

Provider



Corso di Formazione

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO

*Cortile d'Onore di Palazzo D'Accursio,
Sala Tassinari, Piazza Maggiore, Bologna*

30 settembre e 1-2 ottobre 2025

Partner



Corso di Formazione

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO

Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025

PRESENTAZIONE E FINALITA'

Nel mondo frenetico di oggi, il settore del trasporto pubblico sta evolvendo rapidamente e la tecnologia gioca un ruolo fondamentale nel migliorare efficienza, sicurezza e servizio al cliente. In questo contesto, Asstra con il partner scientifico UITP ha progettato questo programma di formazione, basandosi su un progetto di ricerca durato un anno inerente all'Intelligenza Artificiale (AI) applicata al trasporto pubblico di massa, condotto presso il Centro UITP per l'Eccellenza nei Trasporti dell'Asia-Pacifico a Singapore. Più di 100 esperti tra autorità, operatori, fornitori industriali e accademici hanno contribuito alla ricerca, fornendo approfondimenti sul futuro dell'AI nel trasporto pubblico e aiutando a definire i pilastri fondamentali per intraprendere con successo questo percorso. Le conoscenze raccolte, insieme all'esperienza dei primi utilizzatori dell'AI nel settore, saranno condivise durante il corso di formazione.

1. **OBIETTIVI DEL CORSO DI FORMAZIONE**

- Comprendere e discutere il concetto di AI e apprendimento automatico (machine learning)
- Ampliare la conoscenza sulle applicazioni dell'AI nel trasporto pubblico
- Scoprire le opportunità per rendere il sistema di trasporto più efficiente ed orientato al cliente
- Comprendere il ruolo dei dati per rendere l'AI più efficace
- Capire l'impatto delle nuove tecnologie e come sfruttarle
- Creare nuove partnership ed ecosistemi per valorizzare l'AI
- Apprendere dalle *best practice* a livello globale
- Analizzare approcci, sfide e cause di fallimento nei progetti AI

2. **A CHI È RIVOLTO**

- Manager e ingegneri del trasporto pubblico (operazioni, strategia, pianificazione, manutenzione, IT/innovazione)
- Data scientist, analisti e modellatori
- Personale della gestione strategica
- Dipendenti di aziende AI interessati al mercato del trasporto pubblico
- Personale di operatori o autorità di trasporto pubblico coinvolti in servizi AI e automazione

3. **STRUTTURA E CARATTERISTICHE DEL CORSO DI FORMAZIONE**

L'intervento formativo è articolato in **2 giornate formative** e **4 ore di visita tecnica** per una durata complessiva di **20 ore**.

La frequenza alle lezioni è obbligatoria, in quanto requisito essenziali ai fini dell'ottenimento dell'attestato di partecipazione del corso intero, **e comprende anche il TEST SPECIFICO**.

Ai fini del necessario accertamento dell'efficacia formativa dei partecipanti, alla fine del corso è previsto un TEST SPECIFICO per la valutazione dell'apprendimento costituito da 10 domande a risposta multipla, di cui una esatta, con l'obbligo di almeno il 75% di risposte esatte.

I partecipanti interessati dovranno, inoltre, esprimersi rispondendo ad un questionario online che verrà inviato a seguito del corso, sulla qualità percepita su alcuni aspetti del corso (organizzazione, docenti).

Alla fine del corso, solo per coloro che avranno seguito tutto il percorso, sarà rilasciato un attestato di frequenza da ASSTRA Service, certificata nell'ambito della ISO 9001:2015 ai sensi della certificazione EA 37 e ES 35, utile ai fini della dimostrazione dell'aggiornamento ed arricchimento delle competenze professionali, in merito ai temi trattati.

L'avvio del corso è subordinato alla iscrizione di almeno 15 partecipanti mentre per una efficace partecipazione allo stesso l'aula sarà composta da non più di 25 partecipanti.

Corso di Formazione

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO

Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025

Saranno accettate le prime 25 iscrizioni in ordine di arrivo.

4. PARTNER SCIENTIFICO: UITP

Il corso sarà tenuto dalla UITP (international Association of Public Transport), Associazione Internazionale dei Trasporti Pubblici. Fondata nel 1885, con oltre 135 anni di storia, è l'unica rete mondiale a riunire tutti gli stakeholder del trasporto pubblico e di tutti i modi di trasporto sostenibili.

L'UITP vanta più di 1.800 imprese associate, dislocate in più di 100 paesi di tutto il mondo, operanti in tutti i settori del trasporto pubblico (ferrovia, tranvia, autobus, metropolitana e nave).

UITP lavora per migliorare la qualità della vita e il benessere economico sostenendo e promuovendo trasporti sostenibili nelle aree urbane di tutto il mondo. Tra le attività svolte attivamente dall'associazione ci sono la redazione di pubblicazioni e statistiche, l'organizzazione di eventi, la realizzazione di progetti di ricerca e innovazione e la conduzione di sessioni di formazione.

5. DOCENTI

Il corso, si avvale di docenti internazionali e nazionali di comprovata esperienza, individuati da Asstra e UITP.

6. METODOLOGIA DIDATTICA

- Partecipare a sessioni interattive che includono un'introduzione da parte dei responsabili del corso e discussioni aperte con i partecipanti.

- Scambio di esperienze e metodi attuali con i vostri colleghi.

Ogni tema sarà affrontato come segue:

- Approccio internazionale e multiculturale
- Esempi di buone pratiche
- Scambio interattivo tra partecipanti ed esperti
- Esercitazioni pratiche

7. MATERIALE DIDATTICO

Il materiale didattico, che i partecipanti potranno scaricare attraverso un link online dedicato, è costituito dalle diapositive appositamente predisposte dal docente.

