



Pillole di Mobilità



*Newsletter Settimanale di ASSTRA - Associazione Trasporti
N°404 del 24 Settembre 2013*

● Il Punto

Diagnosi corretta, ora attendiamo la cura

Il Trasporto pubblico locale è la vera emergenza. Lo si legge nel Piano infrastrutture strategiche allegato al DEF. Il documento rigetta qualsiasi ipotesi di soluzione "centralistica" del problema. "Il percorso che si intende seguire - si legge nel PIS - vede invece tutti gli attori (Parlamento, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Conferenza Stato Regioni e associazioni dei consumatori) impegnati, ciascuno nell'ambito della propria competenza, a identificare in modo coordinato un quadro organico di proposte di carattere normativo ed amministrativo capaci di rispondere alle esigenze dei fruitori dei servizi di trasporto resi dalle amministrazioni centrali e locali. Il Ministero ha già avviato una propria iniziativa per identificare le linee portanti di un processo di riforma". Tali linee portanti prevedono la necessità di: "distinguere le esigenze e le singolarità presenti nelle grandi aree metropolitane da quelle invece relative alle medio - piccole realtà; aggregare al massimo i servizi resi e garantire qualità e trasparenza delle aziende preposte alla gestione; incrementare - ovunque la domanda lo giustifichi - le reti su guida vincolata (ferrovie e metropolitane) in quanto capaci di aggregare un numero rilevante di viaggiatori con basso costo energetico e con limitato inquinamento atmosferico; identificare premialità per le aziende che annualmente aumentano il numero di viaggiatori e le amministrazioni che riescono a fornire i maggiori livelli di qualità del servizio; istituire un Fondo Rotativo per l'acquisto di materiale rotabile. Il Fondo si ricarica nel tempo imponendo alle Aziende di versare un canone fisso (tale Fondo in realtà consente l'attivazione di soft loan); definire in tutti i rapporti concessori, sia tra gli Enti locali e le Aziende, sia tra l'organo centrale e Trenitalia, penali adeguate per le inadempienze contrattuali. A tale proposito sarà redatta una 'Carta della qualità e della efficienza dei servizi'".

(FONTE: ASCA)

Sbagliare il nome delle cose è spesso la radice dei nostri guai. Chiamare "tosse fastidiosa" una polmonite fulminante può essere fatale. E sarebbe sicuramente fatale per il TPL italiano chiamare la situazione di questo settore con un nome sbagliato. Sarebbe bastato continuare a definire, per esempio, problema grave quella che invece è una vera e propria emergenza nazionale. Un errore che per fortuna non è stato commesso nei documenti di programmazione economica dello stato, dove per la prima volta la situazione del nostro settore è riconosciuta per quello che è. Bene, diagnosi corretta, speriamo che la politica non sbagli la cura.

● Asstra in diretta

A BolognaFiere dal 16 al 18 ottobre Smart City Exhibition 2013

A BolognaFiere dal 16 al 18 ottobre prossimi si svolgerà Smart City Exhibition 2013. Forte del successo della prima edizione torna l'evento sulle Smart City, che ha visto confluire intorno ai suoi tavoli di lavoro, tra gli stand della sezione espositiva, nei convegni e nei workshop tematici i principali attori pubblici e privati che si occupano di innovazione urbana e territoriale in Italia e in Europa.

La via italiana alla Smart Cities sembra ancora lunga e tortuosa per le difficoltà che il nostro Paese sta vivendo e per l'evidente mancanza di un forte impegno da parte dei nostri governi a condividere un progetto di futuro. Ma è una strada oramai tracciata che dovremo inevitabilmente percorrere.

Smart City Exhibition 2013, coglie questa sfida con l'obiettivo di facilitare l'elaborazione, la comunicazione e la messa in rete delle migliori esperienze e prospettive per la costruzione di comunità intelligenti e integrate. Per fare ciò evento, il cui



Pillole di Mobilità



programma può essere visionato su www.smartcityexhibition.it si svolgerà in contemporanea ed in sinergia con la 49° edizione di SAIE, il Salone dell'Innovazione Edilizia.

