



Pillole di Mobilità



Newsletter Settimanale di ASSTRA- Associazione Trasporti
N°355 del 24 Settembre 2012

● Il Punto

"Basta con l'accanimento normativo!" parola di Confservizi

La Giunta CONFSEVIZI, che raggruppa le tre Federazioni di settore Asstra –Federambiente e Federutility, al ha rivolto al Governo e, per esso, al vice premier Corrado Passera ed al ministro Piero Gnudi, un invito pressante affinché si tenga conto che le discipline di settore e soprattutto le discipline comunitarie regolamentano compiutamente i settori delle utilities, nella logica della concorrenza per il mercato e/o nel mercato. Giancarlo Cremonesi, presidente di Confservizi, ha dichiarato: crollato sotto il maglio della Corte Costituzionale l'art. 4 del dl 138/2011, è l'occasione buona per prendere atto che, per gli operatori ed anche per gli enti locali e per le Regioni, è molto più saggio, se ve ne sia necessità, fare a livello centrale interventi mirati sui singoli settori. La strada preferibile è più efficacemente percorribile è quella della piena attuazione delle discipline settoriali conformemente alle normative comunitarie ed in modo da favorire il rilancio degli investimenti e, quindi, lo sviluppo di settori, quali quelli rappresentati, fondamentali per l'economia del paese. Occorre porre fine alla lunga serie di interventi legislativi portati avanti dai governi precedenti e tutti abortiti dopo aver creato ogni volta uno stato di confusione tra gli operatori dei settori interessati. Proposte che non siano coerenti con le indicazioni fornite dalla Corte Costituzionale sono destinate a non avere sorte migliore di quelle precedenti"

Plauso e totale adesione da parte di ASSTRA a questa dichiarazione del presidente di Confservizi e della Giunta confederale. Come non essere d'accordo col buon senso e la razionalità, poichè in fin dei conti si tratta di stare a sentire quello che ha detto la Corte Costituzionale? Speriamo che l'appello vada a segno stavolta.

● Asstra in diretta

Lettera ASSTRA – ANAV sull' "Agenda Crescita" del Governo

ASSTRA insieme ad ANAV ha inviato nei giorni scorsi una lettera al Ministro per i rapporti con il Parlamento, Piero Giarda; al Ministro per gli Affari regionali, Piero Gnudi; al Ministro per lo Sviluppo Economico e Infrastrutture e Trasporti, Corrado Passera; al Sottosegretario Infrastrutture e Trasporti, Guido Improta; al Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, Antonio Catricalà; per esprimere la propria posizione in relazione ad eventuali prossimi interventi normativi in materia di servizi pubblici locali



Pillole di Mobilità



Autobus del Futuro: evento conclusivo, Bruxelles 15 Ottobre 2012

Il prossimo 15 ottobre dalle ore 10.00 presso lo Square Meeting Centre di Bruxelles si terrà l'evento finale del progetto European Bus System of the Future (EBSF). L'EBSF è un'iniziativa, cofinanziata dalla Commissione Europea nell'ambito del Settimo Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico, alla cui realizzazione hanno contribuito, con il coordinamento dell'International Association of Public Transport (UITP), 47 partner di 11 paesi: operatori di trasporto pubblico, associazioni nazionali e internazionali di trasporto pubblico – tra le quali ASSTRA, autorità locali, aziende costruttrici di autobus e organismi di ricerca o di consulenza si sono dedicati a fondo per migliorare la percezione dei sistemi di trasporto su autobus, sia nelle aree urbane che suburbane. Attraverso l'EBSF sono state sviluppate soluzioni evolutive del "sistema autobus" che saranno illustrate nel corso dell'evento finale a Bruxelles.

