

COORDINATO DA

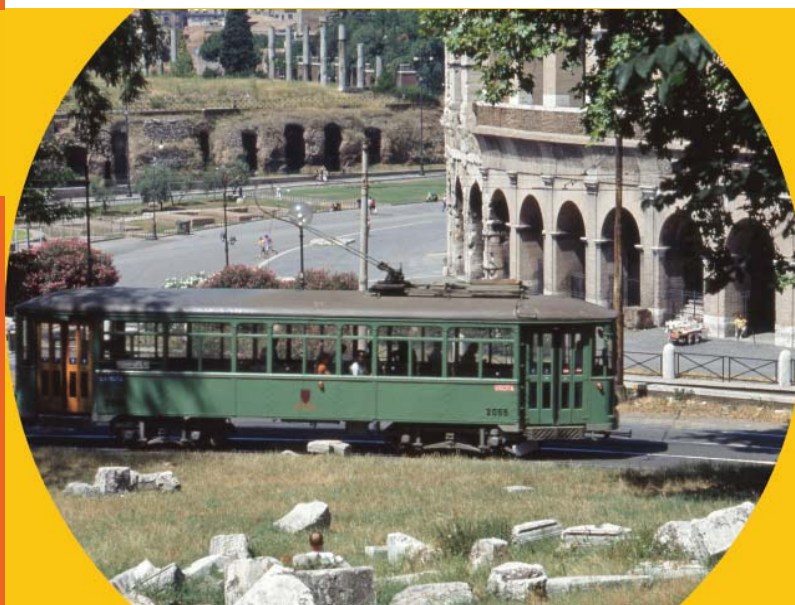


9^o SEMINARIO NAZIONALE SISTEMA TRAM *Giornate di Studio*

*"I sistemi a guida vincolata per il TPL e le
Aree Metropolitane"*

ME^{TR}AM IRENO

**5 - 6 ottobre
2022**



organizzato da

in qualità di Provider



evento realizzato in collaborazione con

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



Sede del Seminario:
Ministero delle
infrastrutture e della
mobilità sostenibile
Via Caraci, 36 - ROMA
Sala Emiciclo

Riferimento tecnico e informazioni

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



AIIT – Struttura Nazionale
Ing. Maurizio Rotondo
tel. 339.4728319
segreteria@aiit.it; www.aiit.it



ASSTRA - Servizio Innovazioni Tecnologiche
Sig.ra Maria Paola Barigelli
tel. 06.68603503-515
tecnologico@asstra.it; www.asstra.it



CIFI - Segreteria Nazionale
Sig. Stefano Leonetti
tel. 06.4882129
info@cifi.it; www.cifi.it

Segreteria Organizzativa e Provider per la richiesta dei CFP



ASSTRA Service s.r.l.
Sig.ra Tiziana Demofonti
tel. 06.68603556 fax 06.60603580
asstraservice@asstra.it

Quota di partecipazione

PER L'ISCRIZIONE AL SEMINARIO E' NECESSARIO COMPILARE IL MODULO DI REGISTRAZIONE ONLINE AL SEGUENTE LINK <https://iscrizioni.asstra.it/adesione/9SeminarioSistemaTram>

E VERSARE LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE.

PER GLI APPARTENENTI AD AIIT, ASSTRA, CIFI (Soci pubblici), ENTI TERRITORIALI E LOCALI, UNIVERSITA':

- 250 EURO + IVA PER IL PRIMO ISCRITTO
- 200 EURO + IVA DAL SECONDO ISCRITTO IN POI O PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SINGOLA GIORNATA

PER GLI APPARTENENTI ALL'INDUSTRIA:

- 500 EURO + IVA PER INTERO SEMINARIO
- 350 EURO + IVA PER UNA SINGOLA GIORNATA

PER I RELATORI:

- INGRESSO GRATUITO MA REGISTRAZIONE ONLINE OBBLIGATORIA

Con riferimento al modulo di registrazione, si prega di indicare la propria eventuale affiliazione alle Associazioni organizzatrici.

