

Pillole di Mobilità



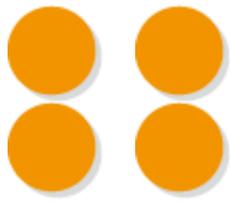
Newsletter Settimanale di ASSTRA- Associazione Trasporti
N°399 del 30 Luglio 2013

● Il Punto

IL COLLASSO DEL TRASPORTO PUBBLICO - CONTI IN ROSSO, TAGLI E FALLIMENTI IL DISSESTO DEL TRASPORTO LOCALE TRE SOCIETA' SONO GIA' IN BANCAROTTA, IL 41% CHIUDE I BILANCI IN PERDITA. AL FONDO NAZIONALE MANCANO 1,5 MILIARDI. E 1 PASSEGGERO SU 5 NON PAGA

Le società del trasporto pubblico locale sono sull'orlo del precipizio. Dal 2010 hanno perso mezzo miliardo all'anno di finanziamenti, e ormai molte di loro sono al limite della sopravvivenza, con bilanci dissestati, debiti da appianare, servizi a singhiozzo, carrozzoni di personale difficile da ricollocare, indagini giudiziarie che le lambiscono o le travolgono. Tre società sono già fallite, in Campania. E l'ATAC, l'azienda controllata dal Comune di Roma, travolta da 744 milioni di debiti, e con alle spalle uno scandalo con 8 indagati per 49 assunzioni sospette, ha il 40% degli autobus fermi. Ma una mossa devono darsela anche tutti gli altri. I NODI VENGONO AL PETTINE " il trasporto pubblico locale è in ginocchio: il 41% delle aziende ha i conti in rosso, rispetto al 32% del 2009, e il trend è in continuo aumento" sottolinea Marcello Panettoni, il presidente di ASSTRA, che raccoglie le società pubbliche di tpl, quelle che garantiscono il 95% del trasporto urbano ed il 75% del trasporto regionale e extraurbano. E allora si taglia il personale, che rappresenta il 60% dei costi (-2,46% la forza lavoro) si alzano i costi dei biglietti (+10%), crollano i passeggeri (-16%) e peggiora il servizio: con autobus vecchi in media 12 anni, costi più alti di manutenzione e crollo degli investimenti (da oltre 2,3 miliardi nel periodo 97-2001 ai 110 milioni nel periodo 2012-2015) le nostre grandi città sono ultime in Europa. La crisi non aiuta: gli evasori, nella media nazionale al 19%, raggiungono picchi a Napoli (33%) a Palermo (50%). Senza dimenticare lo stallo sul contratto di lavoro, scaduto 6 anni fa: le trattative si trascinano di sciopero in sciopero.
(Estratto dal CORRIERE DELLA SERA 29 luglio 2010)

Un' inchiesta così, avente per oggetto il trasporto pubblico locale, della portata di quella realizzata dal Corriere della Sera, non è mai stata fatta in Italia da nessun organo di stampa. Quando poi a farla è il quotidiano storico, più letto d'Italia, bè allora o c'è da far festa grande o da preoccuparsi moltissimo. Noi siamo molto combattuti tra questi due sentimenti opposti. Da una parte siamo, comprensibilmente, molto soddisfatti della bellissima inchiesta sul TPL pubblicata ieri dal Corriere della Sera, dall'altra però il sorriso si spegne presto pensando che se siamo arrivati ad essere materia da prima pagina e da prima pagina del Corriere, vuol dire che stiamo messi molto, molto male. Ma di che ci meravigliamo? Noi l'allarme, anzi la profezia, l'avevamo lanciato tre anni fa all'inizio della crisi. Avevamo avvertito che se si fosse affermato il trend di tagli alle risorse del TPL si sarebbe arrivati a...esattamente il quadro fotografato nell'inchiesta del Corriere della Sera. Non ci piace fare il ruolo di Cassandra. Tanto più che lei, pur profetando il vero nessuno l'ha creduta mai e ha fatto una brutta fine con tutta la sua stirpe. A noi, invece, qualcuno ha prestato orecchio finalmente. Adesso speriamo che la storica inchiesta del Corriere serva a smuovere le acque e a risvegliare l'attenzione dei media ma soprattutto faccia capire alla politica che è ora di darsi una mossa prima di lasciare a piedi gli Italiani.



