

Pillole di Mobilità



Newsletter Settimanale di ASSTRA- Associazione Trasporti
N°350 del 30 Luglio 2012

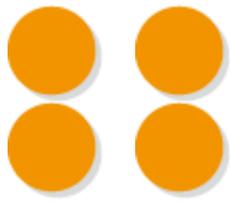
● Il Punto

Spending Review, approvato emendamento che vincola nelle casse regionali le risorse per tram, bus, metro e treni locali.

La Commissione Bilancio del Senato ha approvato venerdì scorso nella notte un emendamento al decreto legge per la Spending review presentato dai relatori al disegno di legge di conversione che vincola le Regioni a spendere solo per il trasporto pubblico locale, anche ferroviario, i soldi che lo Stato trasferisce alle Regioni per il trasporto pubblico locale (Fondo per il trasporto pubblico e partecipazioni). L'emendamento espressamente recita che "le risorse del fondo di cui agli articoli 21, comma 3, del dl 98/2011 e 30, comma 3, del dl 201/2011, e le risorse derivanti dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio prevista dagli articoli 1, commi 295 - 297, della legge 244/2007 (Finanziaria 2008), una volta definiti i criteri di cui al comma 1, non possono essere destinate a finalità diverse da quelle del finanziamento del trasporto pubblico locale, anche ferroviario" (EDIZIONE STRAORDINARIA NEWSLETTER ASSTRA del 30 luglio)

"Questo emendamento segna un passo molto importante. Finalmente arriva una risposta concreta al problema gravissimo dell'incertezza economica che pesa sulle nostre aziende, a causa della mancanza di vincolo di destinazione, all'interno delle casse regionali, delle risorse per il settore del TPL. Tenuto conto delle prospettive che ci sono oggi per l'approvazione della Spending review, l'emendamento non dovrebbe correre rischi e diventare a breve legge dello stato. In questo modo si darà corpo ad un intervento che lungi dal risolvere per intero il problema economico e finanziario al TPL ha però il merito fondamentale di assicurare certezza ai fondi del settore. Siamo molto soddisfatti"

● Asstra in diretta



Pillole di Mobilità



ASSTRA e FERPRESS insieme per il TPL

ASSTRA per promuovere al meglio il "Trasporto Pubblico Locale" e per rafforzare il servizio informativo che offre alle proprie aziende ha sottoscritto con Itinera, la società di comunicazione proprietaria della testata giornalistica FERPRESS, un protocollo di collaborazione. Il protocollo prevede tra le altre cose delle agevolazioni economiche per le aziende associate che intendono abbonarsi ai servizi FERPRESS.

Bigliettazione elettronica: pubblicati gli atti del convegno

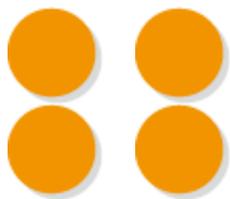
Sul sito internet di ASSTRA, per la precisione all'URL:

www.asstra.it/AttiConvegniSeminari/magnacharta2012/home.aspx sono disponibili gli atti del Convegno "Il Futuro è già passato? Con www.magnacharta.its riprendiamocelo" che si è tenuto a Roma il 26 e il 27 Giugno scorsi. Gli atti contenenti le presentazioni illustrate durante i due giorni di convegno sono scaricabili gratuitamente tramite password aziendale.

Nuova offerta formativa 2012/2013

ASSTRA conscia del fatto che le problematiche aziendali inerenti la sicurezza costituiscono un aspetto di primaria importanza sia nella gestione del servizio di trasporto ferroviario sia in quella dell'infrastruttura ha ampliato la propria offerta formativa e ha previsto per gli anni 2012 e 2013 i seguenti nuovi corsi di formazione:

- Safety – settore trasporto ferroviario e settore trasporto su gomma;
- Organizzazione e gestione aziendale;
- Inchieste sugli incidenti e inconvenienti ferroviari – corso base/corso avanzato
- Analisi e valutazione dei rischi – corso base/corso avanzato;
- Trasporto merci e merci pericolose.



Pillole di Mobilità



● **Dall'Italia**

Forlì ridisegna la propria rete di trasporto pubblico

Domenica 29 Luglio a Forlì è partito il nuovo assetto del trasporto pubblico di Forlì. Le principali vie del centro cittadino, da domenica, verranno percorse da navette ecologiche mentre gli autobus che prima vi circolavano saranno reimpiegati in altre aree. La stazione ferroviaria diventa con il nuovo piano del trasporto collettivo di Forlì la porta della mobilità cittadina. Infatti tutte le linee degli autobus, urbane e extraurbane, partiranno da lì. Le corse, dirette in tutti i quartieri, resteranno invariate nel numero e nei capolinea, ma si modificano i percorsi. Tutte le linee arriveranno in stazione transitando per viale Colombo o per viale della Libertà che, insieme alla stazione, sarà un punto di interscambio. Dalla stazione ferroviaria inoltre partiranno, ogni cinque minuti, due navette di collegamento con il centro cittadino. E' prevista inoltre l'istituzione di un collegamento diretto tra la stazione e l'ospedale, fino ad ora assente.

