21 marzo 2024
presso il MIT
Via Caraci, 36 - ROMA

Giornata studio del Mobility Manager di AREA

PRIMI RISULTATI DEL TAVOLO TECNICO SUL MOBILITY MANAGEMENT

Prof. Matteo Colleoni
Presidente Tavolo tecnico Mobility Management

Coordinato da
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
In collaborazione con i partner istituzionali
anci
asstra IMPRESE IN MOVIMENTO
Organizzato in qualità di Provider da
asstra service

Indice

- Contesto di riferimento
- Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità locale sostenibile
- Tavolo tecnico mobility management
- Mobility manager d'area in Italia

Contesto di riferimento

30.214.401: popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio o di lavoro

(**50,7**% della popolazione).

68% per lavoro.

32% per studio

(Istat **2019**).

Sede della destinazione

- Nel comune di dimora abituale: 57,5%.
- Fuori del comune di dimora abituale: **42,5%**

Rispetto al 2011
28.871.447 (**48,5%**)
di cui:
Nel comune: 60,7%
Fuori comune: **39,3**%

Fuori comune:

2001: **36,0**%
1991: **32,0**%

Fonte: nostra elaborazione su dati Istat 2019

Contesto di riferimento

- **Quote modali** (piedi 18,9, bic. 3,8, auto 65,6, tpl: 7,8)
- Mob. **sistematica**: 37,8, **non sistematica**: 62,2 (35 familiare)
- Aumento mob. Extra-urbana: 18,6 e **fuori confine** 35%
- Riduzione spostamenti **intermodali** (3% tot. spostamenti motorizzati)

Mobilità Lavoro -2022 %	a piedi	treno_bus	auto	moto	bici	tempo>30
Piemonte	11.0	11.3	78.2	2.0	2.7	15.0
Valle d'Aosta	17.8	9.4	75.4	1.7	3.0	10.7
Liguria	16.5	18.7	54.3	17.7	1.2	15.7
Lombardia	9.5	17.6	75.2	3.2	4.6	22.1
Trentino Alto Adige	18.7	12.0	65.5	2.9	7.5	11.7
Veneto	7.0	6.6	81.2	2.2	6.3	12.9
Friuli-Venezia Giulia	10.0	6.4	79.5	2.7	4.3	11.4
Emilia-Romagna	9.1	7.6	79.0	1.5	6.4	13.2
Toscana	13.0	6.7	75.9	5.0	3.8	14.8
Umbria	9.2	3.6	86.2	0.7	2.5	10.1
Marche	11.1	3.8	83.5	2.5	1.9	7.7
Lazio	9.6	25.0	68.4	6.1	2.0	21.7
Abruzzo	9.8	6.8	83.5	1.1	1.3	6.1
Molise	13.6	8.2	81.2	0.0	0.6	9.6
Campania	19.9	9.0	72.0	2.1	1.4	12.8
Puglia	14.6	6.4	81.3	0.8	0.9	9.8
Basilicata	19.8	8.0	72.4	0.5	0.5	13.1
Calabria	14.8	5.9	79.0	0.2	0.2	10.3
Sicilia	13.8	3.8	81.0	3.4	0.7	9.7
Sardegna	14.2	5.1	83.0	1.6	1.4	7.1

Fonte: ISFORT 2023

Fonte: nostra elaborazione su dati Istat 2022

Osservatorio nazionale mobilità locale

Decreto 68/2022

Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità locale sostenibile

Finalità:

- monitoraggio e supporto alla **programmazione** della mobilità pubblica locale sostenibile
- predisposizione di **modelli per l'elaborazione di dati** trasportistici ed economici del settore, condivisi e a disposizione di tutti gli Enti impegnati nella programmazione e nel monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile nelle sue varie modalità (Comuni, Regioni, Stato).
- **riprogettazione tecnologica, evoluzione tecnologica e organizzativa** continua e **dati**, modelli e strumenti condivisi

Comitato dell'Osservatorio articolato in cinque SEZIONI PERMANENTI:

1. Analisi e **programmazione** dei servizi di trasporto pubblico locale e della mobilità pubblica locale
2. Elaborazione modalità operative dei **Mobility Manager**
3. **Analisi PUMS** e predisposizione dei relativi modelli di attuazione e di monitoraggio
4. **Modelli di programmazione degli investimenti** nel settore del trasporto pubblico locale e regionale e della mobilità pubblica locale
5. **Analisi dello sviluppo urbano e metropolitano** integrato da modelli di mobilità locale

Tavolo tecnico mobility management

Decreto 231 del 22/7/2022 - **Tavolo tecnico Mobility management**

Componenti

tre componenti rappresentanti del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**	un componente rappresentante del **Ministero dall'Ambiente e della Sicurezza Energetica**	un componente rappresentante **dell'ANCI**	due componenti rappresentanti di **Città metropolitane**	otto componenti di **città di grandi dimensioni**, con più di 250.000 abitanti	quattro componenti di **città di medie dimensioni**, tra i 100.000 e 250.000 abitanti
Carla Messina Armando Cartenì Matteo Colleoni	Paola Schiavi	Giada Maio	Elena Pedon (To) Alberto Berti (Fi)	Cleto Carlini (Bo) Angela D'Anna/ Marzia di Caprio (Na) Carla Gerbaudi (Ge) Patrizia Giacalone (Ca) Claudio Laricchia (Ba) Andrea Pasotto (RM) Stefano Riazzola (Mi)	Angela Chiari (Pr) Paolo Gandolfi (Re) Carla Poloniato (Vc) Nicola Scanferla (Ra)

Tavolo tecnico mobility management

Obiettivi

1. **consolidare la rete** dei mobility manager d'area, finalizzata anche a promuovere uno **scambio di buone pratiche** sulle attività del mobility management;

2. **elaborare linee guida** per i mobility manager d'area e proporre eventuali modifiche al decreto interministeriale n.179/2021 e indicazioni per **nuove proposte normative;**

3. **collaborare con l'Osservatorio** nazionale al fine di realizzare l'attività istruttoria per la predisposizione dei modelli di elaborazione digitale utili ad assicurare una **attività uniforme** dei mobility manager d'area e aziendali;

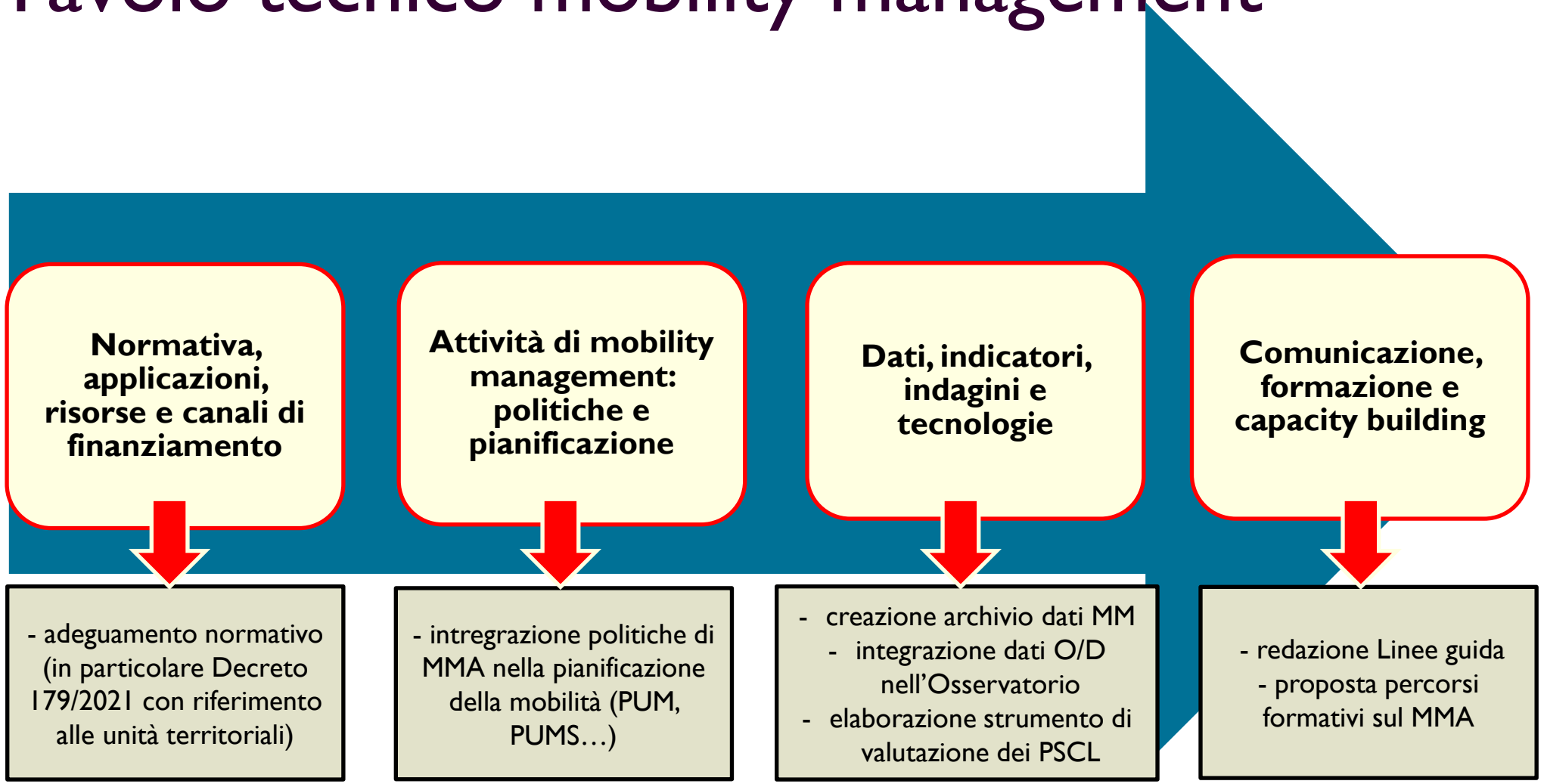
4. **creare un archivio territoriale** sulla presenza e caratteristiche dei mobility manager aziendali e di area e sulle loro funzioni;