Governance urbana e rilancio dell'economia territoriale, efficientamento del patrimonio immobiliare pubblico e automazione delle reti di pubblica utilità, sostenibilità ambientale e mobilità intelligente, nuove tecnologie per la valorizzazione e la sistematizzazione dei flussi informativi, attenzione alle persone e nuovo welfare. Questi sono alcuni dei temi su cui si concentrerà il programma congressuale di SCE2013. Per maggiori informazioni sulla manifestazione si rimanda al sito internet: www.smartcityexhibition.it.

Convegno "Un'Esperienza al Confine" – Gorizia, 17-18-19 Ottobre 2013

Dal 17 al 19 ottobre 2013 si svolgerà a Gorizia la manifestazione dal titolo "Un' esperienza al Confine", organizzata da ASSTRA in collaborazione con l'Azienda APT Gorizia.

La manifestazione, nel corso della quale avranno luogo le riunioni del Consiglio Direttivo e del Comitato Consultivo ASSTRA, sarà dedicata ad affrontare i problemi che il nostro comparto affronta quotidianamente nel nostro Paese e, in particolare, i temi della mobilità nella Regione Friuli Venezia Giulia e della collaborazione transfrontaliera.

Per imprimere una connotazione territoriale ancora più significativa all'iniziativa, nel corso delle tre giornate verranno aperte delle finestre, in collaborazione con la Provincia di Gorizia e con l'Associazione "èStoria", per lanciare il centenario che nel 2014 ricorderà la Prima Guerra Mondiale ed il tributo di sangue versato nella Regione Friuli Venezia Giulia dai militari italiani.

Per maggiori informazioni sull'evento e per iscriversi è possibile contattare la segreteria organizzativa (Dott.ssa Caterina Bolletti - APT Gorizia - tel. 0481 593514 - cell. 340 7012773 - fax 0481 539555 - email: unesperienzaalconfine@aptgorizia.it / Veronica Usai - ASSTRA - tel. 06 68603503 - email: usai@asstra.it).

Convegno "La Sicurezza Innanzitutto!" 10 e 11 ottobre 2013, Iseo (BS)

ASSTRA, con il supporto di FerrovieNord e del CIFI, ha organizzato un convegno dal titolo: "La Sicurezza Innanzitutto", che si terrà il 10 e 11 ottobre 2013, a Iseo (BS) presso l'Iseolagohotel&S.p.A (Web: <http://www.iseolagohotel.it> - Via Colombara, 2 25049 Iseo (BS) - Tel. 030 98891). L'evento è teso ad approfondire alcune tematiche relative all'attuazione dei sistemi di sicurezza per le ferrovie regionali, affrontando le specificità relative alle Tecnologie, alla Normativa e al Sistema di Gestione della Sicurezza.

Nel corso della prima giornata saranno discussi gli aspetti relativi all'Interoperabilità, con particolare riferimento alla Normativa e ai SGS. Nello specifico la sessione sarà utile per ricordare perché la normativa europea e nazionale ha richiesto l'adozione di questi sistemi di sicurezza e per discutere sui vincoli derivanti dal SCMT applicato alle reti regionali. A seguire verranno trattate, con il supporto del CIFI, le tecnologie SCMT e SSC e verrà effettuata una corsa prova sulla tratta Iseo-Brescia. Nel corso della seconda giornata invece si terrà un incontro della Sezione Ferro di ASSTRA, durante il quale sarà affrontato il tema dei costi standard.

Per maggiori informazioni e per iscriversi al convegno è possibile contattare ASSTRA Service: tel. 06/68603530-556; fax 06/3226301; e-mail asstraservice@asstra.it.

Seminario ASSTRA: Rappresentanza e rappresentatività" delle OO.SS.LL.

ASSTRA ha organizzato un seminario di approfondimento su "Rappresentanza e rappresentatività" delle OO.SS.LL." All'evento - che si terrà martedì 1° ottobre 2013, presso la sede dell'Associazione (Piazza Cola di Rienzo 80/A - Roma) dalle ore 10, alle ore 14 - sono stati chiamati a partecipare il prof. Giampiero Proia, il prof. Antonio Martone, l'avv. Massimo Malena ed il dr. Adolfo Spaziani. Per avere maggiori informazioni e per iscriversi è possibile contattare il servizio sindacale di ASSTRA: tabacchi@asstra.it.