Pillole di Mobilità



● Asstra in diretta

Accordo nazionale sulla costituzione del Fondo Bilaterale di Solidarietà per il settore autoferrotranvieri

In data 8 luglio 2013 è stato sottoscritto l'accordo sull'istituzione del Fondo Bilaterale di Solidarietà per il settore autoferrotranvieri. Dopo la sottoscrizione del verbale del 26 aprile scorso, vedi circolari ASSTRA nn. 121, 128, 132, e 147 SSI/2013, le parti - nell'ambito della trattativa sul rinnovo del CCNL autoferrotranvieri - hanno concordato di affrontare prioritariamente il tema del fondo bilaterale, considerato che la costituzione dello stesso rappresenta un preciso adempimento, previsto dalla L.92/2012 per tutti i settori sprovvisti di ammortizzatori sociali, da adempiere entro il 31.10.2013, pena la confluenza di questi settori nel fondo residuale che sarà istituito presso l'INPS, dal 1° gennaio 2014 (art. 7, co.5, del D.L. n. 76/2013).

L'accordo siglato sarà trasmesso al Ministero del Lavoro che entro i successivi 3 mesi dovrà emanare il previsto decreto interministeriale con il quale sarà sancita l'istituzione del Fondo presso l'INPS, quale autonoma gestione dell'istituto priva di personalità giuridica, nonché la sua operatività. Nell'ottica di garantire l'equilibrio del Fondo, il Ministero del Lavoro nell'emanare il decreto ministeriale, dovrà procedere ad una valutazione di congruità della misura dell'aliquota ordinaria e dell'articolato sistema di finanziamento tenendo anche conto dei costi di funzionamento del Fondo, determinati secondo i criteri del regolamento di contabilità dell'INPS. Insieme a questo accordo è stato sottoscritto l'accordo nazionale sulle procedure relazionali per l'accesso alle prestazioni del Fondo che, per quanto formalmente separato, costituisce elemento funzionale ed inscindibile rispetto all'accordo costitutivo del Fondo stesso.

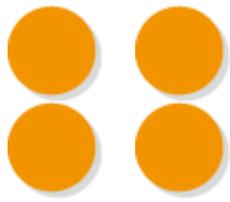
4° Seminario ACUSTICA: "RUMORE, RUMORE, RUMORE..... Stato di attuazione dei piani di contenimento ed abbattimento del rumore: il punto di vista delle aziende di TPL e delle Amministrazioni locali

A Roma, presso la sede ASSTRA in Piazza Cola di Rienzo 80/a, il prossimo 25 Settembre 2013 si terrà la quarta edizione del Seminario sull'Acustica - promosso e coordinato da ASSTRA, con l'alto patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) e con la collaborazione del dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) . Il Seminario, incentrato sullo Stato di attuazione dei piani di contenimento ed abbattimento del rumore: il punto di vista delle aziende di TPL e delle amministrazioni locali, intende nello specifico:

- Affrontare le problematiche relative al rispetto del Decreto Legislativo 194/2005, di recepimento della Direttiva 2002/49/CE sul Rumore, che prevede specifici adempimenti a carico degli Enti territoriali, Locali e delle aziende di trasporto collettivo;
- Stimolare il confronto tra Istituzioni, Regioni, Comuni, Imprese di Trasporto;
- Alimentare il dibattito e l'approfondimento su i temi relativi all'inquinamento acustico.
- Individuare soluzioni utili agli operatori del settore.

Durante il seminario saranno illustrati gli obblighi normativi a carico dei gestori di TPL comprendenti la caratterizzazione acustica delle sorgenti, la mappatura acustica, la definizione delle criticità acustiche, il piano di contenimento (previsto dal DM 29/11/2000) ed il piano d'azione (previsto dal D.Lgs. 194/2005). Quindi verranno trattate, alla luce delle recenti disposizioni e prescrizioni della Commissione Europea a carico dell'Italia, le metodologie di produzione e integrazione di mappe e piani all'interno delle mappature acustiche strategiche e piani d'azione strategici degli agglomerati e delle infrastrutture principali, come definiti dalla Direttiva 2002/49/EC.

