La nuova piattaforma dell'Osservatorio TPL, tra Mobility Management e MaaS

Ing. Giorgio Pizzi – Dirigente – MIT DG TPL Div4

Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile

Dati e **modelli** di elaborazione per l'implementazione delle politiche del settore

- Pianificazione e programmazione dei servizi
- Attività dei mobility manager
- Redazione PUMS
- Valutazione investimenti
- Integrazione della mobilità con lo sviluppo urbano….

Abbraccia tutte le attività istituzionali del settore ed è a servizio degli enti competenti

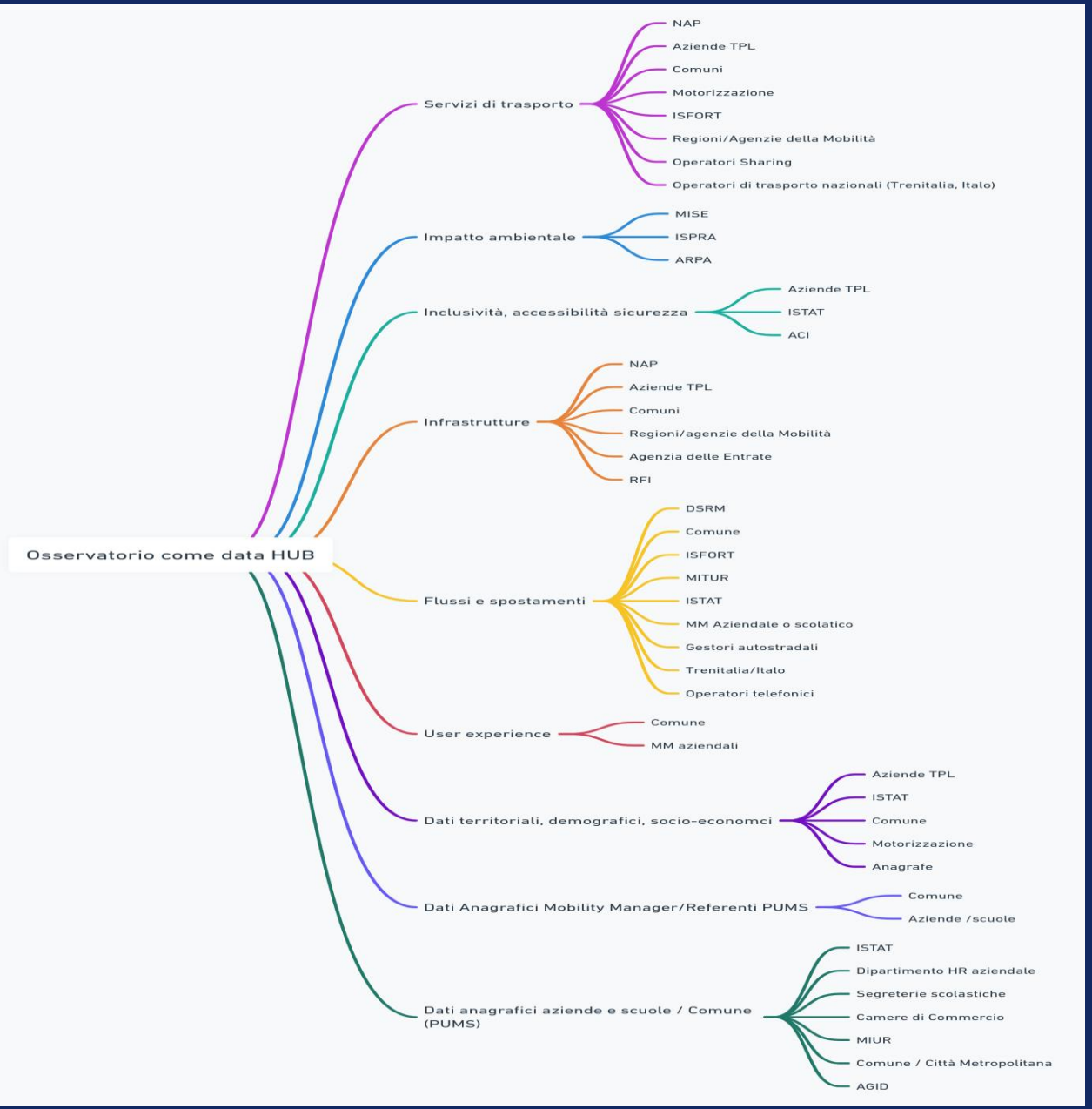
L'obiettivo e lo scopo è quello di essere una piattaforma centrale integrata con i sistemi informativi degli altri enti.

Raggiungendo quest'obiettvo si ottiene una maggiore efficacia ed efficienza nelle attività istituzionali

Per fornire un supporto a tutti i livelli con un **miglioramento continuo** attraverso lo sviluppo **progressivo e incrementale** delle funzioni

Mobilità
Pubblica
Locale

Principio di base



API icon from https://www.hiclipart.com/

Esempio: Questionario e matrici origine/destinazione

OBIETTIVO

Fornire una visualizzazione dei risultati dei questionari e matrici O/D in diverse modalità, permettendo valutazioni relativamente agli spostamenti e al cambiamento dei comportamenti.

