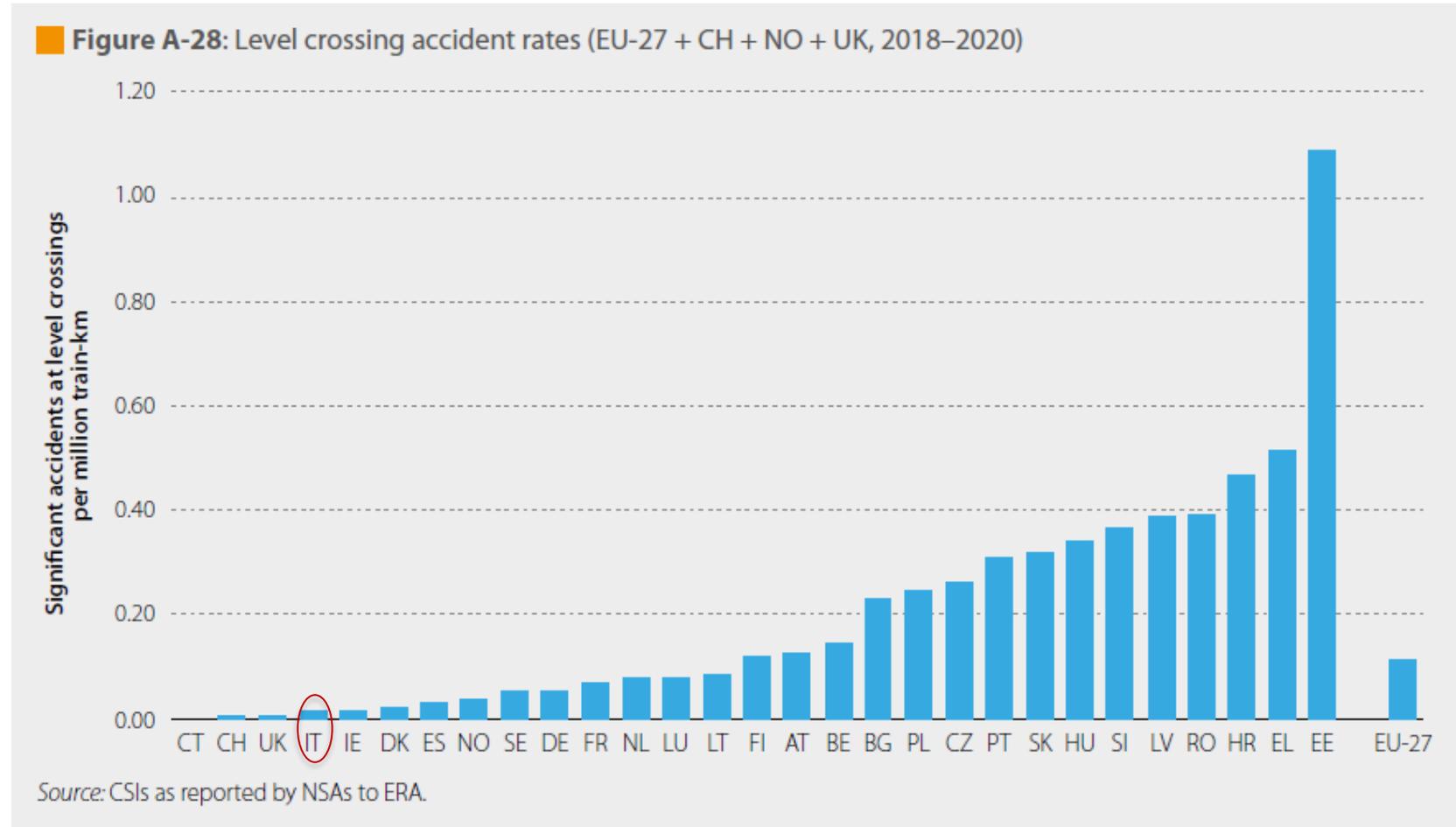


Source: Common Safety Indicators (CSIs) as reported by National Safety Authorities (NSAs) to the Agency.

