

XVIII CONVEGNO NAZIONALE



INNOVATING MOBILITY

Le imprese di trasporto pubblico
tra lavoro, transizione energetica
e intelligenza artificiale

Roma, 15-16 Aprile 2024

Hotel NH, Via dei Gracchi 324

www.asstra.it

Le aziende di trasporto pubblico operano oggi in un contesto molto articolato e complesso, ricco di opportunità e allo stesso tempo di incognite. La transizione energetica e la transizione digitale con le recenti evoluzioni relative all'intelligenza artificiale appaiono come grandi driver di innovazione che richiedono importanti riflessioni sul lavoro, i processi industriali e sull'organizzazione aziendale. Essendo il trasporto pubblico un settore labour intensive ASSTRA ritiene che la transizione energetica e digitale, ed in particolare l'intelligenza artificiale, determineranno un'importante evoluzione delle caratteristiche industriali e dei modelli di business legati al mondo del lavoro e allo sviluppo di nuove professionalità, che porterà ad una ridefinizione del concetto stesso di lavoro, in un'ottica di incremento di qualità, produttività, efficienza ed efficacia.

La transizione energetica del settore è stata avviata, nell'ultimo anno sono iniziate le prime consegne di nuovi autobus mentre si moltiplicano i bandi di gara per il rinnovo delle flotte mezzi delle aziende di trasporto pubblico locale. Questo processo di rinnovamento di bus, tram, treni con veicoli e convogli di ultima generazione alimentati con fonti di trazione pulite o a emissioni zero consentirà di rendere ancora più evidente l'impronta green del settore e così, in un tempo assai limitato, le aziende di trasporto pubblico dovranno iniziare a gestire delle flotte mezzi sempre più articolate e composite, comprendenti più fonti di trazione e una pluralità di tecnologie, ma anche sistemi e sottosistemi sempre più complessi funzionali all'erogazione dei servizi di trasporto.

È quindi necessario chiedersi cosa voglia dire per le aziende di TPL progettare un servizio di trasporto con una flotta composita, che tenderà progressivamente a diventare a zero emissioni. È fondamentale interrogarsi sulle ricadute, da qui a quindici anni, rispetto a temi prettamente aziendali quali la strategia di manutenzione, la gestione delle infrastrutture, la politica organizzativa, la formazione del personale, lo sviluppo di nuove competenze e professionalità, la struttura dei costi aziendali.

Quali saranno gli impatti futuri delle attuali scelte d'investimento dettate dai vincoli normativi e dalle scelte di finanziamento pubblico? A questi interrogativi risponderemo al XVIII Convegno nazionale ASSTRA, il tradizionale evento annuale dell'associazione di taglio politico-istituzionale, oramai affermatosi come importante momento di confronto e di dibattito rispetto ai temi prioritari per il settore del trasporto pubblico locale e per le aziende che ne fanno parte.

ASSTRA, con l'edizione 2024 del suo convegno nazionale, intende rispondere a questi interrogativi perché convinta che non basta solo avviare un processo di cambiamento come la transizione ecologica ma è necessario supportarlo e sostenerlo per portarlo a compimento, in modo da generare un vantaggio per le città, per il Paese e per le comunità che lo abitano.

Ma non basta: l'ambizione di ASSTRA per il XVIII convegno nazionale è quella di andare oltre e di esplorare il "mondo nuovo" dell'intelligenza artificiale. Una frontiera che appare ancora nebulosa ma di cui però si percepisce la forza rivoluzionaria, la pervasività e l'ineluttabilità.

In questo scenario di grandi cambiamenti che interessano le aziende di tpl, con le loro lavoratrici e i loro lavoratori, ASSTRA intende infine tracciare le linee guida rispetto alla politica industriale del settore.

Perché l'obiettivo è sì raggiungere gli obiettivi definiti per legge è sì sfruttare la grande occasione del Next generation EU del conseguente PNRR e dei piani di finanziamento nazionali ma è soprattutto affermare il ruolo centrale della mobilità collettiva nel mondo nuovo che si sta delineando svincolandola da schemi passati rendendola sempre più rispondente ai bisogni delle persone per migliorare la qualità della loro vita.