Si invitano gli interessati a voler preventivamente provvedere al pagamento della quota mediante le suindicate modalità. Non verranno accettati pagamenti in contanti contestualmente alla registrazione al desk. Coloro che declinassero la partecipazione al Seminario sono pregate di darne adeguata comunicazione almeno 1 settimana prima dell'inizio dell'evento. La tardiva comunicazione della mancata partecipazione potrà comportare l'addebito delle spese che l'organizzatore dovrà comunque sostenere in mancanza di un congruo termine per la disdetta.

*Prosegue l'iniziativa promossa e coordinata dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di organizzare, insieme alle tre associazioni AIIT, ASSTRA, CIFI, il **9° Convegno Nazionale Sistema Tram, GIORNATE DI STUDIO "I sistemi a guida vincolata per il TPL e le Aree Metropolitane"**, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero, il 5 e 6 ottobre 2022.*

*L'evento, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia anche in questa edizione la tematica, prendendo in considerazione ulteriori categorie di vettori a via guidata utilizzati per il Trasporto Pubblico Locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), giacché sono sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (si pensi ad esempio alle metrotramvie, ai tram-treno) e la necessità di trattare in modo integrato il Trasporto Pubblico nelle aree metropolitane (dedicando, tra l'altro, la giusta attenzione al ruolo locale delle ferrovie); inoltre, tenendo conto delle esperienze fin qui vissute, si vogliono affrontare gli aspetti finanziari e gestionali sempre più finalizzati **alla mobilità sostenibile e transizione energetica**.*

Le sessioni su cui verteranno le due Giornate di Studio sono:

- **UNO SGUARDO IN EUROPA**
- **PIANIFICAZIONE**
- **ESERCIZIO E SICUREZZA**
- **AMBIENTE E SISTEMI INNOVATIVI**
- **REALIZZAZIONI**
- **TECNOLOGIE**

Le Giornate di Studio fanno parte dell'offerta formativa per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti agli Ordini, con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP), così come previsto dal "Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale", entrato in vigore il 1° gennaio 2014. Relativamente ai partecipanti con iscrizione all'ORDINE PROFESSIONALE DEGLI INGEGNERI, è stata approvata, presso il Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI), la richiesta per ottenere l'accreditamento ai fini della Formazione Professionale Continua e successivo rilascio dei Crediti Formativi Professionali (CFP).

Per poter ottenere i CFP è necessario che gli Iscritti agli Ordini degli Ingegneri di appartenenza (sul territorio nazionale) si rechino all'apposito tavolo di registrazione e mettano la propria firma sia all'inizio della propria partecipazione che alla fine. È necessario indicare anche il numero di Iscrizione e l'Ordine di appartenenza. I crediti saranno assegnati alle singole giornate, secondo i criteri stabiliti dal CNI.

Gli atti del Convegno contengono tutte le presentazioni illustrate nel corso dell'evento e tutte le ulteriori relazioni pervenute a seguito dell'invito a presentare memorie per la nona edizione del Convegno e saranno pubblicati sui siti delle Associazioni organizzatrici.

PROGRAMMA PRELIMINARE

Mercoledì 5 Ottobre 2022

9,00/9,20 REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI

9,20/9,40 INTRODUZIONE AL CONVEGNO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

1ª SESSIONE – UNO SGUARDO IN EUROPA

Coordinamento: *Giuseppina Gualtieri, Membro Policy Board UITP*

9,40/10,00 LIGHT RAIL TRANSIT – STATO DELL'ARTE ED EVOLUZIONI
Paolo Carbone, Chair of the UITP Light Rail Committee

10,00/10,30 IL TRAM TRENO: L'ESPERIENZA DI KARLSRUHE
Christian Höglmeier, CTO VBK - Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