# L'Italia tra i migliori in UE per N. incidenti/M treni-km

Fonte: ERA Report 2022

- sotto la media UE
- 4 nel ranking dei migliori



# Incidenti significativi ai PL (Fonte: ANSFISA)

Nel 2022, il 15% degli incidenti significativi (16 incidenti significativi contro i 7 del 2021) (Fig.13) e il 15% delle vittime (14 vittime di cui 11 morti e 3 feriti gravi) (Fig.14) si sono registrati in corrispondenza di un passaggio a livello.

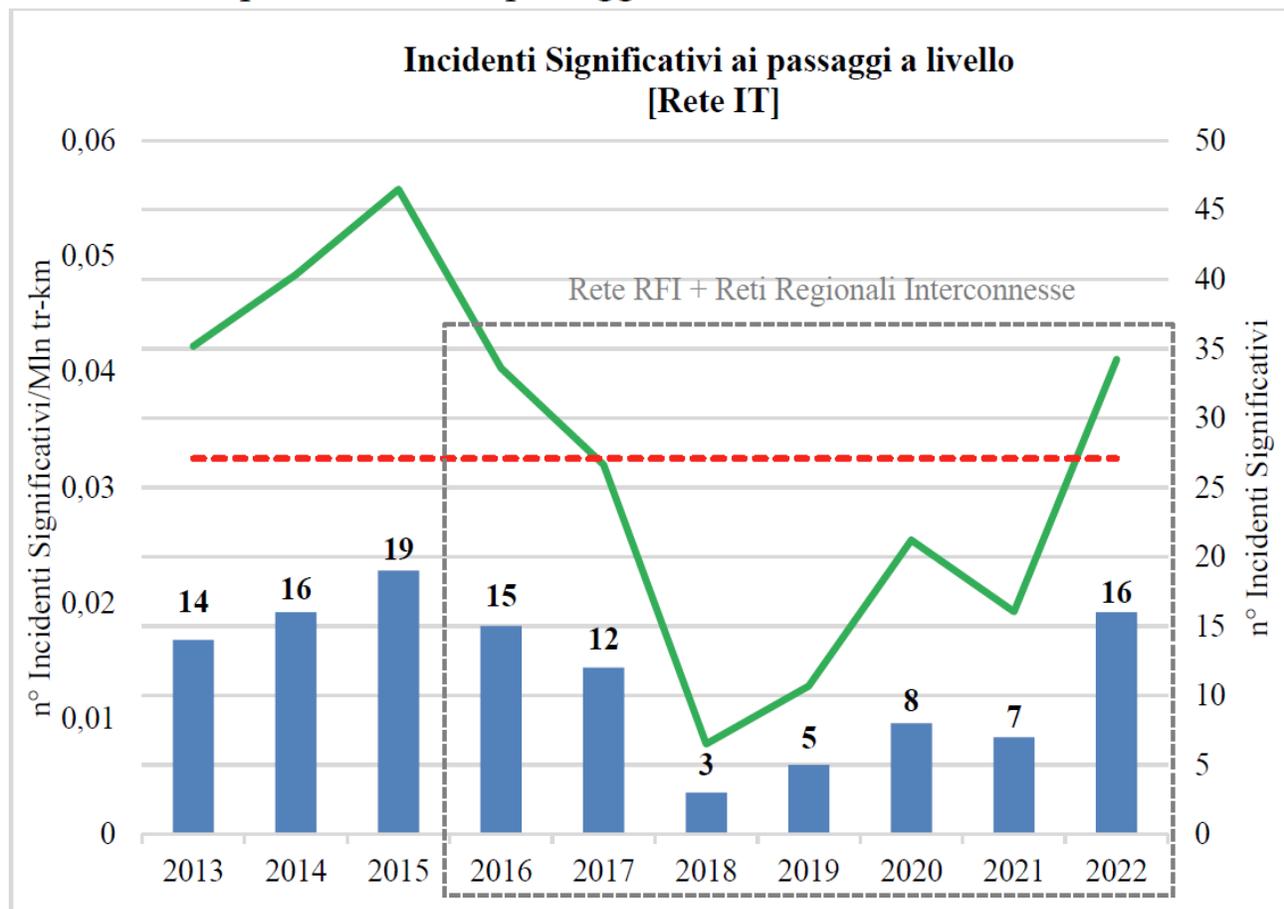


Fig. 13

# Relazione ANSFISA sulla Sicurezza 2022, p.17

3.3 Iniziative per la mitigazione delle problematiche dei passaggi a livello  
[...]

È bene rimarcare che la gran parte degli incidenti della citata categoria è riconducibile ad infrazioni del codice della strada o comunque a indebiti comportamenti degli utenti lato strada.

# Codice della Strada art. 147 (2020)

## Art. 147 CdS - Comportamento ai passaggi a livello. (aggiorn. D.M. 31 dicembre 2020)

1. Gli utenti della strada, approssimandosi ad un passaggio a livello, devono usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti e devono osservare le segnalazioni indicate **nell'art. 44**.
2. Prima di impegnare un passaggio a livello senza barriere o semibarriere, gli utenti della strada devono assicurarsi, in prossimità delle segnalazioni previste nel regolamento di cui all'art. 44, comma 3, che nessun treno sia in vista e in caso affermativo attraversare rapidamente i binari; in caso contrario devono fermarsi senza impegnarli.
3. Gli utenti della strada non devono attraversare un passaggio a livello quando:
  - a) siano chiuse o stiano per chiudersi le barriere o le semibarriere;
  - b) siano in movimento di apertura le semibarriere;
  - c) siano in funzione i dispositivi di segnalazione luminosa o acustica previsti dall'art. 44, comma 2, e dal regolamento, di cui al comma 3 dello stesso articolo;
