

21
marzo
2024

presso il MIT
Via Caraci, 36 - ROMA

Giornata studio del Mobility Manager di AREA



LE POLITICHE REGIONALI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN EMILIA-ROMAGNA. ESEMPI E POSSIBILI APPLICAZIONI: LA FIGURA DEL MOBILITY MANAGER



Ing. Tommaso Simeoni
E.Q. Area Trasporto e Mobilità Sostenibile

Coordinato da



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

In collaborazione con
i partner istituzionali



Organizzato in qualità
di Provider da



Il Piano Regionale Integrato Dei Trasporti 2025

Il ruolo del PRIT 2025

- Il PRIT 2025 **svolge le funzioni del Piano regionale della mobilità ciclistica**, come richiesto dalla Legge 2/2018, definendo gli **obiettivi di sviluppo**, le **priorità** e le **azioni** necessarie alla realizzazione del sistema ciclabile.
- **Rete delle Ciclovie Regionali** come **parte integrante del sistema infrastrutturale regionale**.
- **redazione dei PUMS** e dei **PUT** in maniera **coordinata** tra i diversi Enti Locali con i seguenti obiettivi:
 - a) comuni con obbligo dei **PUMS**: share modale mobilità privata **< 50%**
 - b) comuni con obbligo dei **PUT**: share modale mobilità privata **< 60%**



LR10/2017

- **realizzazione di nuove ciclovie e la messa in sicurezza dei tratti esistenti**
- **integrazione treno + bici + nuove velostazioni e parcheggi**
- incentivo dell'**intermodalità** con i mezzi di trasporto pubblico
- **dimezzare le vittime sulle strade**
- Previsione, per ogni nuova strada, di **una nuova infrastruttura ciclabile**, anche non adiacente
- realizzazione delle **grandi ciclovie regionali** integrate con la rete europea di itinerari ciclo-turistici **Eurovelo**



Sede dell'evento:
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Caracci, 36
ROMA
Sala Emiciclo

21
marzo
2024

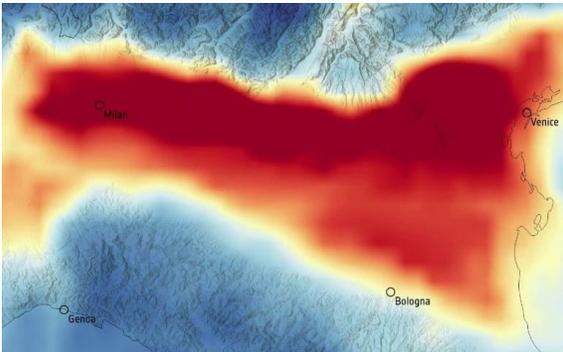
Giornata del
Mobility Manager di AREA



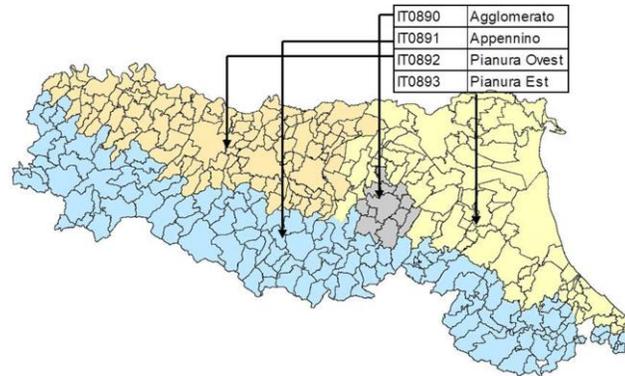
Integrazione misure con altri Piani Regionali



