

Pillole di Mobilità



*Newsletter Settimanale di ASSTRA- Associazione Trasporti
N° 438 del 03 Giugno 2014*

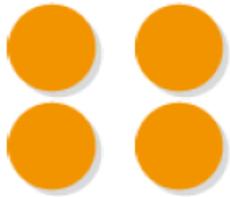
● Il punto

DISEGNO DI LEGGE TRASPORTI PUBBLICI LOCALI, TAGLIO DEI SERVIZI -30% . UNA OPZIONE NEI CONTRATTI DI SERVIZIO ALLO STUDIO DI GOVERNO E REGIONI

Introdurre nei contratti di servizio per la gestione dei trasporti pubblici locali una norma che renda legittimo durante l'esecuzione del contratto, come decisione unilaterale del committente, il taglio del 30% dei servizi e del relativo corrispettivo per l'azienda di trasporto. E' quanto prevede una modifica alla bozza del disegno di legge di riforma dei servizi pubblici locali del paese che Governo e Regioni stanno discutendo in questi giorni.

“Siamo molto preoccupati da questa opzione. Se fosse effettivamente introdotta nei contratti di servizio, diventerebbe un ostacolo serio sul percorso di difficile ma indispensabile risanamento dei trasporti pubblici locali. Si svuoterebbe infatti il processo di liberalizzazione del settore, riducendo quasi a zero l'interesse degli operatori a partecipare alle gare. Chi potrebbe gestire bene con un contratto di servizio che non dà certezza di programmazione e di corrispettivo? Inoltre verrebbero messi fortemente a rischio sia l'occupazione del settore che il diritto alla mobilità dei cittadini. La possibilità di un taglio fino al 30% in meno dei servizi produrrebbe inevitabilmente una quantità di esuberanti e con perdita del posto di lavoro, oltre a ridurre fortemente la quantità e la qualità del trasporto pubblico”

E' questo il commento preoccupato di Massimo Roncucci rispetto a questa eventualità allo studio del governo e delle regioni, a pochi giorni dalla sua elezione alla Presidenza dell'ASSTRA.



Pillole di Mobilità



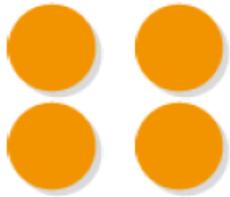
● Asstra in diretta

Incentivi alle imprese per la realizzazione degli interventi migliorativi in materia di salute e sicurezza sul lavoro

Sul sito internet dell'INAIL: www.inail.it sono state pubblicate le “Regole tecniche e modalità di svolgimento” riguardanti gli incentivi alle imprese per la realizzazione degli interventi migliorativi in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Il documento contiene le istruzioni per l'invio online delle domande di ammissione al finanziamento, che dovranno essere inviate il 29 maggio dalle ore 16.00 alle ore 16.30 (click day).

Customer Satisfaction ASSTRA

ASSTRA per migliorare i propri servizi ha avviato un'indagine di customer satisfaction . Il questionario ha l'obiettivo di indagare circa la soddisfazione delle aziende associate nei confronti dell'associazione. Le domande verteranno da una parte sulla valutazione generale sull'operato dell'associazione, dall'altra, sugli organi federali in cui viene richiesto a tutti gli associati di esprimere un giudizio sull'Assemblea Generale, in particolare come sede di confronto, e ai soli membri che ne fanno parte un giudizio sul Consiglio Direttivo, sulla Giunta Esecutiva; e una seconda sezione, sulle Commissioni tecniche di ASSTRA per valutare la loro popolarità tra le Aziende associate. Infine viene richiesto di dare una valutazione complessiva sull'operato dell'associazione, e di indicare quali potrebbero essere i servizi che ASSTRA dovrebbe introdurre o migliorare per aumentare la soddisfazione degli associati. Il questionario dovrà esser compilato e inviato via FAX al numero 06/68.603.555 entro il 13 giugno. Per maggiori informazioni sul questionario è possibile contattare il Servizio economico statistico di



Pillole di Mobilità



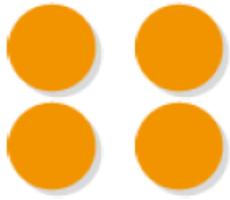
ASSTRA : Dott.ssa Elisa Meko meko@asstra.it; 06/68603557.