ASSTRA è stato un membro del Consorzio attivo in ogni fase del progetto, in modo da trasferire sul tavolo europeo le esigenze degli operatori italiani: in particolare l'Associazione è stata Leader dei Pacchetti di Lavoro 1.4, riferito alla stesura di specifiche funzionali del veicolo adibito al servizio urbano e suburbano, e 4.1, momento della sperimentazione tramite gli Use Cases per dimostrare e verificare che l'approccio "sistema autobus" produce miglioramenti in termini di qualità ed efficienza al servizio di mobilità collettiva in condizioni di esercizio. Dopo aver illustrato i risultati conseguiti da EBSF, la giornata di lavoro si concluderà con il lancio del nuovo progetto denominato 3iBS, pensato con l'obiettivo di sviluppare i risultati ottenuti dalle iniziative precedenti e di proporre elementi innovativi per aumentare le prestazioni e l'efficienza del sistema autobus, così da renderlo più attraente per gli utenti sempre nell'ottica di creare un sistema integrato tra veicoli, infrastruttura ed esercizio. L'iscrizione alla manifestazione è gratuita ma obbligatoria e può essere effettuata cliccando "Register Online" sul sito dell'evento di cui si riporta il link di seguito: <http://brussels-ebfs.uitp-events-expo.org/>

5° Convegno Nazionale Sistema Tram: "Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a via guidata" – 31 Gennaio e 1° Febbraio 2013

ASSTRA, AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) e CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), hanno organizzato, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 5° Convegno Nazionale: "Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a via guidata". Il Convegno si terrà a Roma presso la Sala Emiciclo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 31 Gennaio e 1° Febbraio 2013. L'evento rivolto ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia – per questa edizione i temi di discussione, prendendo in considerazione anche altre categorie di vettori a via guidata utilizzati per il trasporto pubblico locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), in virtù del fatto che sono sempre più evidenti la contiguità tecnologiche e gestionali tra le diverse soluzioni di trasporto. Anche per questa quinta edizione è stato indetto un bando di concorso per la scelta dei Relatori, che ha dato dei risultati sorprendenti: circa 40 abstract inviati da Rappresentanti del Mondo Accademico, delle Aziende di Trasporto Pubblico Locali, dei Comuni e dei Costruttori. Attualmente si stanno selezionando le relazioni che saranno presentate in occasione del Convegno mentre le altre saranno comunque inserite nel CR ROM di raccolta atti, che sarà distribuito durante l'evento.

Le aree tematiche in cui si articolerà il Convegno sono:

- TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE
- MODI DI FINANZIAMENTO E DI REALIZZAZIONE



Pillole di Mobilità



- PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO E CICLO DI VITA
- APPROCCIO SISTEMICO NELLA PROGETTAZIONE

Per eventuali informazioni inerenti il contenuto tecnico del Convegno è possibile rivolgersi all'ing. Daniela Carbone (tel. 06/68603516; fax 06/68603555) o all'ing. Nadia Amitrano (tel. 06/68603572).

● Dall'Italia

Abbonarsi conviene

TPER, società nata dalla fusione dei trasporti di ATC (trasporti pubblici Bologna e Ferrara) e FER, Ferrovie Emilia-Romagna, con il lancio della nuova campagna abbonamenti treno+bus ha messo in evidenza come il suo abbonamento annuale "personale" al trasporto pubblico per l'area di Bologna costa 300 euro, poco più di tre pieni di benzina; dieci anni fa ne costava 260, allora quasi cinque pieni.

(Fonte: ANSA)

Da corsie preferenziali a Bus Rapid Transit: Cagliari capofila dell'evoluzione

Nell'ambito della settimana europea della Mobilità sostenibile, l'Amministrazione comunale di Cagliari e l'azienda di trasporto pubblico locale, CTM, hanno effettuato dal 20 al 22 Settembre delle simulazioni per valutare il nuovo servizio di BRT - Bus Rapid Transit - tra Piazza Matteotti e Piazza Repubblica. L'obiettivo dei test sarà quello di verificare l'operatività del servizio valutando la velocità commerciale e l'affidabilità su un percorso tutto in corsia preferenziale. Per realizzare questi test CTM utilizzerà tre nuovi veicoli da 12m, con apposita livrea e facilmente identificabili, che percorreranno ogni dieci minuti il percorso che si snoderà su sede riservata tra piazza Matteotti e la stazione MetroCagliari di piazza della Repubblica. Per l'occasione, dopo circa quindici anni, verranno create a Cagliari delle nuove corsie preferenziali in via Dante, in viale Cimitero ed in viale Bonaria. L'esperimento, al quale potranno partecipare gratuitamente i passeggeri, sarà ripetuto per tre giorni in precise e specifiche fasce orarie. Per facilitare l'utilizzo del servizio gratuito ai cittadini e per dare loro delucidazioni sulla sperimentazione in piazza Repubblica e in piazza Matteotti saranno presenti delle hostess.