15 APRILE

14:30 Registrazione partecipanti

Modera la sessione **Massimo De Donato** – Giornalista e conduttore Radio 24

15:00 Apertura dei lavori

Andrea Gibelli – Presidente ASSTRA

1ª SESSIONE – INTELLIGENZA ARTIFICIALE E SVILUPPO DI NUOVE PROFESSIONALITÀ

La rivoluzione digitale dell'ultimo decennio ha radicalmente modificato i modelli di produzione e di consumo. In questo contesto l'intelligenza artificiale tenuto conto delle sue enormi potenzialità per lo sviluppo e la competitività dei sistemi-Paese è riconosciuta dall'Unione Europea come un'area di importanza strategica. L'importanza dell'intelligenza artificiale sta crescendo in ogni settore dell'economia incluso il trasporto pubblico le cui imprese non potranno esimersi dal raccogliere la sfida dell'innovazione per gestire al meglio i processi di transizione ecologica e digitale al fine del raggiungimento degli obiettivi di incremento di qualità ed efficacia del servizio e di efficienza produttiva.

L'obiettivo di ASSTRA è quello di esplorare questa nuova frontiera per comprendere gli impatti che essa potrà avere sui processi produttivi e sulle *operations* delle aziende di TPL. Ciò allo scopo di incrementare la consapevolezza circa i limiti e le potenzialità dei sistemi di AI e per definire nuovi modelli che valorizzino il fattore umano estendendone le capacità.

15.15-16.00 Keynote Speech

Mariarosaria Taddeo - Professoressa di etica digitale e tecnologie di difesa
Direttrice del programma DPhill (ICSS) Internet Institute Oxford

16.00-16.30 Presentazione Report UITP

“Moving forward with artificial intelligence in public transport”

Karine Sbirrazzuoli - Senior Director Knowledge and Innovation UITP

16.30-16.50 Presentazione dell'indagine ASSTRA - GPF Inspiring Research

Carlo Berruti - Market Research Director GPF - Inspiring Research

16.50-18.30 Tavola rotonda:

Andrea Gibelli - Presidente ASSTRA

Mario Bizzi - Head of Global Risk Consulting, Italy & South East Europe Aon

Giovanni Dimopoli - Direttore Strategie e Sviluppo Business Pluservice

Antonella Galdi - Vicesegretario Generale ANCI

Andrea Mastinu - Sales and Business Development Manager - Direzione Transportation & Logistics Almaviva

Mario Nobile - Direttore Generale Agenzia per l'Italia digitale (AGID)

Andrea Orlandini - Rappresentante Associazione italiana intelligenza artificiale (AIxIA) e Ricercatore senior CNR

18.30 Conclusioni

Edoardo Rixi - Viceministro Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

20.30 Networking dinner presso NH Hotel (Via dei Gracchi, 324)

16 APRILE ■■■■■■■■■■■■

9:30 Registrazione partecipanti e welcome coffee

Modera le sessioni **Gianni Trovati** – Giornalista Il Sole 24 Ore

10.00-10.40 - SESSIONE DI APERTURA

Matteo Salvini - Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Saluti di **Nicola Zaccheo** - Presidente Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)

Fulvio Bonavitacola - Coordinatore della Commissione Infrastrutture mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome

Dario Nardella - Sindaco di Firenze e Coordinatore ANCI dei Sindaci metropolitani

2ª SESSIONE – TRANSIZIONE ENERGETICA: SOLUZIONI ED IMPATTI AMBIENTALI, ORGANIZZATIVI ED ECONOMICI

La transizione energetica del settore è partita e nel mentre vengono consegnati i primi veicoli alimentati con fonti di trazione pulite e a zero emissioni diventa evidente che da qui a 15 anni la gestione delle nuove flotte mezzi avrà non pochi impatti sulle aziende di trasporto. Con questa sessione di lavoro ASSTRA intende offrire al mondo delle aziende di TPL ma anche agli interlocutori istituzionali locali e nazionali il proprio contributo rispetto alla comprensione delle conseguenze delle attuali scelte d’investimento su temi prettamente aziendali quali la strategia di manutenzione la gestione delle infrastrutture la politica organizzativa la formazione del personale lo sviluppo di nuove competenze e professionalità la struttura dei costi aziendali.