Problemi

- Necessità di raccogliere **dati uniformati** da un **questionario semplice** e **standardizzato**
- **Matrici non omologate**

Benefici

- Semplificazione del processo di **analisi e utilizzo dei dati**

Dati

- Anagrafica dipendente / studenti
- Attività lavorativa
- Mezzi disponibili e mezzo utilizzato
- Tempo impiegato e distanza percorsa
- Punteggio di soddisfazione
- Propensione al cambiamento

Caratteristiche / Funzionalità per utente

MM AZIENDALI / SCOLASTICI

- **Visualizzazione** di **dati provenienti** dai **questionari** e dalle **matrici O/D** dei propri dipendenti/studenti in diverse modalità
- Possibilità di **simulare modifiche di orario** entrata e uscita

MM AREA

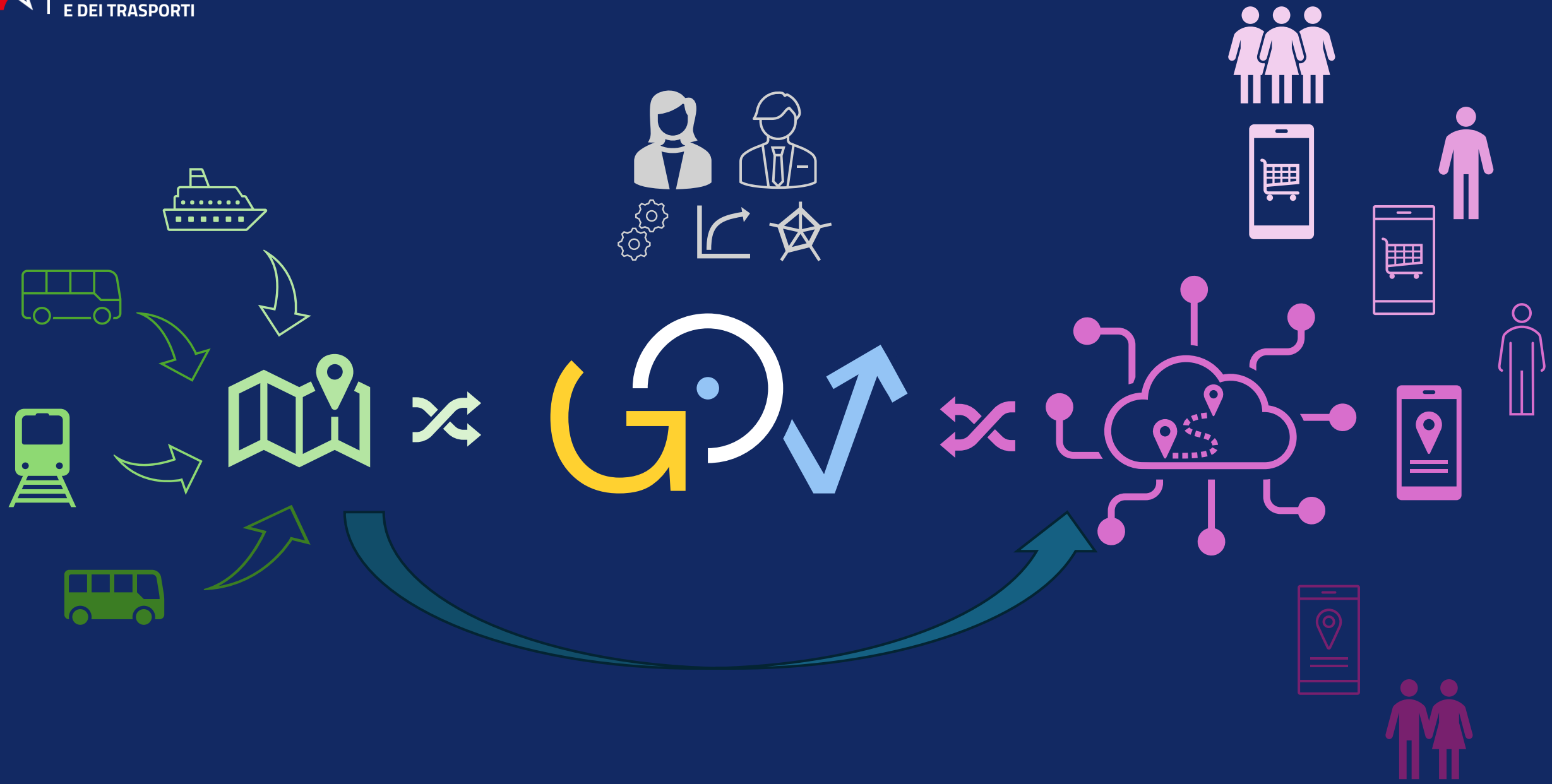
- **Visualizzazione** di **dati provenienti** dai **questionari** e dalle **matrici O/D** delle aziende e scuole di propria competenza
- Possibilità di **approfondimenti in dettaglio** sulla singola azienda/scuola

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Giornata del Mobility Manager
d'Area 21/3/2023

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Giornata del Mobility Manager
d'Area 21/3/2023



Il MaaS è ciò che il MaaS fa

- MaaS : modalità di offerta-fruizione dell' (eco)sistema di mobilità e trasporto attraverso uno "stack" tecnologico
- MaaS: grande generatore di dati inserito in un contesto tecnico-istituzionale-pubblico
- Implicazioni e utilità che hanno tali dati per i mobility manager, ad esempio, ma in generale per lo studio della mobilità su cui punta molto il progetto di osservatorio.
- KPI, data analytics, machine learning, pianificazione

Mobilità come piattaforma

Piattaforma:

- **sistema tecnico-economico basato su standard che effettua un coordinamento del contesto in cui è inserito;**
- **strumento di relazione all'interno dell'ecosistema della mobilità;**
- **struttura di "governo" del sistema dal punto di vista tecnologico ed economico.**

Proprietà delle piattaforma

- **effetto rete: il valore (per ogni utente del servizio!) aumenta all'aumentare degli altri utenti**
- **generatività: l'interazione tra i vari attori genera nuove opportunità di miglioramento**

Ing. Giorgio Pizzi – Dirigente – MIT DG TPL Div4
giorgio.pizzi@mit.gov.it