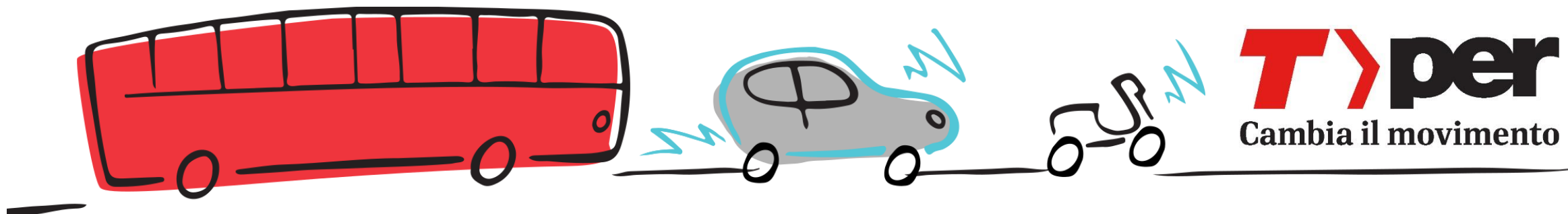


Mobility management Tper

Una storia di **successo**
che guarda al **futuro**



Accordi di mobility

- ❑ La mobilità sostenibile si costruisce insieme
- ❑ Con i mobility manager di enti e aziende del territorio sono stati stipulati accordi per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, anche prevedendo importi convenzionati.
- ❑ Tper ha supportato, dove richiesto, gli enti e le aziende a strutturare il proprio Piano degli spostamenti casa-lavoro.
 - ❑ **Accordo con Università di Bologna:** abbonamenti agli studenti incluso con iscrizione a Unibo
 - ❑ **Accordo Philip Morris:** due nuove linee dedicate ma a servizio di tutti + accordo car sharing Corrente (acquisto minuti prepagati)
 - ❑ **Accordo con Aeroporto Marconi** che include TPL e Corrente, in particolare accordi di mobility management.

Alcuni esempi
significativi:



Oltre 40
**Accordi di mobility
management**

che corrispondono a
30mila abbonamenti

La definizione degli accordi e le convenzioni TPER

Sono stati stipulati **ACCORDI QUADRO**

- tra il **Comune di Bologna** e TPER
- e tra la **Città Metropolitana di Bologna** e TPER

volti all'attuazione dei provvedimenti di Mobility Management
e finalizzati ad incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale come mezzo per gli spostamenti casa-lavoro.

Sono nate così **tariffe agevolate** per i dipendenti delle Aziende/Enti.

- **Mobility manager** di **Aziende/Enti** ubicati nel **territorio**
- **Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro** approvato, o averlo in corso di elaborazione o predisposto, per la trasmissione al Comune di Bologna o al Comune di riferimento
- **Accordo tra le Aziende/Enti e TPER** che prevede le modalità di erogazione e attuazione della fornitura degli abbonamenti annuali al Trasporto Pubblico Locale per i dipendenti.

I benefici

A seguito di accordo approvato
TPER si impegna a contribuire con
**agevolazione tariffaria
pari al 5 o al 15%** del valore
facciale dell'abbonamento annuale personale
ordinario (urbano, extraurbano)

A FRONTE dell'impegno delle Aziende/Enti
ad un contributo corrispondente.

Principali aziende, enti e amministrazioni convenzionate



Il caso



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Un doppio target di destinatari

STUDENTESSE e studenti iscritti a corsi di laurea, laurea magistrale e laurea magistrale a ciclo unico, studentesse e studenti di scambio, di dottorato, di master e di scuole di specializzazione **possono acquistare un abbonamento annuale al trasporto pubblico per la città di Bologna, urbano ed extraurbano a tariffe agevolate**

PERSONALE docente e non docente: l'Ateneo favorisce in accordo con Tper la mobilità sostenibile ed incentiva l'uso al trasporto pubblico riconoscendo al proprio personale un benefit per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico su gomma e su ferro.