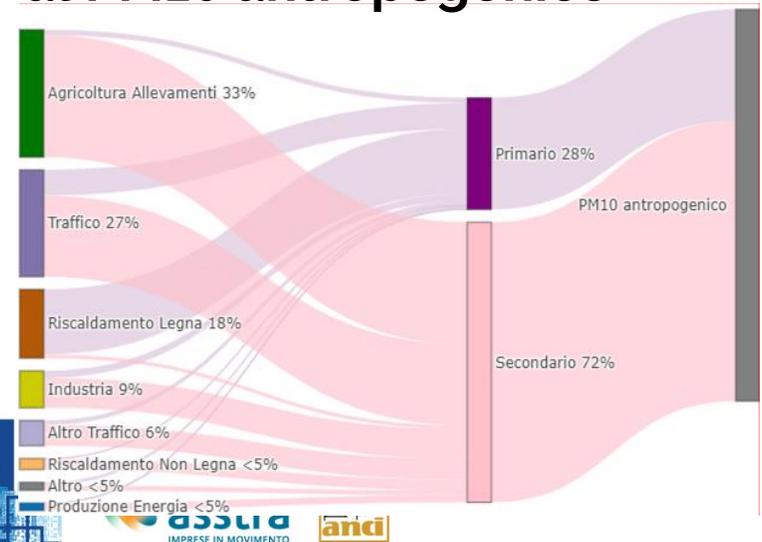
Inquinamento dell'aria



Area di applicazione delle misure PAIR in pianura



Contributo percentuale al PM10 antropogenico



Sede dell'evento:
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Caracci, 36
ROMA
Sala Emiciclo

21
marzo
2024

**Giornata del
Mobility Manager di AREA**

ASSUA
IMPRESE IN MOVIMENTO

ANCI

La Strategia per il Sistema Regionale Della Mobilità Ciclistica

DUE SCALE TERRITORIALI

Ambito urbano – spostamenti sistematici

- **Riequilibrare il riparto modale** in modo sostenibile
- Incentivo degli **spostamenti casa-lavoro casa-scuola**
- Intervenire sulla **maggior parte degli spostamenti**
- Intervenire negli **ambiti più critici**
- Favorire **l'intermodalità**

Lunga percorrenza - ambito extraurbano

- realizzazione delle **grandi ciclovie regionali** integrate con la rete **Eurovelo**, nuove ciclovie regionali e messa in sicurezza dei tratti esistenti
- Collegamenti con aree industriali
- **Promozione del territorio**, turismo «lento»
- Promozione di una «**cultura**» **dell'uso della bicicletta**

TRE LIVELLI DI AZIONE

INFRASTRUTTURE

INFRASTRUTTURE

INCENTIVO ALLA DOMANDA

INCENTIVO ALLA DOMANDA

STIMOLO ALL'INTERMODALITÀ

STIMOLO ALL'INTERMODALITÀ

Sede dell'evento:
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Caracci, 36
ROMA
Sala Emiciclo

21
marzo
2024

**Giornata del
Mobility Manager di AREA**



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

asstra
IMPRESE IN MOVIMENTO



Mobilità sostenibile delle persone

Azioni sull'offerta di mobilità:

- Realizzazione del **Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche**
- Realizzazione di **infrastrutture urbane** per la ciclabilità e per **l'intermodalità bici+treno (velostazioni)** mediante contributi agli EELL
- Aggiornamento della **cultura tecnica** mediante la **redazione di linee guida per la ciclabilità**



Azioni sulla domanda di mobilità:

- Incentivo **all'acquisto di biciclette a pedalata assistita**
- Incentivo **All'acquisto di biciclette pieghevoli** ai possessori di abbonamento ferroviario
- **abbonamento ferroviario per la bici (60€/anno)**
- **Incentivo chilometrico per gli spostamenti casa-lavoro**



Sede dell'evento:
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Caracci, 36
ROMA
Sala Emiciclo

21
marzo
2024

Giornata del
Mobility Manager di AREA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

asstra
IMPRESSE IN MOVIMENTO



Investimenti Infrastrutture - Ciclabilità

Investimento di **142M€** 2019-2026 nuove infrastrutture ciclabili

Ambito urbano: Aree pedonali, zone 30 km/h, bike lane, moderazione del traffico, ricucitura piste ciclabili, potenziamento stalli sosta, velostazioni