10,30/10,50 PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE/SVILUPPO DI UNA NUOVA ESTENSIONE DELLA RETE TRANVIARIA DI DUBLINO, LA LUAS FINGLAS
Marcello Corsi, Project Manager e Track Designer Manager, Transport Infrastructure Ireland

10,50/11,00 **Pausa Caffè**

2ª SESSIONE – PIANIFICAZIONE

Coordinamento: *Angelo Mautone, Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e per il TPL, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

11,00/11,20 METODOLOGIA SEMPLIFICATA PER LE SCELTE DI SISTEMA
Roberto Di Maria, Libero Professionista

11,20/11,40 STATO DELL'ARTE DEL SISTEMA TRAM NEL MONDO E PROSPETTIVE FUTURE
Andrea Spinosa, Ricercatore DICEA, Sapienza Università di Roma.

11,40/12,00 LA COSTRUZIONE DELL'OFFERTA DI SERVIZI FERROVIARI ATTRAVERSO UN APPROCCIO SIMULATIVO
Marco Petrelli, Professore Associato in Trasporti, Università degli Studi Roma Tre

12,00/12,20 QUALE SPAZIO NELLE CITTÀ PER NUOVE TRANVIE
Giovanni Mantovani, Libero professionista

12,20/12,40 CAPACITÀ DI SISTEMI A GUIDA VINCOLATA PER IL TPL
Andrea Bottazzi, Responsabile Manutenzione Automobilistica, TPER S.p.A.

12,40/13,00 I SERVIZI METROPOLITANI FERROVIARI RICHIEDONO UN'INFRASTRUTTURA DEDICATA?
Valerio Giovine, Dirigente a.r. di RFI, Segretario Generale CIFI

13,00/14,00 **Colazione di Lavoro**

14,00/14,20 IL SISTEMA INTERMODALE DI BRESCIA: UNA STRATEGIA VINCENTE PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Michela Bonera, Brescia Mobilità

14,20/14,40 VERSO UN UTILIZZO OTTIMALE DELLA FUTURA INFRASTRUTTURA TRANVIARIA FIORENTINA
Alessandro Fantechi, Università di Firenze e AMT Toscana

14,40/15,00 MONOROTAIA E APM: CARATTERISTICHE E CAMPI DI APPLICAZIONE
Claudio Tavella, Sales Manager, Alstom Ferroviaria S.p.A.

3ª SESSIONE – ESERCIZIO E SICUREZZA

Coordinamento: Emanuele Proia, Direttore ASSTRA

15,00/15,20 RETE SNELLA ... O ANCHE NO?

Massimo Montebello, Libero professionista

15,20/15,40 COMPLESSITÀ, SICUREZZA E SISTEMI DI GESTIONE

Giorgio Pizzi, Dirigente, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

15,40/16,00 TRAM SEMPRE PIÙ CONNESSI, NUOVE FUNZIONI E RISCHI PER LA SICUREZZA INFORMATICA

Paolo D'Angelo, Responsabile Sistemi Informativi e Innovazione Tecnologica, GTT Torino

16,00/16,20 I NUOVI ROTABILI PER LA FERROVIA METROPOLITANA CIRCUMETNEA

Sandro Scarfone, Head of Sales and marketing, Titagarh Firema S.p.a.

16,20/16,40 LE NUOVE PROCEDURE PER GESTIRE LA SICUREZZA

Domenico De Bartolomeo, Direttore ANSFISA

16,40/17,00 DIBATTITO

17,00/17,40 Aperitivo "per fare rete"

4ª SESSIONE – TAVOLA ROTONDA – LE OPPORTUNITÀ' DEL PNRR

17,40/19,00 Coordinamento: Andrea Gibelli, Presidente ASSTRA

Relazione Introduttiva: Elena Molinaro – Direttore della Divisione 5 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e per il Trasporto Pubblico Locale, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Davide Ciferri, Coordinatore delle attività e delle funzioni di Unità di missione per l'attuazione del PNRR, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Maurizio Gentile, Presidente CIFI