  - d) siano in funzione i mezzi sostitutivi delle barriere o semibarriere previsti dal medesimo articolo.
4. Gli utenti della strada devono sollecitamente sgombrare il passaggio a livello. In caso di arresto forzato del veicolo il conducente deve cercare di portarlo fuori dei binari o, in caso di materiale impossibilità, deve fare tutto quanto gli è possibile per evitare ogni pericolo per le persone, nonché fare in modo che i conducenti dei veicoli su rotaia siano avvisati in tempo utile dell'esistenza del pericolo.
5. Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla **sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 87 a euro 344**.
6. Quando lo stesso soggetto sia incorso, in un periodo di due anni, in una violazione di cui al comma 5 per almeno due volte, all'ultima violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della **sospensione della patente di guida da uno a tre mesi**, ai sensi del capo I, sezione II, del titolo VI.

# Contravvenzioni 2022

Fonte: Report ISTAT

## «INICIDENTI STRADALI 2022»

(a) Fonte: Ministero dell'Interno - Servizio di Polizia Stradale; (b) Fonte: Comando generale Arma dei Carabinieri - Statistiche operative - Registro cronologico violazioni contestate; (c) Fonte: Rilevazione ACI presso i Comandi di Polizia locale dei Comuni capoluogo di provincia (Capoluoghi al 1/1/2022), i dati della Polizia Locale di Roma Capitale sono stati stimati sulla base degli anni precedenti, poiché i dati 2022 non pervenuti.

- Su 7,9 Milioni di contravvenzioni
- Zero contravvenzioni per l'art.147

PROSPETTO 6. CONTRAVVENZIONI ELEVATE DA POLIZIA STRADALE, CARABINIERI E POLIZIE LOCALI DEI COMUNI  
CAPOLUOGO PER VIOLAZIONI SULLE NORME DI COMPORTAMENTO. Anno 2022, valori assoluti