Ambito extraurbano: Collegamenti con poi attrattori e aree industriali



**+ adeguamento
materiale rotabile:**

- Pianali ribassati
- Posti bici
- Ricaricare per le
bici elettriche

Sede dell'evento:
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Caracci, 36
ROMA
Sala Emiciclo

21
marzo
2024

Giornata del
Mobility Manager di AREA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

asstra
IMPRESSE IN MOVIMENTO



Stimolo alla Domanda

Incentivo di **9 M€** acquisto **biciclette a pedalata assistita** 2023 -2025
stima di 15.000 veicoli incentivati



Incentivi di **6 M€** 2020-2026 per politiche di **Mobility Management**

Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola

Incentivi volti a ridurre il costo della sosta e a favore dell'utilizzo dei veicoli in sharing

Sede dell'evento:
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Caracci, 36
ROMA
Sala Emiciclo

21
marzo
2024

Giornata del
Mobility Manager di AREA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

asstra
IMPRESE IN MOVIMENTO



Bike To Work



BTW 2020 3M€

di cui 1,5M€ per spesa corrente

BTW 21-23 20M€

1,5M€ per spesa corrente

BTW 24-26 23,7M€

Di cui 3M€ per spesa corrente



Risultati parziali prima BTW2020

1.787 aziende coinvolte

11.706 lavoratori

3.380.000 km percorsi

Sede dell'evento:
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Caraci, 36
ROMA
Sala Emiciclo

21
marzo
2024

**Giornata del
Mobility Manager di AREA**



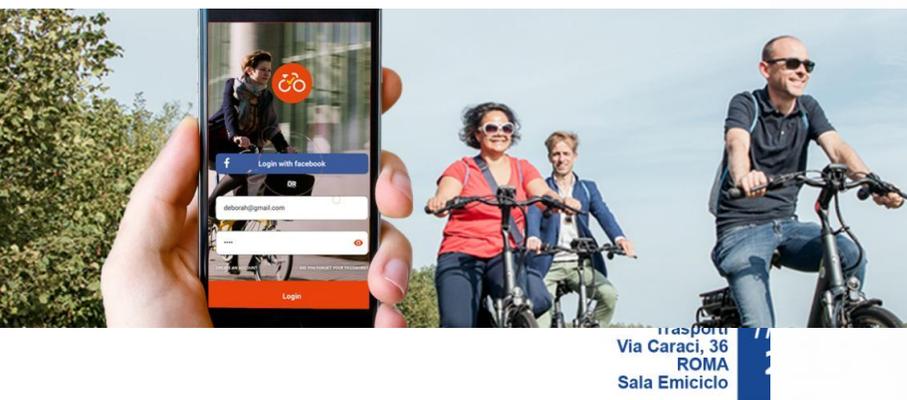
Bike To Work

RER attiva il finanziamento per le città



I **Mobility Manager d'area** stipulano accordi con **mobility manager aziendali** o responsabili aziendali della mobilità per l'erogazione dell'incentivo

0,20€ per ogni chilometro percorso in bicicletta
Max 50€/mese per lavoratore



I Mobility Manager d'area o i mobility manager aziendali **misurano**, generalmente attraverso una app, i km percorsi e li **rendicontano al MM d'area**

TRANSFORMER: Transition Super Lab

Che cos'è un transition super lab?

Il Transition Super-Lab è un ecosistema di attori organizzati per accelerare la trasformazione verso la neutralità climatica attraverso l'innovazione e le sinergie intersettoriali su scala regionale. Beneficia di una governance collaborativa, opera in conformità con i principi di trasformazione sistemica e utilizza metodi e strumenti abilitanti la transizione al fine di creare valore aggiunto alle iniziative intersettoriali per la trasformazione economica e fornire soluzioni innovative alle complesse sfide di trasformazione regionale.