GARE AUTOBUS : PUBBLICAZIONE APPENDICI “INDIRIZZI TECNICI GENERALI PER LA FORNITURA DI VEICOLI DI CLASSE I E II”

In considerazione delle importanti novità relative alla nuova motorizzazione Euro VI sono state aggiornate le Appendici I e II relative agli “Indirizzi tecnici generali per la fornitura di veicoli di classe I e II”. A breve seguirà tutto il documento delle Raccomandazioni per la fornitura di autobus. Le nuove appendici rappresentano lo sforzo di ASSTRA, con il contributo fondamentale delle Aziende Associate, di definire delle indicazioni per la redazione del capitolato tecnico, proseguendo il lavoro già svolto negli anni scorsi. Le nuove pubblicazioni aggiornano totalmente quelle precedenti, che pertanto si considerano non più valide. All'interno nel documento è stato inoltre riportato uno schema di calcolo per valutare i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti dei veicoli. Inoltre, la nuova versione contiene anche specifiche tecniche relative agli autobus alimentati a metano e fa riferimento al Ciclo Sort per la valutazione del consumo di carburante, attraverso un file in excel che è stato predisposto appositamente per facilitare il calcolo. Le appendici relative agli “Indirizzi tecnici generali per la fornitura di autobus di classe I e II” sono disponibile gratuitamente per le Aziende associate attraverso il link:

http://www.asstra.it/index.php/home/link_download/e9c/103.html2

Per eventuali chiarimenti è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche: Ing. Daniela Carbone tel.06/68603516, e-mail. carbone@asstra.it; Ing. Nadia Amitrano tel. 06/68603572, e-mail. amitrano@asstra.it.



Pillole di Mobilità



● Dall'Italia

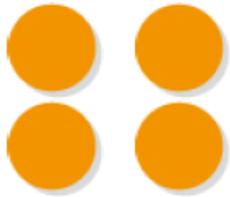
“Il settore del trasporto pubblico locale su gomma in Sicilia è in ginocchio e rischia di fermarsi”

“Il settore del trasporto pubblico locale su gomma in Sicilia è in ginocchio e rischia di fermarsi, a causa della gravissima crisi finanziaria della Regione Siciliana. Asstra Sicilia e Fittel - Confcommercio Palermo proclamano lo stato di emergenza”. A comunicarlo è Claudio Iozzi, presidente di URATRASP (Coordinamento tra Asstra e Fittel – Confcommercio Palermo), che denuncia: “Stigmatizziamo l’assoluto immobilismo dell’amministrazione regionale che non paga da quasi nove mesi le aziende per i servizi già resi, pensa soltanto a tagliare ulteriormente ed indiscriminatamente i finanziamenti al settore senza alcun tipo di seria programmazione e, per di più, con comportamenti ingiustificabili che cercano di dividere le aziende a seguito delle discriminatorie procedure adottate nei decreti d’impegno delle somme 2014, crea ulteriore confusione amministrativa e certifica, sempre di più, un vero e proprio stato di abbandono e di continuo declino del trasporto pubblico locale”.

Il presidente Iozzi continua: “Ai recenti casi di ritardi nei pagamenti degli stipendi di AST, AMAT PALERMO e ATM MESSINA, cui va la nostra piena solidarietà, purtroppo ci giunge notizia che si aggiungeranno a breve molte altre aziende, le quali hanno sempre fin qui responsabilmente garantito le proprie obbligazioni contrattuali nei confronti della Regione e dei Comuni e che, nel persistere di tale situazione, non potranno più garantire con regolarità i servizi affidati per impossibilità di approvvigionarsi ulteriormente a credito, mentre nel medio periodo si incardineranno le inevitabili procedure di riduzione delle percorrenze e, conseguentemente, degli organici. Il tutto alla vigilia dell’imminente stagione turistica con gravi ripercussioni sull’utenza, compromettendo così anche la tenuta dell’indotto.”

E infine conclude: “Le nostre associazioni si faranno carico, come nel passato, di assistere le aziende associate che vorranno avviare, a tutela dei propri interessi, tutte le più opportune azioni legali, sia in sede civile che in sede penale. Non possiamo più tollerare ulteriori ritardi.”

(FONTE: Asstra Sicilia; Fittel; Confcommercio Palermo)



Pillole di Mobilità



Un successo annunciato

È un successo il nuovo “anello” per il trasporto pubblico urbano di Biella. Il servizio bus, reintrodotta poco più di un mese fa dalla giunta comunale (che lo aveva cancellato a settembre per mancanza di risorse, attirandosi le critiche di parecchi cittadini), è stato infatti preso d’assalto, ogni giorno, da almeno 160 passeggeri. Quanti bastano per dare un futuro a quello che il 7 aprile scorso nacque come un esperimento.

Secondo i dati forniti dall’assessorato ai Trasporti del Comune, rispetto alle prime settimane si registra un incremento nel numero dei viaggiatori pari al 60%. L’amministrazione ci aveva provato quasi per scommessa e sollecitata da una petizione con 3mila firme. L’aumento dei biglietti venduti ha invogliato la giunta ad investire su questo servizio di trasporto circolare che ha pensato, con l’apertura del nuovo ospedale, di potenziare l’anello urbano con alcune corse in più e nuove fermate in prossimità della struttura sanitaria.