Federico Manzoni, Assessore alle Politiche della Mobilità ed ai Servizi Istituzionali del Comune di Brescia

Stefano Zampino, Presidente AIIT

Rappresentante della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome*

**invitato in attesa di conferma*

Giovedì 6 Ottobre 2022

5ª SESSIONE – AMBIENTE E SISTEMI INNOVATIVI

Coordinamento: Daniela Carbone, Dirigente Servizio Innovazioni Tecnologiche ASSTRA

- 9,00/9,20** NUOVE ESIGENZE E TECNOLOGIE PER GARANTIRE LA QUALITÀ DELL'ARIA NEI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO
Alberto Cigada, Professore Emerito, Politecnico di Milano
- 9,20/9,40** NIGHT TRAM: CRITERI DI IMPATTO, MODALITÀ DI VALUTAZIONE PREVENTIVA E MITIGAZIONI PER CONSENTIRE MOVIMENTO DI TRAM DI NOTTE NEL RISPETTO DEL SONNO DEI CITTADINI
Marco Acquati, Tecnico competente in acustica, MM S.p.A.
- 9,40/10,00** TIG/M SELF-POWERED TRAM
Davide Fatigati, Sistemi Innovativi per il TPL, ViaTran - Art of Transportation
- 10,00/10,20** PROGRESSO DEI SISTEMI DI ASSISTENZA AL CONDUCENTE NEL SETTORE FERROVIARIO LEGGERO
Gianfranco Fenocchio, General Manager - Bosch Engineering GmbH - Branch in Italy
- 10,20/10,40** **Pausa Caffè**

6ª SESSIONE – REALIZZAZIONI

Coordinamento: Giovanni Mantovani, Past President AIIT

- 10,40/11,20** 150 ANNI DI TRAM IN ITALIA
Roberto Cambursano, Presidente Associazione Torinese Tram Storici
- 11,20/11,40** I NUOVI TRAM DI ROMA E LE OPPORTUNITÀ DI RIQUALIFICAZIONE
Alessandro Fuschiotto, Direttore delle Direzioni Ingegneria e TPL, Roma Servizi per la Mobilità
- 11,40/12,00** LINEA TRAMVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA BERGAMO – VILLA D'ALMÈ
Gian Battista Scarfone, Amministratore Delegato, Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A.
- 12,00/12,20** IL NUOVO HUB METROPOLITANO SEGRATE PORTA EST - MILANO
Sandro Capra, MM S.p.A.
- 12,20/12,40** IL SISTEMA TPL ELETTRIFICATO A TECNOLOGIA INNOVATIVA TRA PESCARA E MONTESILVANO
Maximilian Di Pasquale, Direttore Generale, Tua S.p.A., Pescara
- 12,40/13,00** LA MOBILITÀ GREEN NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI. L'EVOLUZIONE DELLA RETE METRO TRANVIARIA: LE NUOVE TRATTE IN COSTRUZIONE, IN APPALTO, IN PROGETTAZIONE
Marco Demuro, ARST S.p.A.
- 13,00/13,20** SISTEMA TRAM PALERMO: PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI E TECNOLOGIE A BASSO IMPATTO PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE CITTADINA
Marco Ciralli, Coordinatore Responsabile dell'U.O. Grandi Infrastrutture, Comune Palermo
- 13,20/13,40** AZIONAMENTI ELETTRICI EFFICIENTI PER TRAM CON MODERNI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA E ALLA MANUTENZIONE
Calogero Taibi, Amministratore Delegato Kiepe Electric Srl
- 13,40/14,30** **Colazione di Lavoro**