Il Seminario comprenderà inoltre una Tavola Rotonda dedicata al Ruolo delle Amministrazioni Locali ed una sessione dedicata alle esperienze delle Aziende di trasporto (gomma e ferro ed acqua); saranno quindi graditi contributi da parte delle Aziende. Per maggiori dettagli si rimanda alla circolare ASSTRA n. 192/SIT/Ca.Da o al Servizio Innovazioni Tecnologiche di ASSTRA: ing. Daniela Carbone (tel. 06/68603516, carbone@asstra.it); Ing. Nadia Amitrano (tel. 06/6860357, amitrano@asstra.it).



Pillole di Mobilità



Stress da lavoro correlato: indagine ASSTRA

ASSTRA ha avviato un'indagine per conoscere le misure che le aziende associate hanno adottato per gestire le fasi che contraddistinguono il processo di valutazione dello stress dal lavoro correlato (articolo 28, comma 1-bis, del d.l.vo n. 81 del 2008).

Indagine ASSTRA su gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali

ASSTRA ha avviato un'indagine tra le proprie associate per conoscere i dati relativi agli infortuni sul lavoro e le malattie professionali. La raccolta dei dati è stata lanciata dall'Associazione anche in virtù della partecipazione di ASSTRA al gruppo di lavoro sul tema delle malattie professionali e degli infortuni attivato dall'INAIL.

INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE per il 2° Convegno Nazionale Sistema Gomma nel TPL – Roma, fine gennaio 2014.

ASSTRA sta organizzando, con il coordinamento ed il patrocinio richiesto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 2° Convegno Nazionale Sistema Gomma nel TPL, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero, sala Emiciclo, a fine gennaio 2014.

Il Convegno, rivolto ai Rappresentanti delle Istituzioni, Enti Locali, Province e Regioni, Imprese di Trasporto, Università, Costruttori ed ai Professionisti del settore vuole fornire una rappresentazione dell'attuale livello di sviluppo del TPL su gomma e delle prospettive affioranti attraverso l'analisi delle tendenze europee e degli esiti dei progetti comunitari. Inoltre, in considerazione delle innovazioni introdotte dall'evoluzione tecnologica, nonché delle soluzioni individuate per assicurare il superamento dei vincoli ambientali e di natura economica, attraverso la condivisione delle esperienze maturate si vogliono fornire gli elementi necessari per l'implementazione degli strumenti di supporto alla mobilità sostenibile.

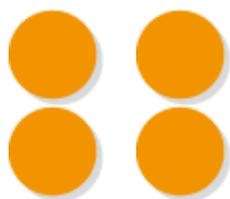
Ci saranno, infine, interessanti approfondimenti sui sistemi di bigliettazione elettronica, sulla nuova generazione di autobus ibridi, elettrici ed una specifica sessione dedicata al Sistema Filoviario.

Anche per l'edizione 2014 del Convegno sul sistema gomma l'Associazione ha pubblicato un bando per la presentazione di memorie nelle seguenti aree tematiche:

1. UNO SGUARDO ALL'EUROPA ED AI PROGETTI COMUNITARI
2. I SISTEMI ITS E LA BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
3. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE: LA COMPATIBILITÀ DEL TRASPORTO SU GOMMA CON I VINCOLI INFRASTRUTTURALI E TERRITORIALI
4. SOSTENIBILITÀ ECONOMICA: STRATEGIE DI FINANZIAMENTO E GESTIONE DELLE FLOTTE
5. SOSTENIBILITÀ TECNICA: EVOLUZIONE DEL PRODOTTO E RELATIVA SCELTA DEI CONTENUTI INNOVATIVI; NUOVE TECNOLOGIE APPLICATE AL VEICOLO.