10.40-11.00 Presentazione dello studio ASSTRA "Modello di simulazione dei costi della transizione"

A cura del **Gruppo di lavoro Autobus di ASSTRA**

11.00-11.45 Tavola rotonda 1 - Transizione energetica e contratti di servizio/PEF/Investimenti

- **Bruno Bitetti** - Managing partner Studio Massimo Malena & Associati
- **Serena Lancione** - Vicepresidente ASSTRA e Amministratore Delegato GTT Torino
- **Angelo Mautone** - Direttore Generale Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- **Ezio Maria Palilla** - Sales Manager eMobility Siemens
- **Ivana Paniccia** - Dirigente dell’ufficio regolazione economica dei servizi di mobilità Autorità di regolazione dei trasporti

11.45-12.45 Tavola rotonda 2 – Transizione energetica e processi industriali/costi

- **Halit Özgür Altınsoy** - Italy Country Manager Karsan
- **Paolo Arrigoni** - Presidente Gestore dei servizi energetici (GSE)
- **Tiziano Dotti** - Italy Public Sales Manager Iveco Bus
- **Stefania Tomaro** - Direttore Fonservizi
- **Giovanni Tosi** - Responsabile Prodotto Solaris

12.45-13.30 Tavola rotonda 3 – Transizione energetica ed evoluzione tecnologica

- **Cristina Maggi** - Direttrice Associazione italiana idrogeno (H2IT)
- **Gianni Murano** - Presidente Unione energie per la mobilità (UNEM)
- **Francesco Naso** - Segretario Generale Motus-e
- **Dante Natali** - Presidente Federmetano
- **Carlo Poledrini** - Vicepresidente Sezione Ferro ASSTRA e Direttore Generale ARST Cagliari

13.30-15.00 Pranzo

3ª SESSIONE – PROSPETTIVE DEL SETTORE TRA INVESTIMENTI, LAVORO E RISORSE

Sessione dedicata al dibattito sulla politica industriale del settore finalizzata ad individuare aspetti critici da risolvere e punti di forza da valorizzare. ASSTRA intende alimentare il dibattito sulle prospettive del settore nell'ambito dell'economia nazionale affrontando i nodi legati agli investimenti al lavoro e alle risorse. Dibattito questo necessario per affermare il ruolo strategico della mobilità collettiva nella società contemporanea svincolandola da schemi passati e rendendola sempre più in grado di rispondere ai bisogni attuali delle persone.

15.00-15.30 Relazione del Presidente Andrea Gibelli per la presentazione delle proposte di Asstra

15.30-17.00 Tavola rotonda

- **Nicola Biscotti** - Presidente ANAV
- **Domenico Capomolla** - Direttore ANSFISA
- **Salvatore Deidda** - Presidente IX Commissione permanente (Trasporti, Poste e telecomunicazioni) della Camera
- **Arrigo Giana** - Presidente AGENS
- **Giuseppina Gualtieri** - Vicepresidente ASSTRA e Presidente TPER Bologna
- **Antonio Misiani** - Vicepresidente V Commissione permanente (Bilancio) del Senato

17.00 Chiusura dei lavori

Claudio Durigon - Sottosegretario di Stato al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

XVIII CONVEGNO NAZIONALE  **asstra**

INNOVATING MOBILITY

Le imprese di trasporto pubblico tra lavoro,
transizione energetica e intelligenza artificiale

PARTNER

SIEMENS

PLUSERVICE.NET

Sistemi Informativi Integrati per la Mobilità



Almaviva

netservice
Group

KARSAN

SOLARIS
A GAF GROUP COMPANY

tecnogas
Gas Global Solutions

IVECO
BUS

SERVIZI IN RETE
per Te

MASSIMO MALENA
& ASSOCIATI

MOL
GAS
IMAGINE GREEN

SPONSOR

AON

ISUZU
BUS ITALIA

Otokar

IVU TRAFFIC
TECHNOLOGIES

onservizi
Fondo Formazione Servizi Pubblici Industriali

IBE
INTERMODALITY AND BUS EXPO

NME
NEXT
MOBILITY
EXHIBITION

ZE

Media Partner

50°
1963-2023
adnkronos

Con la collaborazione
tecnico scientifica di

GPF
INSPIRING RESEARCH

Per scaricare
gli atti del convegno
inquadra il QRcode