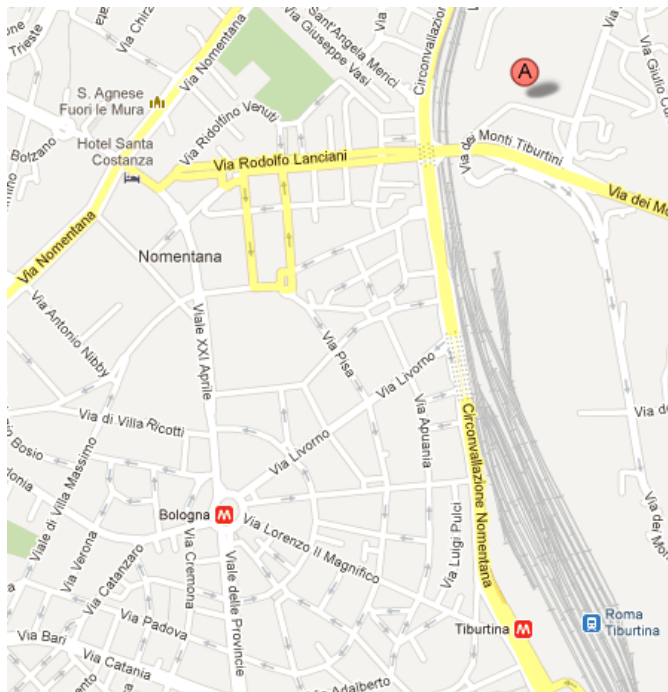
7^a SESSIONE – TECNOLOGIE

Coordinamento: *Marcello Serra, Vice Presidente CIFI*

- 14,30/14,50** **IL TRAM-TRENO DI AARHUS: SISTEMA DI SEGNALEMENTO IN SICUREZZA APPLICATO AL TRAM**
Antonino Gargiulo, Principal Project Engineer, Hitachi STS
- 14,50/15,10** **CONVERTITORE ELETTROMAGNETICO ROTO-TRASLANTE PER LA PROPULSIONE "CONTACT - LESS" DI
VEICOLI LEGGERI A CORTA PERCORRENZA**
Mauro Andriollo, Professore Associato, Dipartimento Industriale, Università di Padova
- 15,10/15,30** **SITI: SISTEMA IBRIDO DI TRASPORTO INTEGRATO**
Ezio Facchin, Libero professionista
- 15,30/15,50** **SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA AUTONOMA**
Olesea Lachi, Sales Area Director, Skoda Transportation a.s.
- 15,50/16,10** **INTEGRAZIONE TRAM – TRENO. LINEA PASSANTE CITTÀ DI SAN GALLO - SVIZZERA**
Gianluca Sozio, Esperto tecnica ferroviaria
- 16,10/16,30** **LA NUOVA PIATTAFORMA TRAM HITACHI**
Francesco Paolo Grimaldi, Project Engineer, Hitachi Rail STS S.p.A.
- 16,30/16,50** **TRAM-TRENO AOSTA – PRÉ-SAINT – DIDIER: IPOTESI TECNICO – ECONOMICHE ED ENERGETICHE ALLA
LUCE DI INNOVAZIONI IN TEMA DI ALIMENTAZIONE A IDROGENO**
Claudio Carlini, Ricerca sul Sistema Energetico, RSE
- 16,50/17,30** **INTERVENTO**
Rappresentante Stadler Rail
- 17,30/17,45** **CHIUSURA LAVORI**
Rappresentante MIMS

SEDE DEL CONVEGNO

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile – Sala Emiciclo
via Caracci, 36 – Roma

**DA STAZIONE TERMINI / STAZIONE OSTIENSE**

- Metro B direzione “Rebibbia” o “Conca d'Oro” fino a “Bologna”, poi taxi o autobus.

