

Pillole di Mobilità



*Newsletter di ASSTRA- Associazione Trasporti
N° 446 del 19 Settembre 2014*

● Il punto

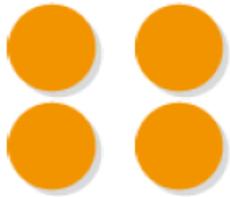
Convegno nazionale ASSTRA: Un appuntamento cruciale

Dal 19 al 21 novembre 2014, si svolgerà a Siena, presso l'Hotel Garden (via Custoza 2), l'XI Convegno Nazionale ASSTRA, organizzato con il supporto operativo di Tiemme SpA. L'evento sarà l'occasione per analizzare la condizione del settore, ponendo a confronto le esigenze di mobilità dei cittadini con la condizione delle imprese che si occupano di trasporto pubblico. Un momento di incontro e dibattito tra i principali attori del sistema (Istituzioni, operatori, cittadinanza e industria di riferimento), i quali si confronteranno su questioni di carattere normativo ed economico, di efficienza ed efficacia del servizio, nonché sul tema della sicurezza. Per maggiori informazioni è possibile rivolgersi alla dr.ssa Francesca Pico, Responsabile Coordinamento Grandi Eventi e Progetti Speciali (tel. 06/68.603.508, e-mail pico@asstra.it) o alla dr.ssa Veronica Usai (tel. 06/68.603.636, e-mail usai@asstra.it)

● Asstra in diretta

Convegno UITP-ASSTRA “Buone Pratiche per l’affidamento dei Servizi Ferroviari Convenzionali” – Torino, 22 ottobre 2014

A Torino il prossimo 22 Ottobre, presso la “Sala Piemonte” del Centro Congressi Unione



Pillole di Mobilità

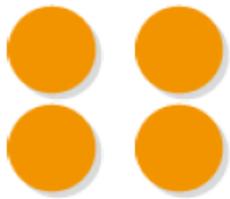


Industriale (Ingresso via Vela, 17) si terrà il convegno: “Buone Pratiche per l’affidamento dei Servizi Ferroviari Convenzionali”. Organizzata da UITP ed ASSTRA, con il supporto e la collaborazione di GTT ed ARRIVA l’evento tratterà dell’apertura dei mercati ferroviari , delle gare e delle proposte del 4° Pacchetto Ferroviario. L’obiettivo del Convegno è quello di fornire ai partecipanti maggiori informazioni sulle pratiche di affidamento ferroviario volte ad indirizzare le autorità responsabili su come sostenere l’iniziativa degli operatori e potenzialmente attrarre investimenti di capitale privato. In tale contesto, saranno condivisi esempi di buone pratiche provenienti da tutta l’Europa (adesempio, quali sono gli ingredienti per il successo di una gara, per l’elevata soddisfazione dei passeggeri e dei contribuenti). Per maggiori informazioni è possibile rivolgersi alla dr.ssa Francesca Pico, Responsabile Coordinamento Grandi Eventi e Progetti Speciali (tel. 06/68.603.508, e-mail pico@asstra.it) o alla dr.ssa Veronica Usai, Ufficio Ferroviario (tel. 06/68.603.636, e-mail usai@asstra.it).

OBBLIGO DI ISCRIZIONE AL REN ANCHE PER I GESTORI DI SERVIZI SCOLASTICI

Con la sentenza n. 1409/2014, il Tar Toscana in accoglimento di un'espressa censura formulata da Massimo Malena & Associati ha riconosciuto che "l'esercizio dell'attività di trasporto di persone è subordinata al possesso di un titolo autorizzativo rilasciato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ovvero dell'iscrizione al Registro elettronico nazionale -R.E.N.- di cui all'art. 1 del Regolamento UE n. 1071/2009 per l'accesso alla professione di trasportatore su strada e l'esercizio della stessa".

Pertanto, in considerazione del fatto che il bando di gara richiedeva, ai sensi dell'art. 39 del Codice dei contratti, l'iscrizione nei registri professionali per l'attività corrispondente all'oggetto dell'appalto, il Collegio ha escluso dalla procedura di gara un'impresa priva di iscrizione al R.E.N.



Pillole di Mobilità



● Dall'Italia

Il bando europeo per il TPL del Friuli Venezia Giulia

Il bando europeo per il Tpl su gomma e marittimo della Regione Friuli Venezia Giulia sta per essere pubblicato. Si tratta di un'autentica rivoluzione per il settore: la gestione, che scade il prossimo 31 dicembre, sarà assegnata a un'unica società per tutto il territorio regionale. Subito dopo, e comunque entro l'anno, la giunta preparerà un'altra gara analoga per le il trasporto su rotaia.

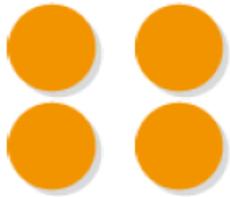
Gli appalti andranno a coprire un arco temporale rispettivamente di 10 e 15 anni. Il valore degli appalti è di 41milioni per il servizio su rotaia e 130milioni per quello gomma-mare, in linea con gli stanziamenti previsti finora in Finanziaria.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, anche se non al massimo ribasso. L'assessorato che fa capo a Marigrazia Santoro, infatti, ha deciso che gli aspetti economici incideranno per il 25-30% del totale, mentre quelli puramente tecnici e qualitativi per il 75-80%. Una scelta mirata, per assicurare la giusta efficacia ed efficienza.