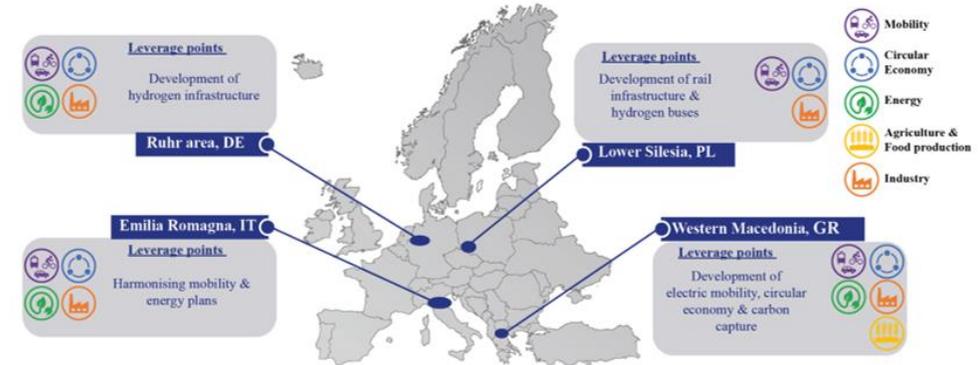


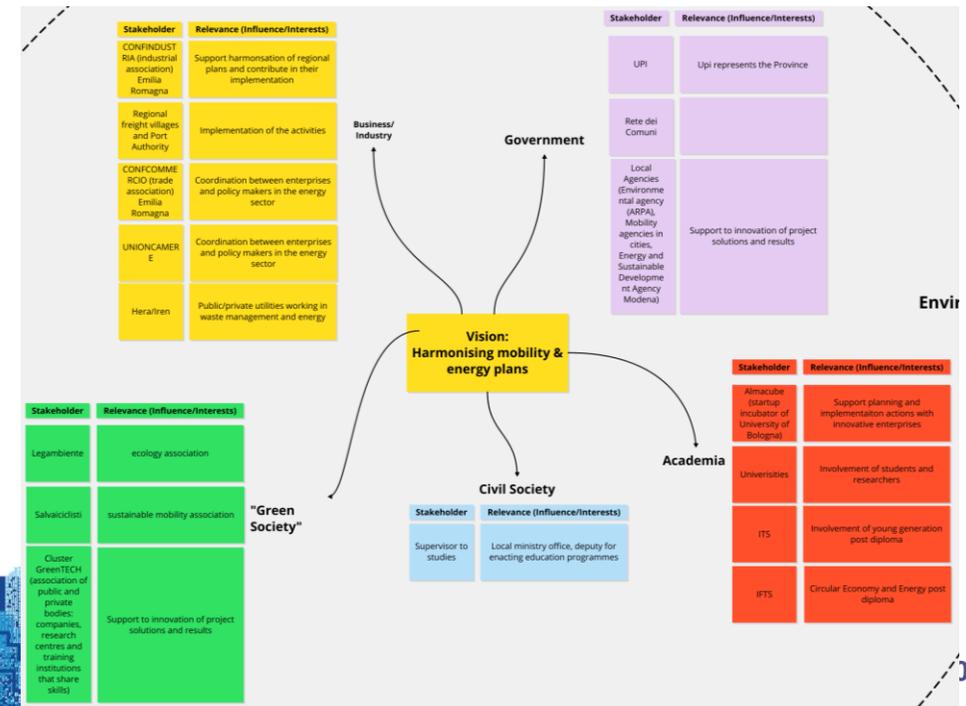
Figure 1: Map of TRANSFORMER Super-Labs & their socio-technical regimes

Ciclabilità

Mobility Management

Mobilità elettrica

Standardizzare un metodo di coinvolgimento di tutti gli stakeholder sul tema della mobilità elettrica



Sede dell'evento:
 Ministero delle
 Infrastrutture e dei
 Trasporti
 Via Caracci, 36
 ROMA
 Sala Emiciclo

21
 marzo
 2024

Giornata del
 Mobility Manager di AREA



21
marzo
2024

presso il MIT
Via Caraci, 36 - ROMA

Giornata studio del Mobility Manager di AREA



★ Grazie per la cortese attenzione ★

Ing. Tommaso Simeoni
E.Q. Area Trasporto e Mobilità Sostenibile



Coordinato da



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

In collaborazione con
i partner istituzionali



Organizzato in qualità
di Provider da