Per maggiori dettagli e per avere il bando delle memorie si rimanda alla circolare ASSTRA n.210/SIT/Ca.Da

Per chiarimenti inerenti il contenuto tecnico del Convegno è possibile rivolgersi all'ing. Daniela Carbone (tel. 06/68603516; fax 06/68603555) o all'ing. Nadia Amitrano (tel. 06/68603572)



Pillole di Mobilità



● Dall'Italia

Un'azienda unica per il TPL napoletano

Il Consiglio comunale di Napoli ha approvato la delibera per la costituzione della holding unica del trasporto unico con cui si dà il via alla fusione di NAPOLIPARK, ANM e METRONAPOLI. La delibera è stata approvata a maggioranza. L'obiettivo finale dell'amministrazione comunale partenopea è quello di arrivare in tempi brevi alla costituzione della nuova società di TPL, con la trasformazione di NAPOLIPARK in NAPOLI HOLDING srl. Il secondo step arriverà a settembre, dopo la presentazione del piano industriale della nuova società.

(FONTE: Il giornale di Napoli)

METRO CZ

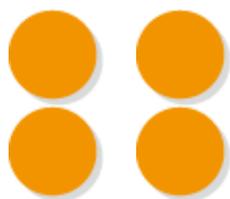
"Il sì della Commissione europea al progetto della metropolitana di superficie di Catanzaro e la conferma del contestuale stanziamento di 108 milioni 750 mila euro, inseriti nel FESR, è un grande risultato per il Capoluogo di regione, che adesso può pensare concretamente al lancio di un nuovo sistema di mobilità nel suo articolato territorio". Lo ha dichiarato il sindaco Sergio Abramo commentando la notizia dell'approvazione, da parte del più importante organismo comunitario, del progetto relativo al sistema ferroviario metropolitano di Catanzaro. "La deliberazione europea - ha aggiunto il primo cittadino - è la parte più cospicua e importante del finanziamento da 145 milioni di euro, che consentirà alla Città di poter ultimare tutti i passaggi amministrativi e burocratici per un'infrastruttura che stravolgerà in positivo gli spostamenti dei residenti e di quanti, nel Capoluogo, lavorano quotidianamente. La metropolitana leggera salderà quartieri storici come il centro e le zone limitrofe, ad aree in forte espansione come Lido, sempre più polo d'attrazione turistico, e come lo snodo nevralgico di Germaneto, che oltre alla presenza dell'Ateneo Magna Graecia, ospiterà presto gli uffici della Regione nella nuova Cittadella".

(FONTE: <http://www.catanzaroinforma.it/pgn/newslettura.php?id=56738>)

Una nuova soluzione di pagamento elettronico

Per incoraggiare i pagamenti con carta di credito, BNL - Bnp Paribas ha annunciato che dal prossimo primo di settembre darà avvio ad un progetto pilota per testare una soluzione tutta italiana di Mobile Pos. Il riferimento a soluzioni statunitensi come "Square" e "PayPal Here", pionieri in questo settore, è inevitabile. Questo prodotto si rivolgerà a liberi professionisti, artigiani, imprenditori, esercenti e a tutti coloro che esercitano un lavoro essendo in movimento. Con il lettore sviluppato da BNL POSitivity, società dedicata alla gestione dei servizi di pagamento elettronici, potranno finalmente "accettare, tramite smartphone e tablet, transazioni di pagamento eseguite con carte Pagobancomat, oltre che con carte di credito e debito di Visa e Mastercard". Il Mobile Pos è uno dei progetti di punta con cui il Gruppo Bnp Paribas intende promuovere i cosiddetti mPayments in alcuni Paesi europei, fra cui la Francia, il Belgio e appunto l'Italia.

"La nuova soluzione - si legge nel comunicato stampa diffuso dall'istituto bancario - è facile, veloce, aperta a tutte le categorie commerciali e presenta alti standard di sicurezza - precisa la nota, spiegando il funzionamento del sistema - L'esercente



Pillole di Mobilità



scarica l'applicazione Bnl e collega via bluetooth il Mobile Pos, di dimensioni ridotte, leggero e maneggevole, al proprio smartphone. Il cliente inserisce la sua carta nel terminale e autorizza la transazione apponendo la propria firma sul touchscreen dello smartphone o digitando il Pin sul tastierino del Pos".