L'agevolazione permette di acquistare **abbonamenti annuali a prezzi ridotti**

- **agevolazioni dedicate per gli STUDENTI MERITEVOLI.**

Una particolare agevolazione ulteriore è poi legata al **profitto** ed al **reddito**

18'000

Abbonamenti annuali personali
per

Studenti	11.354
Studenti meritevoli	4.570
Dipendenti	4.857

Una duplice strategia:

Alla luce del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), finanziato da Regione Emilia-Romagna, di cui Città Metropolitana di Bologna e Società Reti Mobili sono state promotrici e sostenitrici, PM MTB ha deciso di procedere alla creazione di un piano di mobilità intermodale integrata pubblico/privato che prevede:

- **Distribuzione gratuita a tutti i DIPENDENTI** PM MTB, che ne facciano richiesta, di **abbonamenti Tper utilizzabili anche all'infuori dell'orario lavorativo nell'area locale di Bologna;**
- **Creazione e finanziamento** da parte di PM MTB di **due linee di trasporto pubblico** che, attraversando l'area industriale della Valsamoggia e, coinvolgendo anche altre realtà industriali operative nell'area, permettono un collegamento tra le località di Crespellano e Anzola dell'Emilia.

1600

**Abbonamenti annuali personali
per tutti i dipendenti**

2

linee urbane che collegano lo
stabilimento ma sono **aperte
anche all'utenza tradizionale**

Due linee “dedicate” ma “aperte”

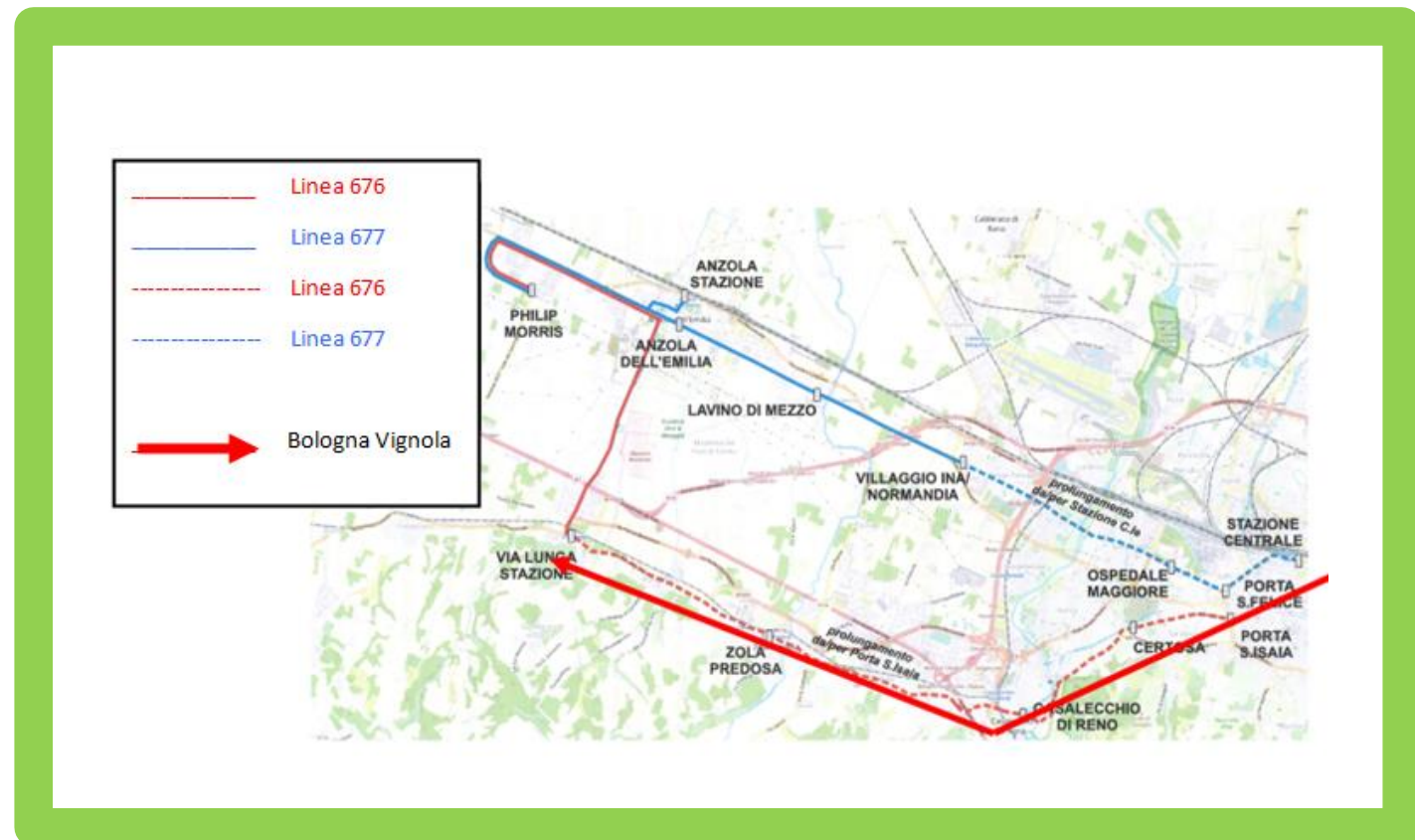


PHILIP MORRIS
MANUFACTURING & TECHNOLOGY
BOLOGNA S.p.A.