CODICE DELLA STRADA 16	Descrizione della violazione TITOLO V - Norme di comportamento	Infrazioni rilevate (Valori assoluti)		
		Polizia stradale (a)	Carabinieri (b)	Polizia locale (c)
Art.141	Velocità non moderata (caratteristiche strada, meteorologiche e del traffico)	40.563	25.648	35.619
Art.142	Superamento dei limiti di velocità	312.977	638	2.627.237
Art.143-144	Posizione dei veicoli sulla carreggiata, uso delle corsie, marcia in file parallele	10.155	11.666	10.897
Art.145	Obblighi di precedenza	4.791	9.629	21.013
Art.146	Inosservanza della segnaletica orizzontale e semaforica	25.741	16.861	615.162
Art.148	Disciplina del sorpasso dei veicoli	11.484	17.622	4.034
Art.149	Rispetto della distanza di sicurezza	5.714	3.410	4.072
Art.152-153	Uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione	7.118	1.929	1.092
Art.154	Disciplina del cambio di direzione e di corsia	6.270	3.025	19.820
Art.155	Limitazione dei rumori de silenziatori e degli apparati radio	497	1.197	529
Art.157-158	Disciplina dell'arresto, della fermata e della sosta fuori e dentro i centri abitati	13.506	25.182	2.888.133
Art.161-162-165	Ingombro della carreggiata, segnalazione e traino dei veicoli in avaria	2.391	407	2.776
Art.164	Norme sulla sistemazione del carico sui veicoli	6.489	687	1.228
Art.167	Trasporto di cose e superamento limiti di peso del veicolo	37.027	148	1.533
Art.168	Norme sul trasporto di merci pericolose	4.808	27	136
Art.169	Trasporto di persone animali ed oggetti sui veicoli a motore	4.683	1.966	2.141
Art.170	Trasporto di persone e di oggetti sui veicoli a motore a due ruote	423	1.160	624
Art.171	Uso del casco	3.676	9.481	28.857
Art.172	Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta dei bambini	68.674	67.224	29.595
Art.173	Mancato uso di lenti o uso di radiotelefoni o cuffie	43.200	25.401	55.116
Art.174-178	Rispetto dei tempi di guida e di riposo dei conducenti dei veicoli pesanti	36.601	67	2.218
Art.175-176	Circolazione e comportamento sulle autostrade e strade extraurbane princ.	172.262	262	57
Art.179	Installazione, alterazione, manomissione del cronotachigrafo	8.461	139	1.263
Art.180-181	Possesso dei documenti della circolazione	97.471	75.045	118.127
Art.182	Norme di comportamento dei ciclisti	126	381	1.371
Art.186	Guida in stato di ebbrezza alcolica	15.754	15.787	6.137
Art.187	Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti	1.610	2.146	852
Art.189	Comportamento dei conducenti in caso di incidente	1.944	2.774	5.777
Art.190	Comportamento dei pedoni	147	351	2.363
Art.191	Comportamento dei conducenti verso i pedoni	641	1.133	6.655
Art.193	Obbligo di assicurazione	34.383	52.644	57.239
<b>Totale</b>	<b>Violazioni al Codice della strada: Titolo V - Norme di comportamento</b>	<b>979.587</b>	<b>374.037</b>	<b>6.551.673</b>

# Emendamento PL al D.L. n.121 del 10/9/2021

<<a-bis): all'articolo 44, dopo il comma 2, sono inseriti i seguenti:

"2-bis. In alternativa ai dispositivi previsti dai commi 1 e 2 del presente articolo, in prossimità dei passaggi a livello con barriere e semibarriere può essere collocata, a cura e spese dell'esercente la ferrovia, una lanterna semaforica veicolare normale, ai sensi dell'articolo 41, comma 1, lettera c) e comma 2.

2-ter. Per le modalità di funzionamento delle lanterne semaforiche di cui al comma precedente, trovano applicazione, in quanto compatibili, le disposizioni di cui all'art.41.">>