(FONTE: <http://www.assodigitale.it/>)

Nuove infrastrutture in Abruzzo con i fondi Par-Fas 2007-2013

Eliminazione di pericolosi passaggi a livello sulle tratte ferroviarie nelle province di Pescara, Teramo e Chieti; velocizzazione della stazione Porta Nuova a Pescara, nuova fermata a servizio dell'Aeroporto d'Abruzzo e, infine, ammodernamento della seggiovia quadriposto a Pescasseroli e collegamento funiviario nelle stazioni sciistiche di Passo Lanciano e Maielletta. Parte con queste opere l'ammodernamento infrastrutturale dell'Abruzzo che sarà finanziato con i fondi Par-Fas 2007-2013. Il presidente della Giunta regionale, Gianni Chiodi, e l'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra, hanno presentato i primi interventi cantierabili, finanziati per 17 milioni di euro complessivi, elencati nel primo degli Accordi di programma quadro (Apq) sottoscritto con il Governo. Altri ne seguiranno nelle prossime settimane, fino a raggiungere lo stanziamento complessivo di 57 milioni di euro previsti sulla linea di azione che rafforza e migliora il sistema di mobilità regionale nei centri urbani e nelle aree montane.

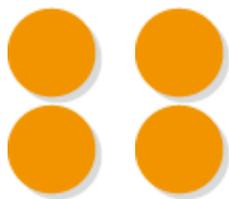
(FONTE: <http://www.abruzzo24.it/>)

● **Nel mondo**

L'Emiro ha detto si

Il Gruppo Salini Impregilo eseguirà come leader di un Consorzio internazionale di cui fanno parte la italiana Ansaldo STS, la canadese Bombardier, l'indiana Larsen & Toubro e la saudita Nesma, il maxi-contratto promosso dalla Riyadh Development Authority per la progettazione e costruzione della nuova Linea 3 (40,7km) della metro di Riad, la linea più lunga del gigantesco progetto della nuova rete di metropolitane della capitale dell'Arabia Saudita. Il lotto assegnato al Consorzio è una parte importante del più ampio progetto di costruzione contemporanea della nuova rete di metropolitane di Riyadh (composta da 6 linee di lunghezza complessiva di circa 180 km) del valore complessivo di circa 23,5 miliardi di dollari e che vede assegnatari, per altri due mega lotti aggiudicati parallelamente a quello assegnato al Consorzio che verrà guidato da Salini Impregilo, altri due gruppi globali comprendenti alcune tra le principali imprese del mondo: uno guidato dall'americana Bechtel e composto da Alstom, CCC, e Siemens e l'altro guidato dalla spagnola FCC e comprendente Samsung, Freyssinet Arabia, Strukton e Alstom. L'assegnazione dei tre maxi-contratti ai tre consorzi è stata ufficializzata nel corso di una solenne cerimonia svoltasi ieri sera a Riad da Sua Altezza Reale Principe Khalid bin Bandar bin Abdulaziz Al Saud, presidente della Commissione ministeriale per il Trasporto Pubblico e presidente dell'Alta Commissione per lo sviluppo di Riad. Il valore complessivo del lotto che sarà eseguito da Salini Impregilo in qualità di leader per la progettazione e realizzazione dell'intera Linea 3 è di circa 6 miliardi di dollari cui circa 4,9 miliardi relativi alle opere civili. Ansaldo STS del gruppo Finmeccanica fa sapere che, nell'ambito della maxi-commessa da 6 miliardi di dollari del consorzio, si è aggiudicata una nuova commessa a Riad per 680 milioni di dollari, con un'opzione per ulteriori 249 milioni. Ansaldo STS realizzerà la parte tecnologica sulla Linea più lunga, oltre 40 km, delle nuove linee metro di Riyadh in Arabia Saudita.