5. **proporre analisi e studi relativi alle attività di mobility management** a livello urbano e metropolitano al fine di valutare l'efficacia delle linee guida sui **Piani degli spostamenti casa-lavoro** e di redigere rapporti periodici;

6. **supportare il ruolo del mobility manager d'area** nella definizione e implementazione delle **politiche di mobilità locale** sostenibile;

7. **rilevare la domanda di formazione** nel settore e governare il processo di offerta con attenzione ai soggetti, alle modalità e ai contenuti del mobility management al fine di favorirne le competenze/il processo di capacity building.

Tavolo tecnico mobility management



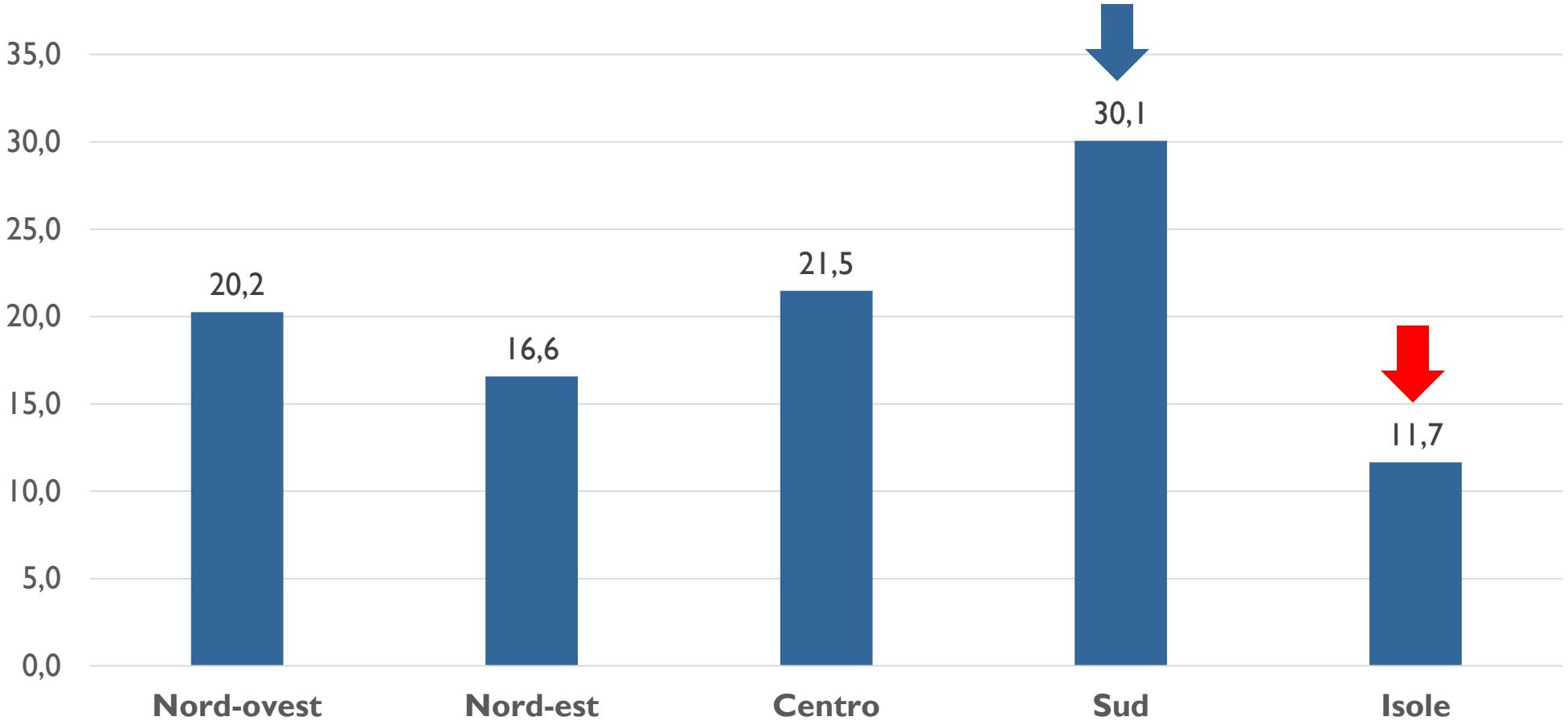
Mobility manager d'area in Italia

L'art. 5 del Dl n. **179/2021** definisce i soggetti deputati alla nomina del MMAz (comma 1) e del MMA (comma 3).

In particolare, afferma che «i Comuni di cui all'art. 229, comma 4, del DL 19 maggio 2020, n. 34, nominano il MMA con funzioni di raccordo tra i MMAz»

		Popolazione 2023	Mobility manager di area
Numero comuni 2023	7.901	58.850.717	
Numero comuni capoluogo di regione	20	9.385.050	20
Numero comuni capoluogo di provincia	109 (per 107 province)*	17.471.637	89 (109-20)
Altri comuni con più di 50.000 abitanti	55	3.466.155	54
Totale		**20.937.792 (35,6%)**	**163**

Mobility manager d'area in Italia



Mobility manager d'area in Italia

	MM nominati	MM	Diff.	%
Nord-est	22	33	11	66,7
Nord-ovest	21	27	6	77,8
Centro	20	35	15	57,1
Sud	16	49	33	32,7
Isole	12	19	7	63,2
Totale	**91**	**163**	**72**	**55,8**

Mobility manager aziendali in Italia

INDAGINE 2/2023 (98 comuni)	Scuole primarie	Scuole secondarie di primo grado	Scuole secondarie di secondo grado	Totale
Numero totale di MM scolastici	325	192	194	**711 (9% tot)**
Numero medio di MM scolastici	4,22	2,49	2,52	

INDAGINE 2/2023 (98 comuni)	Scuole primarie	Scuole secondarie di primo grado	Scuole secondarie di secondo grado	Totale
Numero totale di PSCS	18	17	18	**53**

Università, sono 64 i comuni che dichiarano di ospitare sul proprio territorio una università. Al loro interno sono stati nominati **62 MM universitari (64% sul tot. 97)**, circa 1 per comune. Di questi **24 università** hanno trasmesso il PSCL (15 per i dipendenti e gli studenti e 9 per i soli dipendenti).