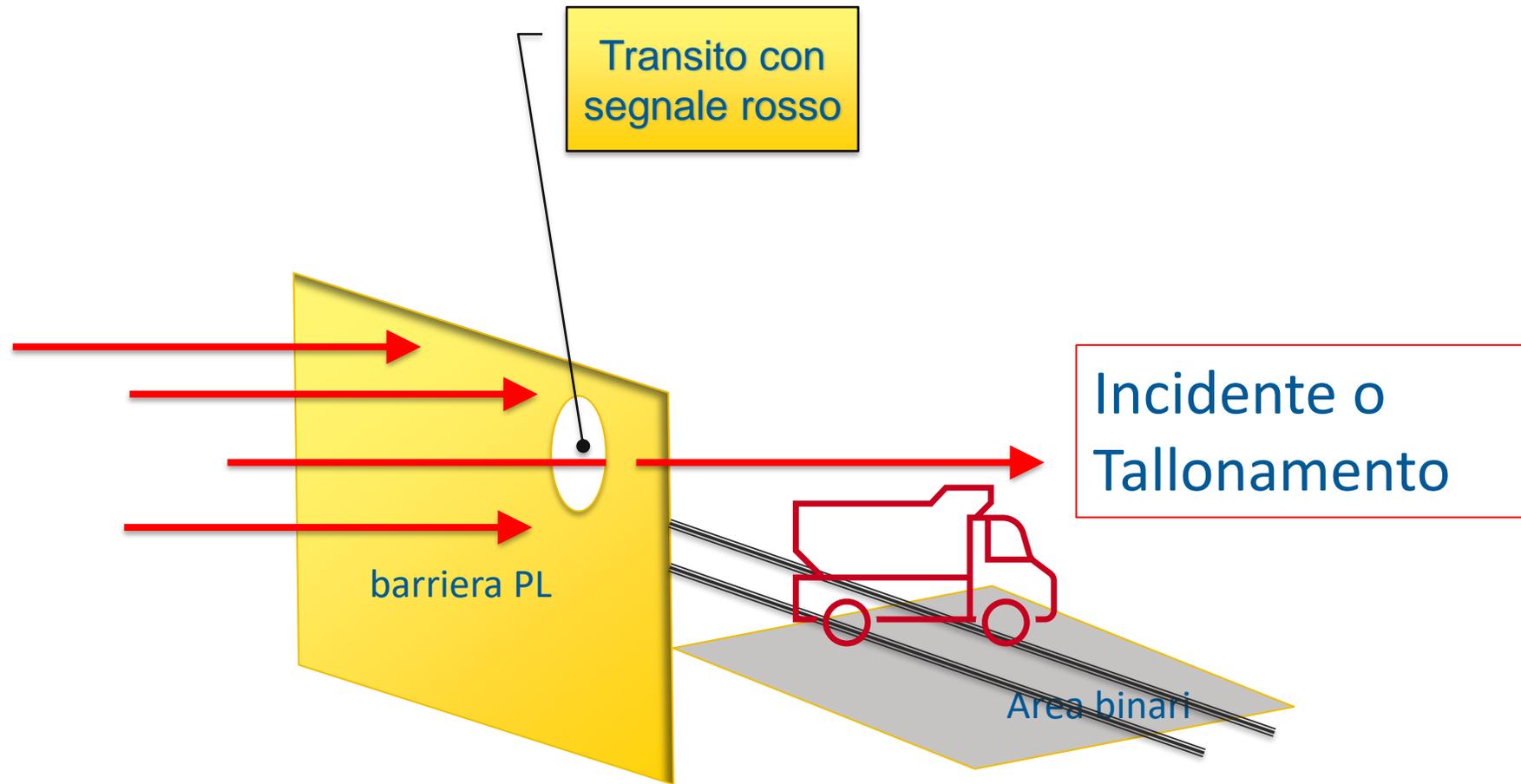
*Conseguentemente, dopo la lettera d) , aggiungere la seguente:*

<<d-bis) all'articolo 147, dopo il comma 6 sono inseriti i seguenti:

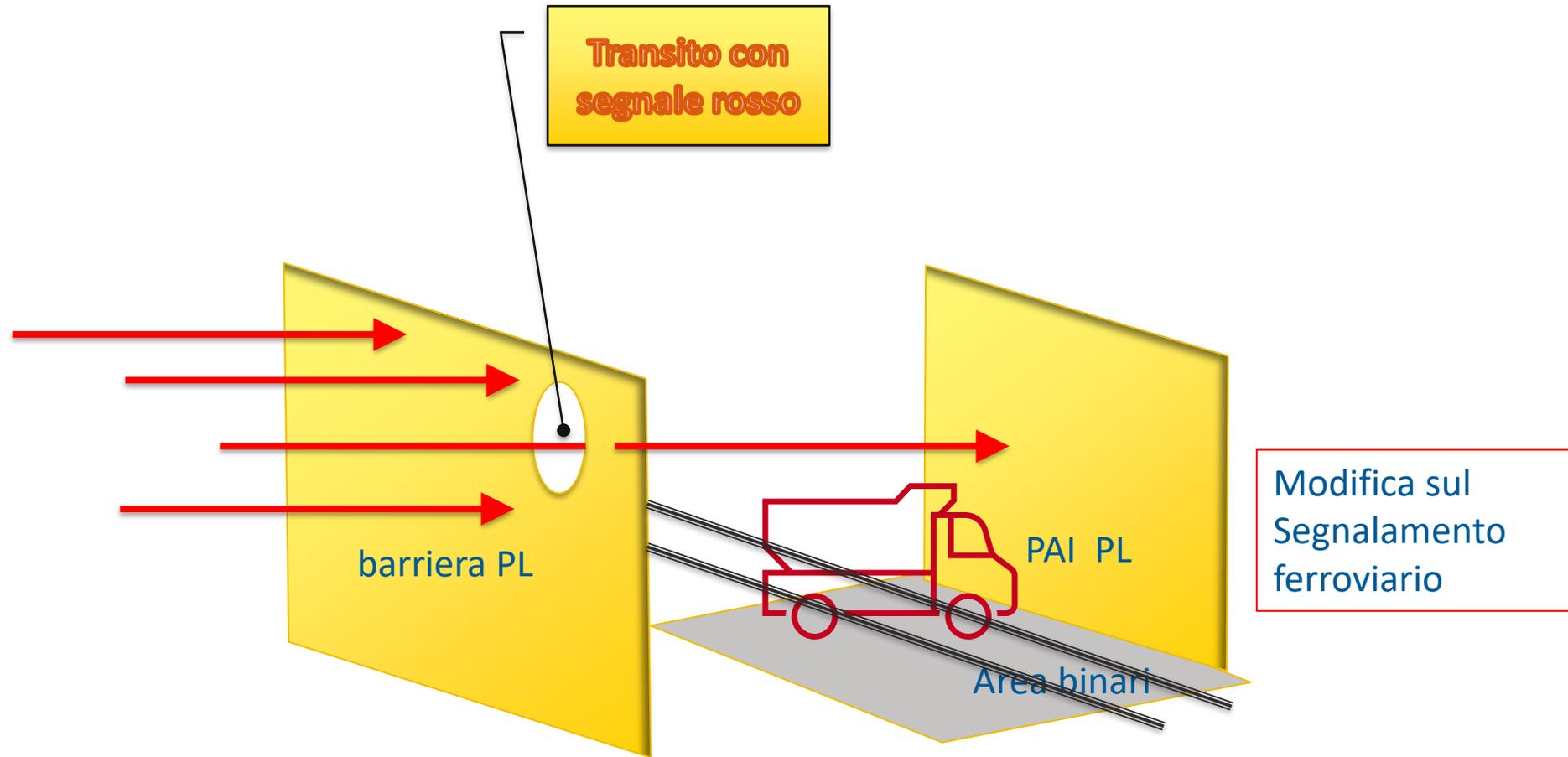
"6-bis. La violazione della segnaletica luminosa, di cui all'art.44, commi 2-bis — 24 — *Commissione VIII e IX* e 2-ter, può essere rilevata anche tramite appositi dispositivi per l'accertamento ed il rilevamento automatico delle violazioni, conformi alle caratteristiche specificate dall'art. 192 del D.P.R. 495/1992.

6-ter. La violazione della segnaletica luminosa di cui all'art.44, commi 2-bis e 2-ter, comporta l'applicazione delle sanzioni previste ai commi 5 e 6 del presente articolo.">>

# Modello Swiss Cheese (J. Reason)



# Tecnologia 1: Rilevamento veicolo e arresto del treno



# Tecnologia 2: Effetto deterrenza