Pillole di Mobilità



● Dall'Italia

Premiata la Stazione Toledo della Metropolitana di Napoli

L'ex assessore alla mobilità di Napoli Anna Donati, in rappresentanza del Sindaco de Magistris, con il Presidente di Metronapoli Giannegidio Silva ha ritirato, a Londra, il prestigioso premio internazionale: " Emirates leaf international award 2013 " attribuito alla stazione Toledo per la sezione delle infrastrutture di trasporto del " Public building of the year ". Il premio è stato consegnato da Marco Guarneri della giuria internazionale di Laef Award alla presenza del progettista, l'architetto catalano Oscar Tusquet Blanca.

Il premio, giunto ormai alla sua decima edizione, è un riconoscimento internazionale, attribuito a progetti realizzati nell'anno precedente, che abbiano caratteristiche di grande innovazione nel campo del design e dell'architettura a livello mondiale e viene assegnato da una giuria internazionale al committente al progettista e al realizzatore."

(FONTE: www.napolitoday.it)

Musiche e teatro in movimento a Bergamo

Musiche da viaggio. Musica e teatro alla Stazione della Funicolare e sul tram della Linea T1 Bergamo-Albino». È questo il titolo dell'iniziativa promossa da Teb e Atb, in collaborazione con il Conservatorio Gaetano Donizetti e l'Associazione Culturale Art'In, patrocinata dall'Assessorato alla Cultura del Comune di Bergamo e dalla Provincia di Bergamo. Domenica 29 settembre e poi il 6 ed il 13 ottobre dalle ore 11 alle ore 12, alla stazione superiore della Funicolare di Città Alta, e a bordo del tram sulle corse delle 14.09 e delle 15.39 in partenza da Albino, musicisti del Conservatorio Donizetti e attori dell'Associazione Culturale Art'In proporranno un percorso teatrale - musicale inedito e suggestivo per raccontare il viaggio come metafora della vita.

Nella cornice dell'ottocentesca stazione superiore della Funicolare di Città, i musicisti colmeranno l'atmosfera di suggestioni sonore accompagnando gli attori nella lettura di tre brani: il «Direttissimo» tratto dai «Sessanta» racconti di Dino Buzzati, un brano da un'intervista ad Ermanno Olmi e una lettera del Nunzio Apostolico, Angelo Giuseppe Roncalli, futuro Papa Giovanni XXIII.

Gli attori coinvolgeranno il pubblico a bordo del tram in partenza da Albino in un salì e scendi di sketch e musica sul tema del viaggio.

(FONTE: <http://www.ecodibergamo.it/st>)

La Metro leggera di Cagliari cresce ancora

Via libera a nuovi interventi, per 20 milioni di euro, per il completamento di un altro tratto importante della Metropolitana leggera dell'area vasta di Cagliari. Il presidente della Regione, Ugo Cappellacci, ha sottoscritto il Protocollo di Intesa con il Comune di Cagliari e l'ARST che segna il collegamento delle tratte da piazza Repubblica al Cis, e dal Cis a piazza Matteotti. Gli interventi, che prevedono 6 milioni a valere sui fondi PO FESR 2007/2013, per il tratto compreso tra piazza Repubblica e Cis e 14 milioni a valere sui fondi stanziati con il Piano di Azione e Coesione, per il tratto compreso tra il Cis e piazza Matteotti, permetteranno di realizzare un tracciato complessivo di poco meno di tre chilometri che collegherà il Policlinico di Monserrato con la linea esistente della Metropolitana Gottardo-Repubblica al centro intermodale di Piazza Matteotti, che costituisce la principale porta del sistema Sardegna (porto, stazione ferroviaria, stazione degli autobus extraurbani e fermate di numerose



Pillole di Mobilità



linee del trasporto pubblico urbano).

(FONTE: http://www.unionesarda.it/articolo/cronaca_sardegna/2013/09/17/)

● Nel mondo

Tedeschi d'Italia

Non si ferma la crescita di Deutsche Bahn (DB), l'azienda che opera, insieme con Österreichische Bundesbahnen (ÖBB), nel mercato italiano dal 2009 dopo tre anni continua infatti a rilevare ottimi risultati. I ricavi 2013 fino ad oggi superano quelli del 2012 di più del 40 per cento. Ottimi i dati del traffico sulle tratte italiane che sono più che raddoppiati. Dall'Italia verso l'Austria e la Germania si registra un +30 per cento, mentre i numeri del traffico passeggeri dall'Austria e dalla Germania verso l'Italia raggiunge un più che soddisfacente +25 per cento.