Considerando:

- Il **contributo diretto di un'azienda privata** nell'ambito della mobilità pubblica;
- Il numero di **persone coinvolte**;
- L'**intermodalità** dei mezzi di trasporti utilizzati (ferro/gomma);

Il progetto rappresenta il **primo caso del genere in Italia** e conferma il ruolo di PM MTB come azienda leader nel campo della sostenibilità ambientale.



Il caso



Parola d'ordine: **MULTIMODALITA'**

*La cosa che colpisce nell'accordo di mobility costruito con Adb e arricchito negli anni, è la **profonda customizzazione dell'offerta** degli abbonamenti posti in agevolazione:*

TRENO, BUS, MONOROTAIA, NAVETTE DEDICATE, CAR SHARING

Sono **SETTE le formule di abbonamento per i dipendenti** dell'Aeroporto e per la Comunità aeroportuale che abbracciano il sistema ferroviario regionale ed i bacini urbano ed extraurbano del tpl su gomma.

A questo si aggiunge il **car sharing Corrente**, del Gruppo Tper, con pacchetti forniti direttamente ai dipendenti e con tariffe dedicate.

Tper inoltre gestisce informaticamente anche i «**pacchetti Taxi**» che vengono acquistati e distribuiti tramite il **Maas aziendale (Roger)** a beneficio dei consorzi di tassisti privati di Bologna.

500

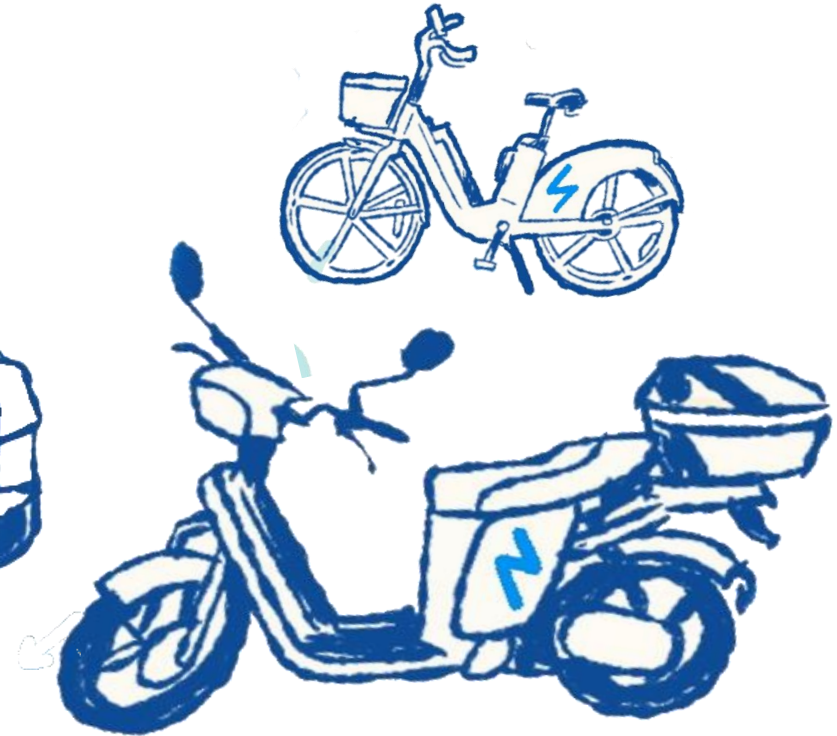
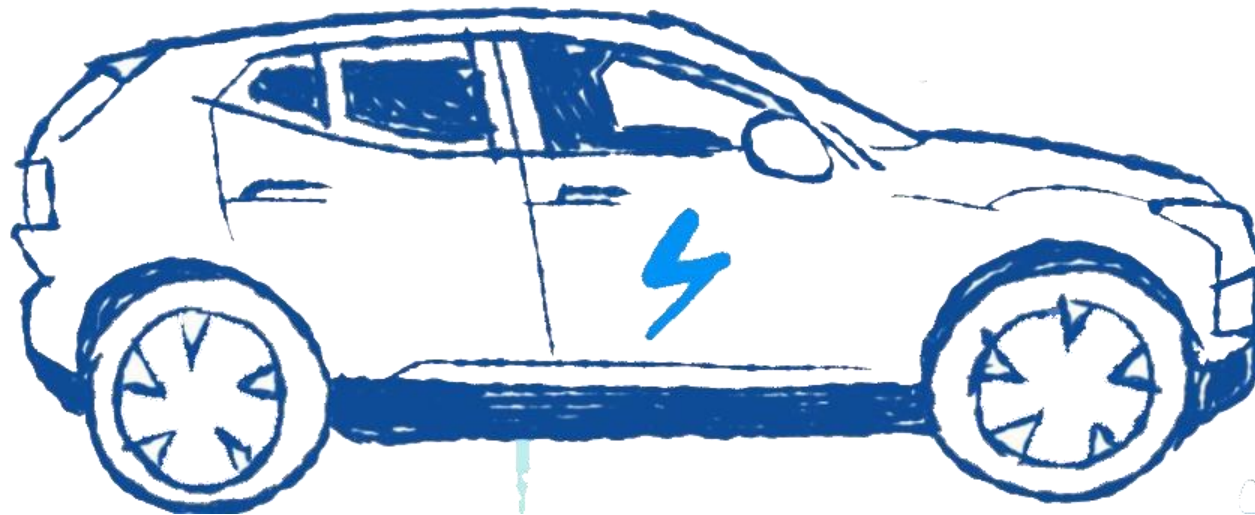
Abbonamenti annuali e mensili personali per i dipendenti

