

## Armamento Ferroviario

### Best Practice e standardizzazione

*Roma, 22 marzo 2023 - dalle 10.30 alle 16.00*

*Sede ASSTRA – Piazza Cola di Rienzo, 80*

Il workshop si propone di dedicare una giornata di approfondimento e scambio di esperienze tra le ferrovie regionali e l'industria per ottimizzare gli investimenti e la manutenzione dell'Armamento ferroviario.

Le ferrovie regionali hanno oltre 4.000 km di binari di cui 1.200 km a scartamento ridotto con traverse in legno, biblocco e cap. Esistono ancora tipologie di rotaie UNI 36 e molto diffuso è anche il tipo UNI 50.

Per il futuro è necessario un maggiore coordinamento lato Gestori per razionalizzare la domanda e proporre all'industria una produzione standardizzata che garantisca una efficiente gestione dell'infrastruttura anche in relazione all'emanande Linee Guida ANSFISA.

## Programma provvisorio

### Prima parte: La situazione dell'armamento nelle ferrovie regionali

10.30	Daniele Corti	Saluto del Presidente Asstrarail
10:40	Massimo Nitti	Consorzio AsstraRail Area Ingegneria: attività in corso
11.00	Marco Barra Caracciolo	La situazione dell'armamento nelle ferrovie regionali- Relazione introduttiva
11.15	Pierluigi Navone	Intervento ANSFISA

#### **11:30 Coffee break**

### Best Practice delle consorziate

11:45	Cesare Costa	Tipologie di traverse in cap in uso sulle linee funzionalmente isolate a scartamento ridotto [950 mm] - linee vesuviane"
12:00	Michele Rumolo	Le Traverse innovative - criteri di impiego

### Seconda parte: Best Practice dell'Industria ferroviaria

#### ***DIAGNOSTICA Stato dell'arte***

12:15	MERMEC R. Riccardo	Asset management dell'infrastruttura ferroviaria: diagnostica e approccio integrato
12:35	PLASSER ITALIANA C. Obexer	Automatizzazione del processo di manutenzione
12:55	LOCCIONI RAILWAY M. Bernhard	Sistemi di misura per la sicurezza ferroviaria

#### **13:10 Lunch**

#### ***Stato dell'arte dell'industria ARMAMENTO***

14:30	OVERAIL A. Calvitti	Conoscenza ed innovazione a beneficio dei tracciati
14:50	ICEP M. De Sio :	Traverse per linee ferroviarie a scartamento ridotto
15:10	MARGARITELLI S. Lucarini	Soluzioni per Armamento Ferroviario a scartamento ridotto
15:30	Discussione	

#### **16:00 Chiusura LAVORI**