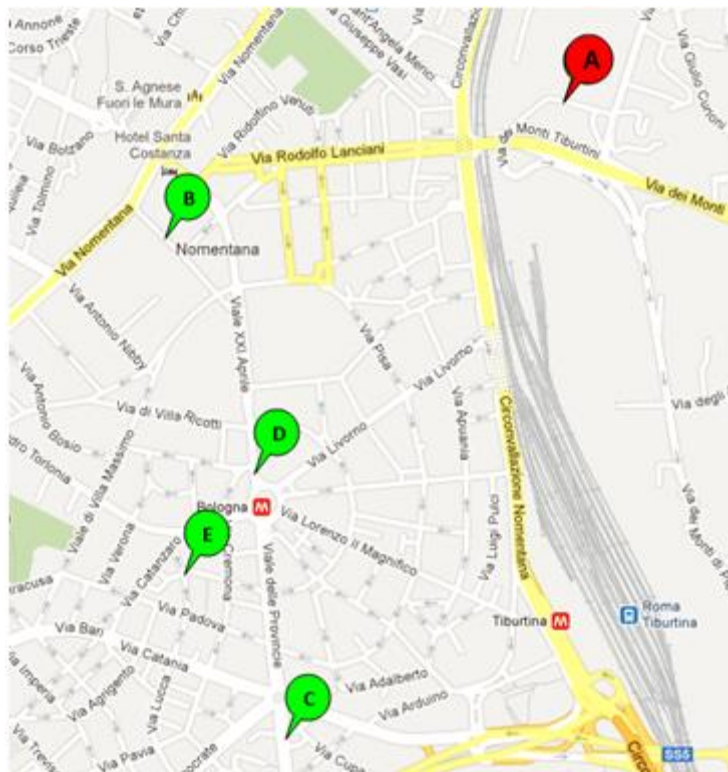
DA STAZIONE TIBURTINA

- Taxi.

DA PIAZZA BOLOGNA

- Taxi;
- Autobus: recarsi alla fermata Bologna (MB), prendere la Linea 61 (direzione Balsamo Crivelli) per 7 fermate fino a Monti Tiburtini/C.ne Nomentana, proseguire a piedi per 200 m. Partenze ogni 12–15'; oppure, recarsi alla fermata XXI Aprile/Villa Ricotti, prendere la Linea 445 (direzione Curioni/Reposi) per 5 fermate fino a Caraci/Motorizzazione Civile. Partenze ogni 15'.

ALBERGHI CONSIGLIATI



LEGENDA:

- A** Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – Via Caraci 36, Roma (Sede del Convegno)
- B** Prime Hotel Principe Torlonia ****L – Via Carlo Fea 5, Roma – Tel. 06 88801989 – Email: info@hotelprincipetorlonia.com
- C** Hotel delle Province **** – Viale delle Province 103, Roma – Tel. 06 4429 26 70 – Email: book@hoteldelleprovince.it
- D** Hotel San Giusto *** – Piazza Bologna 58, Roma – Tel. 06 44244598 – Email: info@leonardihotels.com
- E** Hotel Mercure *** – Via Reggio Calabria 54, Roma – Tel. 06 440741 – Email: h3304-RE@accor.com

NOTA: E' necessario verificare direttamente la migliore quotazione offerta dalla struttura alberghiera prescelta attraverso i contatti telefonici e le e-mail sopra indicate.

Si segnala che le strutture alberghiere generalmente inseriscono interessanti offerte giornaliere sui motori di ricerca dedicati (per esempio www.trivago.it; www.booking.com; www.expedia.it,...), perciò si suggerisce di fare un riscontro su tali siti prima di confermare la prenotazione con la struttura prescelta.

[illegible]

Precedenti Eventi "Sistema Tram"



Precedenti Eventi "Sistema Gomma"



Partner

ALSTOM
• mobility by nature •



BOSCH

HITACHI
Inspire the Next



KIEPE ELECTRIC



ŠKODA | *Škoda Group*

STADLER



TITAGARH



Sponsor



Fondo Formazione Servizi Pubblici Industriali



Media Partner



LA RIVISTA ACT PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



grafica a cura di Asstra Service srl