Mobility manager aziendali in Italia

INDAGINE 2/2023 (98 comuni)

Imprese che devono nominare un MMaz	Imprese che hanno nominato un MMaz	Imprese che hanno redatto il PSCL	Imprese che hanno inviato le matrici O/D
4.835	2.091 (43%)	1.779 (85%)	1.131 (54%)

Enti/istituzioni che devono nominare un MMaz	Enti/istituzioni che hanno nominato un MMaz	Enti/istituzioni che hanno redatto il PSCL	Enti/istituzioni che hanno inviato le matrici O/D
936	316 (34%)	212 (67%)	768

Totale nei **98 comuni** che hanno risposto all'indagine:

- 711 MMaziendali scolastici, - 62 MMaziendali universitari; 2.091 MMaziendali di imprese; 316 MMaziendali di Enti
- **Totale: 3.180 (32 per comune)**

Mobility manager d'area in Italia

Indagine realizzata nel maggio 2023 ai **79 comuni** con MM area, **66 rispondenti**

Quanto le **linee guida sui PSCL** sono state di aiuto per la chiarezza della gestione nelle attività di mobility management?

Quale **realtà amministrativa** ritiene che il Mobility Manager d'area debba gestire/coordinare?

		N.	%
	No	4	6,1
	Sì	62	93,9
	Totale	**66**	**100,0**

	N.	%
Comune	33	50,0
Comune + Provincia /Città metropolitana in modo coordinato	25	37,9
Provincia / Città metropolitana	6	9,1
Regione + Provincie e comuni - sistema integrato	1	1,5
Altro	1	1,5
Totale	**66**	**100,0**

Mobility manager d'area in Italia

Ritiene che per l'attività di mobility management d'area dovrebbero essere **meglio precisati e/o integrati i seguenti argomenti**?

	Sì		No		Tot.
	N.	%	N.	%	
Funzioni	30	45,5	36	54,5	66
Competenze e mansioni	23	34,8	43	65,2	66
Nomina	7	10,6	59	89,4	66
Risorse a disposizione	**56**	**84,8**	10	15,2	66
Perimetro amministrativo/territoriale sul quale esercitare le attività	20	30,3	46	69,7	66
Coordinamento con altri Mobility Manager d'area	26	39,4	40	60,6	66
Coordinamento con altre figure coinvolte nei temi della mobilità e della sostenibilità ambientale	38	**57,6**	28	42,4	66
Strumenti a disposizione	38	**57,6**	28	42,4	66

Mobility manager d'area in Italia

Conclusioni

1. **Osservatorio ministeriale** quale elemento dirimente per l'inclusione e valorizzazione delle attività di MM di area e, indirettamente, aziendale, nella programmazione e monitoraggio della mobilità locale (in particolare per la conoscenza e trasmissione di dati sulla **mobilità quotidiana sistematica**);

2. Numero ancora **elevato di comuni che non hanno nominato il MMA,** in particolare in alcune zone geografiche e nei comuni non capoluogo con più di 50.000 abitanti (**obiettivo**: aumentare il numero di comuni con MMA);

3. **Rafforzamento** del ruolo e delle risorse del MM di area e inclusione degli obiettivi e attività di lavoro nella **pianificazione** territoriale e della mobilità alla scala locale e vasta (**coordinamento** per aree funzionali e bacini di flusso);

4. **Adozione** di procedure e strumenti standardizzati e automatici di raccolta e trasmissione dei dati (matrici O/D e PSCL) lungo la filiera ente/azienda>comune>città metropolitana>Regioni>Ministeri;

5. **Formazione** dei MMA, anche in funzione della formazione e coordinamento dei MM aziendali per il rafforzamento competenze (**capacity building**)

21 marzo 2024
presso il MIT
Via Caraci, 36 - ROMA

Giornata studio del Mobility Manager di AREA

✷*Grazie per la cortese attenzione*✷

Prof. Matteo Colleoni
Presidente Tavolo Tecnico Mobility Management

Coordinato da
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
In collaborazione con i partner istituzionali
anci
asstra IMPRESE IN MOVIMENTO
Organizzato in qualità di Provider da
asstra service