"E' con grande piacere che prendiamo atto di questi numeri così positivi" ha dichiarato Marco Kampp, Amministratore Delegato di DB Bahn Italia con sede a Verona. "Quando la nostra avventura è iniziata per molti era una scommessa, ma noi abbiamo sempre creduto nella sua potenzialità che oggi più che mai ci riempie di soddisfazione. In Agosto un dato mai registrato prima, la copertura dei convogli, tra Italia e Germania, contava un 75 per cento a bordo di ogni treno".

A favorire tali risultati ha influito il successo delle partnership che hanno dato vita, in Alto Adige alla Mobilcard, in Trentino alla Trentino Card. Le card permettono, a chi viaggia con i treni DB-ÖBB EuroCity, di usufruire di diverse facilitazioni e sconti nei circuiti museali e sui mezzi di trasporto locale.

Oltre alla rete dei punti vendita DB-ÖBB, un'importanza notevole è la collaborazione con Trenitalia che attraverso i propri canali sostiene la vendita dei biglietti austro-tedeschi. Trenitalia rimane quindi il sales partner più importante in Italia.

(FONTE: FERPRESS)

Un modo intelligente di gestire le proprie risorse

Il Governo della Danimarca e due partiti dell'opposizione hanno raggiunto un accordo per aumentare le tasse sull'estrazione di idrocarburi dal Mare del Nord e investire le entrate supplementari nel potenziamento della rete ferroviaria. L'accordo prevede un aumento di circa 3,8 miliardi di euro (28,5 miliardi di Dkr), destinati alle casse dello Stato da stanziare nel fondo di investimento ferroviario Togfonden DK. I progetti specifici devono ancora essere stabiliti in via definitiva, ma l'obiettivo generale è quello di elettrificare tutte le principali linee ferroviarie del paese a 25 kV; inoltre intraprendere interventi infrastrutturali necessari per fornire un calendario regolare tra ogni città sul corridoio København - Odense - Aarhus - Aalborg. L'obiettivo del governo è quello di rendere il trasporto pubblico una scelta più sostenibile e più attraente rispetto alle auto private. Entro il 2030 il Governo danese spera di raddoppiare l'utenza del trasporto pubblico, indirizzando interamente alla rete ferroviaria il compito di assorbire la crescita della domanda.

(FONTE: FERPRESS)



Pillole di Mobilità



La metro ed il sole

Il giornale indiano Business Today ha riportato nei giorni scorsi la notizia di un memorandum di intesa tra Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) e Solar Energy Corporation of India (SECI) per realizzare congiuntamente progetti per la produzione di energia solare rinnovabile negli impianti della metropolitana di New Delhi. DMRC e SECI collaboreranno a progetti per sviluppare progetti di solare fotovoltaico con pannelli montati a terra, sui tetti e con altre possibili modalità nei siti individuati dalla DMRC. Un progetto pilota, il Solar PV Project, da 500 kW, collegato alla rete elettrica, sarà installato su uno dei tetti delle stazioni della metropolitana di Delhi. Il portavoce della Delhi Metro Rail Corporation ha sottolineato che «La produzione di energia solare attraverso questo protocollo di intesa, aiuterà DMRC a soddisfare parzialmente il suo fabbisogno energetico ed a ridurre le emissioni di carbonio». Solar Energy Corporation of India è una società senza fini di lucro del governo gestita dal ministero delle energie nuove e rinnovabili, ed ha l'obiettivo di sviluppare tecnologie solari e centrali solari nel grande Paese asiatico. La metropolitana di Delhi ha già avviato diverse iniziative orientate alla salvaguardia dell'ambiente ed all'utilizzo di energie rinnovabili. Nel 2011, la DMRC è stata certificata dall'Onu come primo Metro Rail e Rail based system del mondo ad ottenere "carbon credits" per aver ridotto le sue emissioni, contribuendo così a ridurre gli altissimi livelli di inquinamento della capitale di 630.000 tonnellate di CO2 all'anno.

(FONTE: <http://www.greenreport.it/news/energia/india-la-metropolitana-di-new-delhi-andra-a-energia-solare/#sthash.dQXPcFQA.dpuf>)