



IL TRASPORTO PUBBLICO TRA IA E TRANSIZIONE ENERGETICA: GUIDARE L'INNOVAZIONE

Organizzato da



In qualità di Provider

*Organizza il
corso di formazione*

**“IL PIANO
ECONOMICO
FINANZIARIO (PEF)
NEL TRASPORTO
PUBBLICO” –
III edizione**

Programma 2025

6 e 7 MAGGIO

*Le lezioni si terranno in modalità
on line*



Con il supporto di



Le interviste di TP

4 MEDEGHINI: LA SCELTA DELLA MOBILITÀ INTEGRATA È STATA LA CARTA VINCENTE PER BRESCIA
di Domenico Scalfaro

Transizione energetica

9 H2ISEO, A ROVATO TEST DI RIFORNIMENTO PER TRENO A IDROGENO

17 IL CAMMINO PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA ED ENERGETICA DEL GRUPPO TORINESE TRASPORTI
di Marco Zanini

21 SASA BOLZANO METTE IN CIRCOLAZIONE L'ULTIMA GENERAZIONE DI AUTOBUS A IDROGENO
di Elisabeth Stampfer

Le misure della sostenibilità

24 I NUOVI OBBLIGHI DERIVANTI DALLA CSRD. IL CASO TPER
di Paola Matino

Intelligenza artificiale

35 A BOLZANO TESTATO IL PRIMO AUTOBUS SENZA CONDUCENTE E CON INTELLIGENZA ARTIFICIALE

37 L'IA NELLA DEFINIZIONE DELLE POLITICHE MANUTENTIVE DI TPER
di Andrea Bottazzi

39 INTEGRARE L'IA NEL TPL CON UN APPROCCIO STRATEGICO E STRUTTURATO
di Francesca Pili

41 A GENOVA L'IA È GIÀ OPERATIVA: I PROGETTI SMART STOP E MARIO
di Fabio Gregorio

43 A BRESCIA L'IA È AL LAVORO DAL 2024, MA È SOLO L'INIZIO
di Francesca Quiri

45 L'IA, UNA GRANDE OPPORTUNITÀ PER IL TPL SE IMPARIAMO A GOVERNARLA

Oltre il tram





asstra

IMPRESE IN MOVIMENTO

1° workshop
nazionale

Intelligenza artificiale e Trasporto pubblico

Le esperienze delle
aziende di TPL

**12 marzo 2025
ore 11.00 - online**

**ATTI del WORKSHOP su
www.asstra.it**

Consiglio direttivo: Andrea Angelo Gibelli, Giuseppina Gualtieri, Serena Lancione, Massimo Nitti, Anthony Acconcia; Alessandro Acquafredda; Valentina Astori; Giuseppe Basile, Stefano Belardinelli, Gianluca Benamati, Sergio Bertella, Massimo Bettarello, Giuseppe Cagliero, Jean Pierre Calliera, Giuseppe Campagna, Giuseppe Canova, Alberto Cirelli, Matteo Colamussi, Daniele Corti, Daniele D'Ambrosio, Umberto De Gregorio, Guido Delmirani, Paolo Sebastiano Depperu, Maria Teresa Di Mattia, Maxmilian Di Pasquale, Anna Donati, Calogera Rita Donato, Angela Donvito, Augusto Equizi, Serenella Ferrantini, Ernesto Ferraro, Salvatore Fiore, Mauro Frigerio, Sergio Gallelli, Claudio Garatti, Ilaria Gavuglio, Danilo Ghetti, Astrid Koller, Guido Martinelli, Marco Medeghini, Giuseppe Mistretta, Guido Nicoletto, Lara Ottaviani, Paolo Paolillo, Muzio Papaveri, Pasquale Pasquini, Stefano Pesci, Paolo Pettinelli, Luca Piasentier, Marco Piuri, Carlo Poledrini, Franco Pomo, Antonio Enrico Ponso, Roberto Prada, Massimo Putzu, Franco Repossi, Alessandria Roberto Sacchetti, Diego Salvatore, Marco Sandonà, Luca Scalabrini, Vincenzo Scarzia Germano, Aniello Semplice, Giovanni Seno, Maurizio Seri, Roberto Tomatis, Fabio Turchetto, Sabrina Lorenza Vasco, Vittorio Zizza

Direttore responsabile: Maria Antonietta Argilli

Vicedirettore: Stefano Vallani

Collaboratori: Eduardo Cagnazzi, Franco Gimelli, Aristide Ricci, Sergio Rossi, Ingrid Zorn, Giovanni Kaiblinger, Silvano Sarich, Domenico Scalfaro, Marco De Angelis.

