

# Pillole di Mobilità



Newsletter Settimanale di ASSTRA- Associazione Trasporti  
N°366 del 10 Dicembre 2012

## ● Il Punto

---

### ***Primo summit del trasporto pubblico delle grandi città europee. Una tavola rotonda a Roma l'11 dicembre***

Per la prima volta insieme attorno a un tavolo i vertici delle imprese di trasporto pubblico di Berlino (BVG), Londra (TfL), Madrid (Metro de Madrid), Mosca (Moscow Metro), Parigi (RATP) e Roma (ATAC). I vertici delle aziende TPL delle sei maggiori capitali europee si confronteranno apertamente sui temi scottanti da cui dipende il benessere del futuro della mobilità.

L'incontro "Il trasporto pubblico delle grandi città può aiutare a riaccendere il cuore dell'Europa?" si svolgerà a Roma il prossimo 11 dicembre presso la sala della Clemenza di Palazzo ALTIERI (Piazza del Gesù, 49).

Dopo l'apertura dei lavori da parte del sindaco di Roma, Gianni Alemanno, prevista alle ore 14, il sociologo Domenico de Masi e l'economista Philippe Maystadt delinearanno il contesto della discussione. Dalle ore 16 in poi è prevista una Tavola Rotonda con Peter Hendy, Commissioner di Transport for London; Sigrid Evelyn Nikutta, presidente della BVG di Berlino; Pierre Mongin, presidente di RATP di Parigi; Ivan Besedin, presidente della Metropolitana di Mosca; Ignacio González, amministratore delegato di Metro di Madrid, Roberto Diacetti, amministratore delegato di ATAC di Roma. Coordina il segretario generale dell'Associazione Internazionale del Trasporto Pubblico (UITP), Alain Flausch

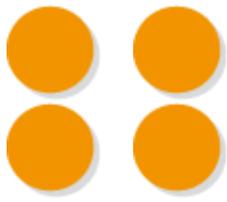
## ● Asstra in diretta

---

### ***Indagine su i "sistemi di bigliettazione elettronica"***

Nell'ambito dell'attuazione dell'articolo 8 "Misure per l'innovazione dei sistemi di trasporto" del Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179 recante "Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese", ASSTRA ha ritenuto opportuno avviare un'indagine presso tutte le aziende che, facendo seguito a quella già realizzata negli anni precedenti, permetta di aggiornare il quadro sullo stato dell'arte delle tecnologie utilizzate in ambito della "bigliettazione elettronica". L'indagine permetterà di individuare le proposte da portare all'attenzione delle Istituzioni di Governo per la realizzazione di un'efficiente sistema interoperabile di bigliettazione elettronica. Tutti i questionari pervenuti saranno conservati e tutelati da ASSTRA nel rispetto delle norme sulla privacy. I dati raccolti saranno trattati in forma anonima, e l'esito dell'indagine sarà presentato attraverso un'elaborazione aggregata dalla quale non sarà assolutamente possibile risalire al singolo caso specifico.

Per maggiori informazioni è possibile contattare l'ing. Nadia Amitrano allo 06/68603572 attraverso l'indirizzo di posta elettronica: [amitrano@asstra.it](mailto:amitrano@asstra.it).



# Pillole di Mobilità



## ***Corso di formazione sulla sicurezza ferroviaria***

ASSTRA sta organizzando un percorso formativo, rivolto ai livelli manageriali, sul governo delle problematiche legate alla sicurezza in ambito ferroviario. Tale corso di formazione, articolato su due giornate, ed inizialmente programmato per il 12 e 13 Dicembre si terrà il 22 e il 23 Gennaio 2013. Per avere maggiori informazioni sul corso e per iscriversi è possibile contattare ASSTRA Service inviando una mail a: [asstraservice@asstra.it](mailto:asstraservice@asstra.it)

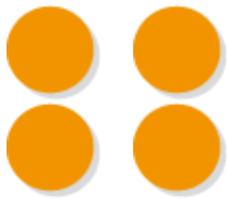
## ***Indagine sulle attività di Marketing e Comunicazione***

ASSTRA ha avviato un'indagine sulle attività di marketing e di comunicazione delle aziende di trasporto pubblico. Con tale indagine l'Associazione intende raccogliere informazioni sulla quantità e sulle tipologie delle attività - di marketing e comunicazione - condotte dalle aziende di TPL. Il questionario elaborato indaga - con apposite domande - diversi aspetti della disciplina manageriale e della sua particolare "leva" che è la comunicazione: dalle indagini di mercato agli accordi di co-marketing, dalle P.R alla gestione degli spazi pubblicitari, dalle promozioni agli uffici stampa. Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare il Dott. Domenico Scalfaro, tel. 06 68603574; email: [scalfaro@asstra.it](mailto:scalfaro@asstra.it)

## **5° Convegno Nazionale Sistema Tram: "Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a via guidata" – 31 Gennaio e 1° Febbraio 2013**