7

Tipologie di integrazione

SHARING - la soluzione anche per il mobility

CORRENT LO SHARING
del GRUPPO
T>per

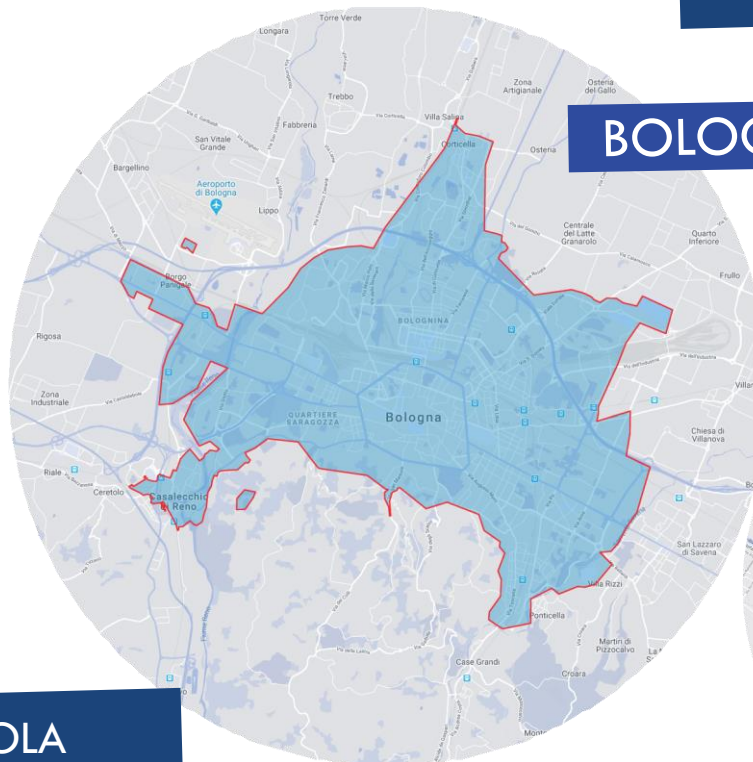


COPERTURA attuale

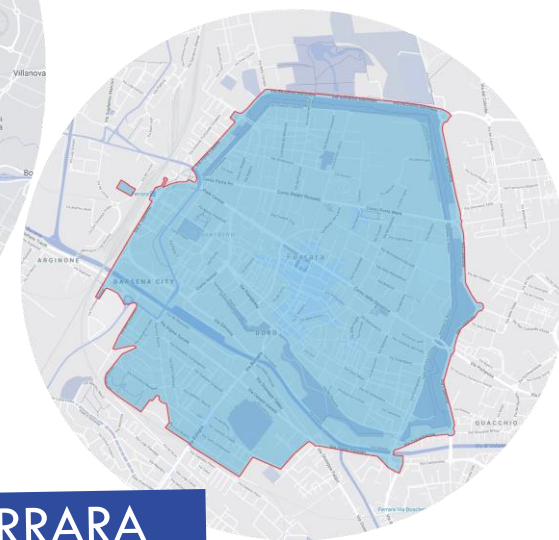
- Oggi Corrente è attivo a:
 - › Bologna
 - › Ferrara
 - › Imola
 - › Casalecchio di Reno