(Fonte: Comune di Cagliari)



Pillole di Mobilità



Promuovere il tifo

ATB e l'Atalanta calcio hanno sottoscritto un accordo che prevede, in occasione delle partite casalinghe 2012/2013 della squadra bergamasca, che tutti i possessori del biglietto e dell'abbonamento per entrare allo stadio possano utilizzare gratuitamente, durante l'intera giornata delle partite, i mezzi pubblici ATB e TEB. Al momento del controllo i tifosi dovranno esibire il biglietto della partita. L'accordo inoltre prevede il potenziamento dell'offerta di trasporto attraverso alcuni servizi integrativi

(Fonte: ATB)

La responsabilità dei momenti difficili

L'assessore ai trasporti della Regione Calabria, Luigi Fedele, ha presieduto, a Catanzaro, un incontro con i rappresentanti regionali delle organizzazioni sindacali del settore trasporti per comunicare l'avvio di diverse iniziative che interesseranno, da qui a breve, il trasporto pubblico locale. La riunione, alla quale hanno preso parte il direttore generale, Giovanni Laganà ed il dirigente di settore, Giuseppe Pavone, è servito anche per chiarire alcuni aspetti legati alla vicenda delle Ferrovie della Calabria, all'indomani di un'interruzione di pubblico servizio promossa da una ridotta percentuale di lavoratori dell'azienda. L'assessore Fedele ha bollato come irresponsabile lo sciopero selvaggio indetto da una frangia di dipendenti FDC, che secondo l'assessore non ha bene inteso l'enorme momento di difficoltà che attraversa l'azienda e l'intero sistema del trasporto pubblico locale calabrese. Secondo l'assessore la complessa fase che sta investendo l'intero comparto non consente di compiere gesti che non fanno altro che creare disservizi per i cittadini e contribuire all'affossamento del sistema trasportistico.

(Fonte: ASCA)

● Nel mondo

La cicogna in metropolitana

Fiocco rosa nella metropolitana di Parigi. Pochi giorni addietro una donna a bordo della linea 8 della metropolitana parigina ha avvertito le contrazioni preparto, gli altri passeggeri intervenuti per soccorrerla hanno chiamato i pompieri, che l'hanno assistita durante il parto. La donna con la neonata figlia sono state quindi trasferite all'ospedale Trousseau. L'azienda di trasporti cittadina ha manifestato l'intenzione di regalare alla bambina un abbonamento a vita per i mezzi pubblici.

(Fonte: ANSA)



Pillole di Mobilità



Chioschi interattivi per lavorare meglio

Il personale addetto alla manutenzione della METRO di Baltimora, negli stati Uniti, sta utilizzando dei chioschi interattivi aziendali come strumento di documentazione e di comunicazione interno alla struttura aziendale. Il personale accede all'uso della macchina, che ha un interfaccia grafica simile a quella dei molti tablet attualmente in commercio, attraverso il riconoscimento facciale o attraverso una contactless card quindi può comunicare con altri dipendenti o accedere alle documentazioni necessarie per lo svolgimento del proprio lavoro.

(Fonte: www.railwaygazette.com)

Intanto in India si costruiscono nuove metropolitane

In India l'azienda Hyderabad METRO della città di Hyderabad ha assegnato alla Hyundai Rotem un contratto di diciotto miliardi di Rupie per la fornitura di 57 treni. I nuovi convogli verranno destinati alle tre linee di metropolitane, attualmente in costruzione nella città indiana, che si estenderanno sotto terra per 72 km e che apriranno al pubblico tra il 2014 e il 2017. Il contratto prevede che i convogli dovranno essere consegnati nove mesi prima dell'apertura della metropolitana.

(Fonte: www.railwaygazette.com)