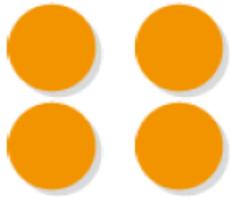
(FONTE:

<http://www.lastampa.it/2014/05/21/edizioni/biella/il-bus-in-centro-supera-lesame-TdtDSmdPAkQWnHf3ll8t6H/pagina.html>)

Sei mesi per la stazione Municipio e la metro di Napoli cresce ancora

Tra 6 mesi, verso Natale, a Napoli sarà attiva la stazione della metropolitana di piazza Municipio, lo hanno annunciato Antonello De Risi, direttore tecnico della metropolitana e Serena Riccio, ingegnere del comune addetto alla realizzazione e manutenzione della linea 1, in un articolo pubblicato sul Mattino. La stazione Municipio sarà caratterizzata da un parco archeologico, per il quale bisognerà attendere un po’ di più per il suo completamento, che consentirà ai viaggiatori della metro di ammirare diverse epoche storiche della città, da quella romana a quella greca, sino ad arrivare ai nostri tempi.

(FONTE: www.napolitoday.it/)



Pillole di Mobilità



GTT Torino: NUOVE MODALITA' DI CONTROLLO

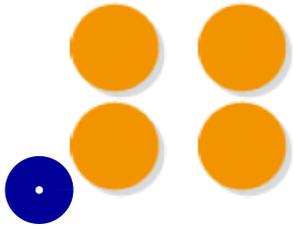
Da lunedì 9 giugno saranno operative nuove modalità di controllo dei documenti di viaggio. Sui tram saranno presenti squadre di controllo composte da due Assistenti alla clientela per la verifica dei biglietti, il sanzionamento degli irregolari e l'assistenza ai passeggeri. Le squadre di controllo saranno attive tutti i giorni (anche nei festivi). Altra novità: a bordo di tutte le vetture tranviarie ci sarà la possibilità di acquistare il biglietto esclusivamente con emettitrice automatica (€ 2,50).

Si tratta di un ulteriore passo in avanti del progetto di contrasto dell'evasione tariffaria, iniziato due anni fa, con l'introduzione dell'agente di controllo (bigliettaio) a bordo della linea 4. Successivamente l'agente di controllo è stato introdotto anche sulle linee 3 e 10. Queste misure hanno prodotto un miglioramento dell'assistenza ai passeggeri e una riduzione dell'evasione tariffaria. Nei mesi scorsi è stata effettuata, sulle linee 3 e 10, una sperimentazione delle nuove modalità di controllo che ha consentito di raddoppiare il numero dei controlli e delle sanzioni.

A seguito di questi risultati, si è deciso di uniformare e rendere più efficaci i controlli su tutte le linee tranviarie con estensione ai giorni festivi. Sugli autobus continueranno i normali controlli con particolare attenzione alle linee più critiche.

(Fonte: GTT)

Nel mondo



Pillole di Mobilità



Raccogliere e gestire dati

A Singapore l'autorità del trasporto (LTA) l'azienda di trasporto SMRT insieme a due partner tecnologici : StarHub e IBM hanno annunciato l'avvio di una collaborazione finalizzata alla realizzazione di un piano di raccolta e gestione di dati che dovranno poi dare elementi utili al miglioramento del servizio trasporto pubblico secondo le esigenze di chi lo utilizza. La collaborazione prevede in particolare la raccolta di dati relativi ai biglietti validati, dei video per il monitoraggio dei flussi di clienti, del traffico telefonico e dati .

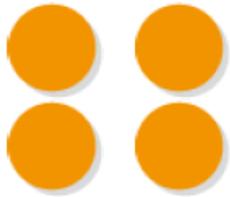
(FONTE <http://www.channelnewsasia.com/news/singapore/lta-smrt-tie-up-with-ibm/1132372.html>)

Auckland: dall'auto al bus

Il Comune di Auckland, in Nuova Zelanda, ha reso noti i risultati di una ricerca sulla mobilità cittadina nel 2013, che ha testimoniato come i cittadini di Auckland stiano lentamente cambiando abitudini di mobilità, passando dall'auto al trasporto pubblico. In sette anni infatti il numero dei cittadini che si muovono per andare al lavoro in macchina si è ridotto del 2%, passando dall'86% della popolazione all'84%, mentre il numero dei cittadini che hanno utilizzato il trasporto pubblico è aumentato specularmente del 2%, passando dall'8% al 10%. I dati sono contenuti in una relazione sulle tendenze di trasporto

(FONTE: http://www.nzherald.co.nz/politics/news/article.cfm?c_id=280&objectid=11266274)

Un nuovo sito web per RTA Dubai: più informazioni per un



Pillole di Mobilità



servizio migliore

L'agenzia del trasporto pubblico e delle strade di Dubai sta investendo in informazione e sta lavorando per rafforzare e rinnovare il portale Wojhati, nel quale è anche presente il "Route Planner" di Dubai. Il progetto del nuovo sito internet si presenta come un portale di contatto tra Autorità e utenti del trasporto pubblico, integrato con le più diffuse piattaforme social, volto a consentire una comunicazione bidirezionale per condividere informazioni e per stimolare risoluzioni di problemi e lo sviluppo del trasporto pubblico dell'Emirato.

(FONTE: www.zawya.com/story/RTA)