IMOLA



BOLOGNA



FERRARA

Vantaggi per le aziende



- **Tariffe dedicate**
- Promozioni speciali per noleggi settimanali e mensili
- Nessun costo aggiuntivo al km
- Libero accesso alla ZTL e corsie preferenziali
- Sosta gratuita sulle strisce blu e negli stalli dedicati al car sharing e, in alcune città, negli stalli riservati ai residenti
- **Registrazione illimitata di dipendenti**
- Pagamento tramite carta di credito
- **Fatturazione a noleggio e mensile**

Vantaggi per le aziende

Molte le opzioni e le opportunità, anche **personalizzabili**:

- Doppio profilo: **aziendale** e **personale**
- Auto ad **uso esclusivo**
- Possibilità di **gestire via app la flotta aziendale**, anche quella delle auto non Corrente
- Possibilità di scegliere l'auto giusta nella **flotta Volvo**
- **Mobility management casa-lavoro**, anche come parte del **welfare aziendale**
- Auto, scooter, biciclette: anche in **pacchetto con il trasporto pubblico locale**



Vantaggi per le aziende

Corrente Aeroporto

**Vola al marconi o verso la città
con il car-sharing elettrico**



Spostarsi dalla città all'aeroporto (e viceversa) ora è ancora più semplice con il car-sharing elettrico. L'area di copertura di Corrente è comodamente collegata con lo scalo internazionale bolognese per rendere agili, economici ed ecologici i tuoi trasferimenti.

L'area di sosta dedicata alle auto di Corrente è il parcheggio **WAIT ZONE**.

Il viaggio da e per l'aeroporto ha la stessa tariffa di qualunque altro spostamento con Corrente, oltre a un contributo supplementare di 4 euro, indipendentemente dal numero degli occupanti la vettura.

Posti auto - nuovo parcheggio

Autostazione di Bologna, a pochi metri dalla Stazione centrale

Un parcheggio senza alcun costo a pochi metri dall'Autostazione, qualche decina dalla Stazione Centrale e proprio alle porte di via Indipendenza. Durante l'orario di presidio da parte di personale Corrente sarà possibile lasciare la vettura anche se tutti gli stalli dell'area risultassero occupati.

**16 POSTI AUTO
E 1 STAZIONE DI RICARICA**



Mobilità pubblica e condivisa: intermodalità

- Lo sharing nei bacini di operatività di Tper è *complementare al trasporto pubblico*
- Da sempre **tariffe scontate agli abbonati al TPL**
- Con Corrente fai '**l'ultimo miglio**' all'insegna della capillarità
- Oltre alle **auto** anche gli **scooter** 100% elettrici

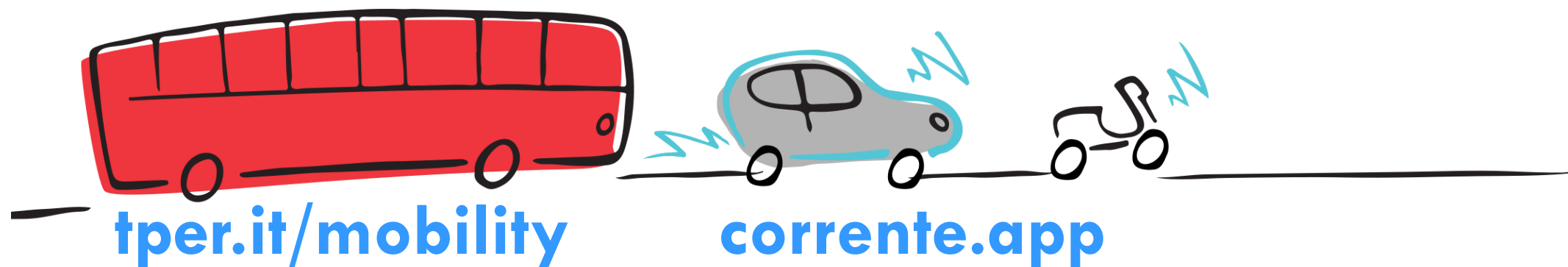


TPER 3 – per l'abbonato lo sharing è gratis

- Progetto della **Regione Emilia-Romagna** e di **Tper** con risorse del **Fondo nazionale trasporti**
- I primi **10 euro di ciascun noleggio** di auto e scooter effettuato da un abbonato al TPL sono completamente gratuiti, senza alcun limite di noleggi
- Questo corrisponde a quasi il **doppio del tempo di noleggio medio**
- Con Tper 3, oltre all'autobus, **gli abbonati mensili e annuali hanno compreso nel costo anche auto e scooter**



Per approfondire:



T>per
Cambia il movimento