(Fonte: www.romagnanoi.it)

Le Cinque Terre all'ATC di La Spezia

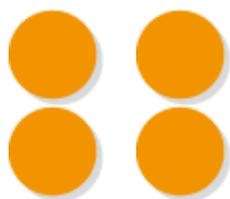
ATC Esercizio di La Spezia gestirà il servizio di trasporto pubblico locale delle Cinque Terre. Il protocollo d'intesa tra Regione Liguria, Provincia della Spezia ed il Parco Nazionale è stato siglato di recente presso il Palazzo del Governo. L'azienda dunque garantirà il trasporto su gomma di tutto il territorio della provincia a partire da oggi 30 luglio e ha in serbo un piano in due fasi gestionali distinte. La prima fase che andrà avanti fino al 31 ottobre vedrà il semplice passaggio del servizio così com'è oggi tra le competenze di Atc. Questo tempo servirà per stilare un piano di esercizio definitivo che a partire da novembre metta a sistema tutte le necessità di mobilità del territorio. La seconda fase che andrà dal primo novembre al 30 giugno del 2015 (quando scadrà la concessione) vedrà il nuovo servizio andare a regime, secondo criteri di razionalizzazione e di efficienza. Sono state previste poi tutta una serie di misure "ad hoc" che saranno verificate da qui ad ottobre, per le particolarità delle "Cinque Terre". In questo senso la prima mossa sarà di ampliare la "Cinque Terre Card" ad includere anche il trasporto su gomma.

(Fonte: www.cittadellaspezia.com/)

Sei aziende per Salerno

Sono sei le aziende che hanno manifestato il proprio interesse a gestire il servizio di trasporto pubblico nella città di Salerno. All'avviso pubblicato nei giorni scorsi dall'amministrazione comunale della città campana hanno risposto Arriva Italia, Cosat, Della Penna, Cotrac, Sita Sud e Clp. Aziende di varie dimensioni ed esperienza, tutte, però, pronte a sostituire i bus del Cstp impegnati nel capoluogo. E non solo: due delle sei aziende che hanno risposto all'avviso pubblico del Comune di Salerno si sono dette pronte ad assumere su di sé la gestione del servizio di trasporto pubblico nell'intera provincia di Salerno, soluzione che a loro giudizio sarebbe più razionale e consentirebbe di espletare il servizio a migliori condizioni. Quanto al futuro dei lavoratori del Cstp una delle due aziende interessate alla gestione del servizio su base provinciale si è detta disponibile ad assorbire tutti i 603 dipendenti dell'azienda con un nuovo inquadramento contrattuale e con il blocco dei contratti per i primi tre anni.

(Fonte: corrieredelmezzogiorno.corriere.it)



Pillole di Mobilità



● Nel mondo

Discriminazione tariffaria

Il Ministro per lo sviluppo economico ungherese ha annunciato il cambiamento, da Settembre, del sistema tariffario per i servizi di trasporto pubblico. Fino ad ora in Ungheria l'offerta tariffaria per accedere alle diverse modalità di trasporto pubblico era unificata, da Settembre invece - secondo le nuove indicazioni ministeriali - i titoli di viaggio per i bus saranno più cari rispetto a quelli dei treni. Il provvedimento, che è stato deciso per sostenere il trasporto pubblico su ferro rispetto a quello su gomma, prevede come primo passo la definizione di categorie tariffarie distinte per i servizi nazionali, regionali e suburbani.

(Fonte: www.bbj.hu/business)

Inviti e divieti. Per le Olimpiadi Londra punta sul TPL

Venerdì scorso sono iniziate le Olimpiadi e la giustificata ansia per la creazione di ingorghi stradali e - in generale - per la creazione di caos urbano, ha spinto anche il Primo Ministro britannico, David Cameron, ad invitare tutti i londinesi ad utilizzare il trasporto pubblico per i propri spostamenti. L'invito è diventato un ordine per gli altri Ministri del governo, quindi è stato ricordato a tutti l'assoluto divieto di utilizzare le corsie preferenziali olimpiche create per gli spostamenti dei mezzi che serviranno per le attività legate ai Giochi Olimpici.

(Fonte: www.euronews.com)

A Dubai grandi risultati per il TPL

Secondo le rilevazioni dell'RTA, Agenzia per le strade ed il trasporto di Dubai, nei primi sei mesi del 2012, più di 207 milioni di passeggeri hanno utilizzato la rete di trasporto pubblico dell'Emirato, facendo segnare così un aumento di quasi 27 milioni di passeggeri rispetto allo stesso periodo del 2011. L'RTA è da anni oramai concentrata a sviluppare un piano di crescita del trasporto pubblico dell'Emirato che prevedeva l'aumento degli utilizzatori del trasporto pubblico dal 6% della popolazione, registrato nel 2009, al 30%. Il raggiungimento del 30% di utenti era stato fissato per il 2030 ma le stime dell'RTA sono ottimistiche dal momento che solo nel 2011 il tasso di incremento è stato pari al 10%.

(Fonte: www.arabianbusiness.com)