(FONTE : AGI)



Pillole di Mobilità



In Gran Bretagna si investe sulla mobilità elettrica

Nonostante i veicoli elettrici si stiano diffondendo il prezzo di vendita dei mezzi di trasporto, specie a quattro ruote, risulta ancora, per molti, proibitivo. Per riuscire a sviluppare una tecnologia che sia in grado di offrire ai consumatori auto ad energia elettrica a basso consumo e basso costo il governo britannico ha proposto un bando di gara per l'assegnazione di fondi per un totale di 10 milioni di sterline destinati a imprese, ingegneri e accademici che vorranno concentrare le proprie forze per la promozione della ricerca tecnologica. Il governo spera che il concorso incuriosisca gli attori e li stimoli a mettersi in competizione, ottenendo così nuove opportunità commerciali e mettendo sul mercato una nuova generazione di veicoli a bassissime emissioni che stimolino la mobilità elettrica. La gara, presentata ieri e con data di inizio fissata per fine anno, ha da subito entusiasmato il Segretario al Tesoro Danny Alexander che ha dichiarato: "Vogliamo che sempre più aziende investano in questa ricerca d'avanguardia in modo che la Gran Bretagna diventi il leader mondiale nel settore dei veicoli a bassissime emissioni."

(FONTE: www.rinnovabili.it)

Palazzi antiinquinamento

Un edificio che ripulisce l'aria intorno a sé e che rende l'inquinamento una risorsa (spendibile sul mercato). Il progetto in questione si chiama Synth[e]tech[e]cology, ed è stato pensato da Chang-Yeob Lee, studente del Royal College of Art di Londra. L'idea è di trasformare la BT Tower, una delle torri più alte della capitale del Regno Unito - utilizzata al momento per le telecomunicazioni della città - in una struttura per la raccolta delle polveri sottili, che tanto affliggono la salute degli abitanti. Un enorme eco-catalizzatore, con elementi in fibra di carbonio disposti all'esterno a forma di tela di ragno, che contiene anche un'idea di business: il «riuso» dell'inquinamento atmosferico per la produzione di biocarburante. DA CO2 A METANOLO - Lee ha progettato un sistema per convertire l'anidride carbonica in metanolo tramite un impianto realizzato con nanotubi di biossido di titanio che consentono di trasformare la CO2 in gas utilizzando acqua e sole. Secondo il progettista, in un anno si potrebbero produrre cento tonnellate di carburante sostenibile. Inoltre all'interno della torre è stata prevista una struttura di ricerca per studiare il funzionamento dell'opera, massimizzandone ancora di più l'efficienza. L'idea di Chang-Yeob Lee, che gli è valsa la vittoria del premio di architettura «Sheppard Robson», è seconda in ordine di tempo a un altro progetto - pensato per la città di Chicago - di Danny Mui & Benjamin Sahagun, due giovani architetti dell'Illinois Institute of Technology. I due hanno proposto di realizzare un impianto per l'assorbimento di anidride carbonica (e la sua riconversione in biocarburante) nelle due CO2ngress Gateway Towers, nella trafficata zona del Congress Parkway, da cui passano circa 77 mila veicoli al giorno. Il sistema, collocato sulla copertura delle due torri, prevede che si catturi l'anidride carbonica per trasferirla insieme ad altre sostanze a un sistema di filtraggio. Qui, grazie alla coltivazione intensiva di una particolare specie di alghe, l'aria inquinata verrà poi purificata e poi convertita in biocarburante.

(FONTE: <http://www.corriere.it/scienze/>)

Tram cechi in Slovacchia

L'azienda di trasporto pubblico di Bratislava, capital della Repubblica Slovacca, ha aggiudicato la gara per la fornitura di 15 nuovi convogli tramviari all'azienda Ceca Škoda Transportation. Il contratto siglato ha un valore di 39 milioni di euro e prevede la fornitura, entro la metà del 2015, di 15 tram di 32.5 metri, il servizio di manutenzione e l'opzione per la fornitura di altri 15 tram. La gara è stata possibile grazie a fondi economici stanziati dalla Unione Europea.

(FONTE: <http://www.railwaygazette.com/ne>)