Responsabile di redazione: Domenico Scalfaro

Editore, Redazione, Amministrazione, Abbonamenti e Pubblicità Asstra Service società unipersonale
00192 Roma - P.zza Cola di Rienzo, 80/A
Tel. 06 68603574 - Fax 06 68603580
Prezzo singola copia € 15,00
Abbonamento annuo € 66,00
Rinnovo (dal secondo anno) € 56,00
c/c n. 13471 intestato Asstra Service s.r.l.
Roma - e-mail: rivista@asstra.it

Grafica, impaginazione e stampa:
STR PRESS Srl
Via Carpi, 19 - 00040 Pomezia (RM)

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in A.P.D.L. 353/03
(Conv. L. 46/04) Art. 1, comma 1, DCB Roma
P.I. 06326461008

Finito di stampare il 4 aprile 2025

La rivista viene stampata su carta ecologica.

I NTELLIGENZA ARTIFICIALE E TPL TRA INNOVAZIONE E NORMATIVA: COME EVITARE CHE SIANO ALTRI AD IMPORRE GLI STANDARD DEL FUTURO

L'introduzione dell'intelligenza artificiale e delle nuove tecnologie sta segnando un cambio di paradigma nel mondo della mobilità. Uno dei primi ambiti che sarà fortemente impattato dallo sviluppo dell'intelligenza artificiale è quello della guida. La mobilità autonoma rappresenta, infatti, una delle sfide più importanti del futuro, con livelli di automazione che vanno dall'assistenza alla guida per arrivare alla guida completamente autonoma (livello 5). Questo profondo cambiamento e le prospettive ad esso connesse trasformeranno radicalmente il concetto stesso di trasporto, ridefinendo il rapporto con i mezzi di spostamento.

Come Associazione siamo stati tra i primi ad entrare in argomento, in modo estremamente concreto, informato ed aperto ad ogni esperienza in corso in Italia ma anche all'estero. Lo abbiamo fatto a partire dal workshop **"Intelligenza artificiale e Trasporto Pubblico: le esperienze delle aziende di TPL"** organizzato da ASSTRA per esplorare le potenzialità dell'Intelligenza Artificiale nel settore del trasporto pubblico locale, coinvolgendo rappresentanti di diverse aziende. L'iniziativa, attraverso la condivisione di riflessioni, sperimentazioni ed esperienze, ha messo in luce come l'IA stia già trasformando la gestione e l'operatività del TPL, con applicazioni che spaziano dalla manutenzione predittiva alla comunicazione con i clienti, fino alla bigliettazione intelligente.

Questo primo focus ha messo in evidenza quanto l'intelligenza artificiale rivoluzionerà la gestione del traffico, passando da un approccio empirico a un modello predittivo avanzato, permettendo di ripensare completamente le città, ottimizzando flussi e riducendo la congestione. L'uso di algoritmi di machine learning consentirà di ottimizzare le rotte di autobus, treni e taxi condivisi, rendendo più sfumata la distinzione tra servizio pubblico e privato e sollevando importanti riflessioni sul futuro delle aziende di trasporto. Anche la sharing mobility e i servizi on-demand subiranno trasformazioni profonde.

Un altro aspetto fondamentale è la sicurezza stradale e l'integrazione con le smart road: l'obiettivo a lungo termine è ridurre a zero gli incidenti causati da errore umano, grazie all'intelligenza artificiale nei sistemi di guida assistita (ADAS) e nelle infrastrutture stradali intelligenti. Tuttavia, occorrerà trovare un equilibrio tra regolamentazione e sperimentazione per evitare che le restrizioni rallentino l'innovazione. Le prospettive future riguardano la piena integrazione tra mezzi pubblici e privati, possibile solo con investimenti massicci nelle reti di comunicazione. Sarà fondamentale creare standard globali per la comunicazione in tempo reale tra veicoli e infrastrutture.

Le aziende di trasporto pubblico dovranno interpretare questi cambiamenti non come una minaccia, ma come un'opportunità per innovare e migliorare i servizi offerti ai cittadini. Tuttavia, esiste un rischio per l'Europa, quello di rimanere indietro rispetto a potenze globali come Stati Uniti e Cina, che adottano un approccio più orientato alla sperimentazione, piuttosto che alla regolamentazione preventiva.

Per questo il nostro primo incontro seminariale sull'Intelligenza Artificiale nel trasporto pubblico è stato così importante, perché è servito a raccogliere esperienze concrete e a delineare un documento di sintesi sulla direzione che l'intelligenza artificiale dovrà prendere nel settore della mobilità pubblica, cercando un equilibrio tra innovazione e normativa, per evitare che siano altri a imporre gli standard del futuro.



Andrea Gibelli, Presidente ASSTRA

19° CONVEGNO NAZIONALE



asstra
IMPRESE IN MOVIMENTO

Roma, 4 e 5 giugno 2025

*Parco dei Principi Grand Hotel
Via Gerolamo Frescobaldi, 5*

SaveTheDate