Nel bando spicca, tra gli elementi inseriti, un principio di "flessibilità" che introduce la possibilità di introdurre cambiamenti nel servizio. «Chiederemo che sia più semplice spostare una fermata o altro - spiega l'esponente della giunta - o modificare la percorrenza. Ad esempio, se nella zona industriale di una città viene costruito una nuovo centro abitato o una struttura commerciale, chiediamo che l'area sia coperta. Siamo consapevoli che è una gara per i prossimi 10 anni - osserva l'assessore - proprio per questo sarà possibile modificare qualcosa, in modo da rispondere ad eventuali nuove esigenze per l'utenza».

Per la propria offerta Trieste Trasporti, Apt di Gorizia, Saf di Udine e Atap di Pordenone da tempo hanno creato una "scarl" ad hoc. Si presenteranno insieme con la speranza di fronteggiare la concorrenza.

<http://ilpiccolo.gelocal.it/trieste/cronaca/2014/09/16/news/bando-flessibile-per-il-trasporto-pubblico-1.9941853>



Pillole di Mobilità



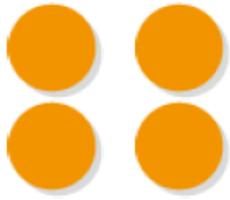
Il futuro delle città: dal 22 al 24 Ottobre a Bologna

A Bologna, dal 22 al 24 Ottobre, presso BolognaFiere si terrà la terza edizione di SMART City Exhibition (SCE) l'evento italiano ed europeo - organizzato da FORUM PA e BolognaFiere - in cui confluiscono le più avanzate realtà del vivere urbano e delle comunicazioni. L'edizione 2014 di SMART City Exhibition rafforza la sinergia con il – 50° Salone dell'Innovazione Edilizia – organizzando, accanto al programma congressuale della Manifestazione, il Forum Comune "Costruiamo le città del futuro": sei grandi eventi nei quali politica, amministrazione, impresa, finanza, ricerca e cittadini si confrontano per la costruzione di un nuovo modello di sviluppo delle città, delle comunità e dell'economia. La Manifestazione infatti propone una visione sistemica e innovativa del concetto di città, intesa come insieme di flussi informativi e reti di relazioni e comunicazioni, fisiche e digitali. SMART City Exhibition tratterà i temi chiave per la costruzione delle città del futuro, dal rilancio dell'economia territoriale alla sostenibilità ambientale, dalla mobilità intelligente alle nuove tecnologie per l'analisi la comprensione e la valorizzazione dei flussi di informazioni, con una particolare attenzione alle persone e al nuovo welfare. Per maggiori informazioni sull'evento è possibile visitare il sito internet dedicato: www.smartcityexhibition.it

(FONTE:FORUM PA)

Ottobre 2014: apre la metro C di Roma

La metro C di Roma aprirà l'11 ottobre, il tratto terminato e pronto all'apertura è quello che va da Pantano a Centocelle. "La nuova linea c'è ed esiste. Non ci sono problemi infrastrutturali, ora si stanno tarando i sistemi software". Così l'assessore ai Trasporti di Roma Capitale Guido Improta. "A breve prenderemo inoltre la decisione definitiva se la stazione di piazza Venezia della linea C sarà un capolinea o un passante. E questo è un nodo politico che scioglieremo con il sindaco Marino, la Regione Lazio e il ministero delle Infrastrutture".



Pillole di Mobilità



(FONTE: ANSA)

● Nel mondo

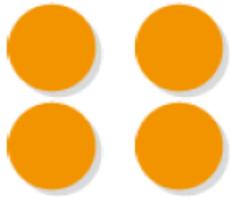
Estensioni: transport for London sempre al lavoro

Transport for London ha avviato una consultazione pubblica sul progetto di estendere i servizi di London Overground alla linea Gospel Oak - Barking per la nuova stazione di Barking Riverside, nelle cui prossimità dove sono previsti fino a 10800 nuove costruzioni, tra case, strutture commerciali e ricreative. TFL spera di ottenere il permesso di costruire e gestire l'estensione entro la fine del 2015, se approvato, la costruzione potrebbe iniziare nei primi mesi del 2017 per l'apertura entro la fine del 2019. Questa consultazione iniziale è finalizzata ad ascoltare le parti interessate e la comunità locale in modo da avere di indicazioni sulla proposta e per migliorare eventualmente il progetto. La proposta sostituisce un programma precedente per una estensione della metropolitana automatizzata Docklands Light Railway da Gallions Reach a Barking Riverside e Dagenham Dock.

(FONTE: www.railwaygazette.com)

Consultare prima per non avere problemi dopo

A Parigi il programma di miglioramento della linea B della RER prevede fino al 26 di settembre una fase di ascolto delle cittadinanze che verranno interessate dai lavori. La RATP di Parigi ha invitato quindi i cittadini di Bures-sur-Yvette e Orsay-Ville e gli utenti di queste stazioni a pronunciarsi sul progetto al fine di migliorare il servizio della linea.



Pillole di Mobilità



(FONTE: RATP)

I nuovi tram di Basilea

Il primo tram Flexity di Bombardier, per la città di Basilea, è arrivato al deposito Wiesenplatz dell'azienda cittadina di trasporto pubblico. Ora il convoglio dovrà essere sottoposto ai test sui binari. Questo tram è il primo di 61 convogli che La BVB, Autorità dei trasporti di Basilea, ha ordinato nel 2012. Entro il 2017 la consegna verrà completata e Basilea vedrà il proprio parco tram completamente rinnovato.

(FONTE: www.railwaygazette.com)