ASSTRA, AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) e CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), hanno organizzato, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 5° Convegno Nazionale: "Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a via guidata". Il Convegno si terrà a Roma presso la Sala Emiciclo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 31 Gennaio e 1° Febbraio 2013. L'evento rivolto ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia - per questa edizione i temi di discussione, prendendo in considerazione anche altre categorie di vettori a via guidata utilizzati per il trasporto pubblico locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), in virtù del fatto che sono sempre più evidenti la contiguità tecnologiche e gestionali tra le diverse soluzioni di trasporto. Anche per questa quinta edizione è stato indetto un bando di concorso per la scelta dei Relatori, che ha dato dei risultati sorprendenti: circa 40 abstract inviati da Rappresentanti del Mondo Accademico, delle Aziende di Trasporto Pubblico Locali, dei Comuni e dei Costruttori. Attualmente si stanno selezionando le relazioni che saranno presentate in occasione del Convegno mentre le altre saranno comunque inserite nel CR ROM di raccolta atti, che sarà distribuito durante l'evento.

Per informazioni inerenti il contenuto del Convegno: ing. Daniela Carbone (tel. 06/68603516; fax 06/68603555) o ing. Nadia Amitrano (tel. 06/68603572). Per maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione è possibile rivolgersi ad ASSTRA service : [asstraservice@asstra.it](mailto:asstraservice@asstra.it).



# Pillole di Mobilità



## ● Dall'Italia

---

### *Alle FS interessa il TPL del centro-nord*

Il gruppo Ferrovie dello Stato punta a crescere nel trasporto pubblico locale: "Ci sono imprese in questo settore che sono in difficoltà e gestite male. Noi miriamo ad acquisizioni, specialmente al Centro-Nord", ha spiegato l'amministratore delegato del gruppo ferroviario, Mauro Moretti. "Ci stiamo allargando a questo settore perché crediamo al ruolo delle grandi città nella competizione internazionale", ha aggiunto. Interpellato su un possibile interesse per ATAC o COTRAL, Moretti ha ribadito: "Ci interessa tutto quello che riguarda il Centro-Nord. Poi, bisogna vedere il prezzo. In certi casi dovrebbero essere loro a pagarci"

(Fonte: RADIOCOR)

### *Firenze riparte con il tram*

«Credo di poter dire che ad anno nuovo con i lavori per le linee 2 e 3 della tramvia (area aeroporto-stazione e area Careggi-Stazione) si riparte; essendo cauto si potrebbe dire a primavera».

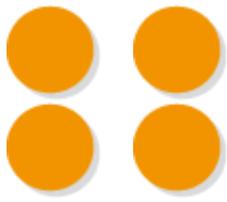
L'assessore al traffico Massimo Mattei ha annunciato, in consiglio comunale, che per la primavera 2013 ripartiranno i lavori per la realizzazione delle linee n.2 e n.3 (area aeroporto - stazione e area Careggi - stazione) della rete tramviaria di Firenze. L'assessore ha spiegato che, dopo lo stop a causa delle difficoltà economiche delle precedenti società concessionarie dell'intervento, adesso si sta «affrontando, con le banche ed il nuovo concessionario, la fase del finanziamento: l'obiettivo è di definire modalità di pagamento che consentano l'erogazione di un flusso di cassa continuo, necessario a impedire l'eventualità che i cantieri possano bloccarsi», ha detto. Mattei ha anche aggiunto che, allo stato attuale, la più volte ventilata estensione della linea 2 «al polo scientifico di Sesto Fiorentino» non è ipotizzabile senza apporti di fondi da «Ue e Regione».

(Fonte: <http://corrierefiorentino.corriere.it/>)

### *Trasporto pubblico locale: accordo tra ACT e SETA*

ACT di Reggio Emilia e SETA hanno firmato un importante contratto per il trasporto pubblico locale nel bacino di Reggio Emilia. L'accordo, con valenza triennale, copre interamente le annualità dal 2012 al 2014 per un valore di circa 18.5 milioni di euro all'anno e riguarda le funzioni di esercizio in area urbana ed extraurbana. "Siamo lieti di questo risultato - ha commentato l'assessore comunale alla Mobilità Paolo Gandolfi - che si è perfezionato in una fase di crisi pesante e di scarsissime risorse per il trasporto pubblico. Un accordo che conferma l'adesione e il rispetto del patto di aggregazione e del piano industriale di Seta, da parte nostra. Reggio Emilia è giunta all'intesa per prima rispetto agli altri due bacini aggregati in SETA, Modena e Piacenza, e può contare su un gestore responsabile in toto del trasporto pubblico locale e della sua qualità". Soddisfatto è anche il presidente di ACT Angelo Malagoli che ha commentato: "La firma al contratto di servizio testimonia che come sempre avevamo detto Reggio Emilia era più pronta delle altre piazze a firmare e più coerente con le parole spese in passato. Questo per noi è un passo avanti notevole, perché finalmente abbiamo un contratto che stipula il chilometraggio nel pieno rispetto del piano industriale. Reggio ha davvero fatto la propria parte". "Le condizioni economiche e di servizio previste dal nuovo contratto - ha spiegato Filippo Allegra, amministratore delegato di Seta - sono in linea con gli obiettivi fissati dai soci nel nostro piano industriale. L'accordo siglato ieri rappresenta un importante passo in avanti per dare la necessaria copertura economica alle attività aziendali ed è frutto di un proficuo e costante confronto tra la dirigenza di Seta e l'agenzia per la mobilità di Reggio Emilia, che non si è mai interrotto ed è stato imperniato sul senso di responsabilità di entrambe le parti. Desidero ringraziare i rappresentanti degli enti locali reggiani per la sensibilità e la collaborazione dimostrata, auspicando che questo accordo possa fare da viatico per una rapida e positiva conclusione delle trattative in corso negli altri bacini provinciali in cui opera l'azienda".

(Fonte: <http://www.reggionline.com/>)



# Pillole di Mobilità



## ● Nel mondo

---

### *Trasporto pubblico senza biglietti*

Dopo aver sottoposto la sua proposta a referendum lo scorso marzo, ed aver ottenuto il 75,5 dei sì, Edgar Savisaar - Sindaco di Tallin - ha annunciato che dal primo Gennaio 2013 la città renderà gratuito il trasporto pubblico per tutti i suoi 412 mila abitanti. Tallin diventa così la prima capitale europea a mettere in pratica questo provvedimento, già adottato da piccole città come la belga Hasselt (72mila residenti) le francesi Castres (62.500) e Aubagne (43mila) e l'italiana Settimo Torinese (48mila).

Per recuperare i quattordici milioni di euro generati ogni anno dall'acquisto di titoli di viaggio Savisaar intende, prima di tutto, puntare sullo sviluppo dei flussi turistici. Al secondo posto della sua strategia c'è poi l'idea di provocare con la sua iniziativa, un aumento di cittadini che registreranno la propria residenza nella capitale contribuendo così alla tassazione locale.

(Fonte: <http://politicaesocieta.blogosfere.it>)

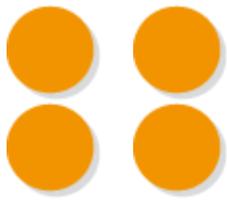
### *La bellezza del quotidiano che non vediamo*

Nick Frank è un artista, un fotografo che vive e lavora a Monaco e come molti altri abitanti della città tedesca si sposta quotidianamente con la metropolitana. Di recente ha presentato un suo progetto creativo consistente in alcuni scatti fotografici della metropolitana di Monaco. Per catturare le immagini che desiderava e dare forma al suo progetto estetico Frank si è svegliato più volte all'alba di domenica, per immortalare le stazioni della metropolitana ancora vuote, quando le persone devono ancora mettersi in moto. "Il mio lavoro punta a mettere in scena l'essenza dei soggetti che fotografo", ha dichiarato Frank a Wired.com: "le immagini sono spesso piene di informazioni, io voglio ridurle al massimo". Anche una linea deserta può essere un soggetto pregno di significato, se ritratta con il 'frame' giusto. La metro di Monaco, in particolare, funziona perfettamente come oggetto di un'analisi fotografica così minimalista: realizzata nel 1971 per le Olimpiadi dell'anno successivo, la rete di trasporti sotterranea ha oltre cento stazioni, ognuna delle quali realizzata con standard estetici e di design altissimi. Il progetto, che è stato curato da architetti tedeschi di grido, era infatti pensato per sprigionare un mood positivo e offrire le migliori condizioni abitative e di trasporto.

(Fonte: <http://daily.wired.it/f>)

### *Un piano per Londra*

Il sindaco di Londra, Boris Johnson, ha definito una serie di nuove importanti iniziative relative al servizio di trasporto pubblico della città e finalizzate alla creazione di nuovi posti di lavoro e alla crescita dell'economia londinese. In virtù dell'indirizzo politico dell'amministrazione comunale di Londra, certa che gli investimenti in trasporto collettivo stimoleranno l'economia cittadina in primis e poi quella dell'intera nazione, Transport for London (TFL) ha definito il proprio Piano Industriale che fino al 2015 prevede un flusso costante e certo di finanziamenti tesi a modernizzare e migliorare la rete di trasporto pubblico cittadina. TFL ha comunque già definito un piano di sviluppo decennale per rendere il servizio di trasporto pubblico sempre più rispondente alle esigenze di una città complessa come Londra. Il Piano Industriale TFL stabilisce, seguendo l'indirizzo politico del Sindaco, il raddoppio degli investimenti in infrastrutture viarie - che in dieci anni dovranno passare da 1,9 miliardi di sterline a 3,8 miliardi. La sicurezza è uno degli elementi prioritari del piano industriale ed infatti una buona parte degli investimenti saranno destinati al riordino



# Pillole di Mobilità



di incroci, all'utilizzo di una nuova tecnologia per la gestione dei semafori e dei passaggi pedonali e alla messa in sicurezza delle piste ciclabili. Per lo sviluppo della mobilità ciclabile TFL prevede inoltre un potenziamento della rete infrastrutturale.

Aree urbane come Elephant & Castle, Tottenham Hale e Woolwich saranno poi interessate da vere trasformazioni tese a rendere la mobilità più fluida ed efficiente in modo da supportare le innumerevoli attività economiche in esse presenti.

(Fonte: TFL)