8. FINANZIAMENTI

Il corso è finanziabile attraverso i FONDI INTERPROFESSIONALI per la formazione continua (es. Fonservizi e altri Fondi). Per chiarimenti su come accedere a questi fondi è possibile rivolgersi in ASSTRA Service al Dott. Domenico Scalfaro (+39 329 9026950; e-mail scalfaro@asstra.it). Per informazioni sul contenuto tecnico del corso far riferimento alla Dott.ssa Arch. Veronica Sgarra (cellulare +39 340 3991696; e-mail sgarra@asstra.it)

9. CFP ORDINE INGEGNERI

Per il Corso, relativamente ai partecipanti con iscrizione all'ORDINE PROFESSIONALE DEGLI INGEGNERI, è stata presentata presso il CNI richiesta di accreditamento per il successivo rilascio dei Crediti Formativi Professionali (CFP). **È obbligatorio seguire tutto il corso per la sua durata.**

**Corso di Formazione
L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO
Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025**

10. ISCRIZIONI E NOTE ORGANIZZATIVE

LE ISCRIZIONI con le indicazioni degli importi e delle note organizzate possono essere fatte on line al seguente link:

https://www.asstra.it/calendario/eventi/in_corso/CdF_AIneITPL?src=1

11. SEDE DEL CORSO NEI GIORNI 30 SETTEMBRE E 1 OTTOBRE

Cortile d'Onore di Palazzo D'Accursio, Sala Tassinari, Piazza Maggiore, Bologna

12. VISITA TECNICA DEL 2 OTTOBRE

Deposito Ferrarese" Tper, via Ferrarese 114, Bologna

Corso di Formazione L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025

DOCENTI

Rikesh SHAH

Mobility Innovation Expert, Innovate Today, UK



Recognised as a thought leader on public innovation, Rikesh works as an open data, open innovation and future of mobility expert at PA Consulting, a global consulting delivering end-to-end innovation.

Previously Rikesh led Transport for London's award winning innovation team to create new value through advances in new technology for London by working with start-ups, corporates, academia, accelerators and venture capitalists. He was responsible for creating TfL's first Innovation Hub which has delivered some pioneering projects on areas such as air quality, road safety, active travel, enhancing customer experiences to retail and property development. The Hub set out the organisation's key challenges and problem statements, bringing in the best innovators from across the world, piloting and scaling innovative solutions with the potential to commercialise, as well as establishing the right culture and procurement processes in the company focusing on agility and design thinking to work with market innovators by doing things better, quicker or cheaper. Rikesh was also responsible for TfL's world leading open data programme which has 17,000 registered users, 700 apps powered by TfL data used by 42% of Londoners which an independent review stated that it's worth to London is £130m per annum. He also was actively involved during the 2012 Olympic Games and TfL's response to COVID-19. Most recently, Rikesh has been recognised in the Top 100 Asian Stars in UK Tech in 2019 - 2023, being named one of the top five for sustainability in 2019. He was also recognised in the Top 100 Influencers for the Drum Digirati in 2018. Rikesh sits on the London Transport Museum Board as a Non-Executive Director, as well as a Civic Innovation Director (Non-Executive Director) at Cities Today, the global public innovation think tank. He has also been an Ambassador for London Tech Week since 2020. In academia, he Co-Chairs the Institute of Civil Engineering Data and Digital Advisory Board as well as Guest Lecturing on Open Innovation at the Royal College of Arts, Harvard University and the University of Oxford. Rikesh also served on the Mayor of London's Smart London Board from 2016 to 2023.

Stéphanie PRIOU

Transport Authorities & Innovation Expert, Ubiquity Consulting, Spain



An urban planner by training, Stéphanie has more than 15 years of experience in the transport and automotive industries and has reached internationally renowned expertise. She has vast experience in supporting authorities (cities, regions and national levels) in the development of strategic policies for transport and mobility : governance, urban planning, competition and market organisation. In 2015, she established her own international strategic consulting agency in Madrid, Ubiquity Consulting. Ubiquity Consulting specialises in innovation and new technologies for mobility , such as shared, electric and autonomous vehicles.

Corso di Formazione
L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO
Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025

Andrea BOTTAZZI

Responsabile della Manutenzione Mezzi TPER S.p.a.



Laurea magistrale in Scienze Politiche. Laurea in Economia Mercati e Istituzioni, laurea in Filosofia e Laurea Magistrale in Scienze Filosofiche. È stato progettista di nuovi prodotti in materiali innovativi. Certificato livello 3 CICPND Service S.r.L.. Attualmente Dirigente Manutenzione Automobilistica e Logistica presso TPER S.p.A, Tper spa consta di una flotta automobilistica di 1.218 autobus e filobus distribuita su 7 officine deposito. Ha partecipato a svariate commissioni di selezione del personale dall'istruttore di guida al quadro dell'ingegneria di manutenzione e di acquisto di autobus anche a livello regionale. Ha pubblicato diversi libri e articoli relativi al lavoro svolto e tiene, saltuariamente, delle lezioni presso la facoltà di ingegneria dell'Università di Bologna e presso la

Business School dell'UNIBO nell'ambito di master di II livello.

Balazs BERKI

Global Marketing Director, Public Transport Division, Streamax, UK



Global Marketing Director, Public Transport Division, Streamax Technology Ltd. | Vice Chairman of UITP Information and Telecommunication Technology (ITT) Committee. Balazs Berki is Global Marketing Director at Streamax's Public Transport Division, a global leader in AI-powered onboard safety and video telematics. With over 20 years of international experience in transport technology and supply chain solutions, he drives global brand visibility and industry engagement. Based in the UK, he is Vice Chairman of UITP's ITT Committee, a member of the Safety Working Group, and an observer in the Bus Committee.

Xavier ARRUFAT

Awaait Artificial Intelligence, Spain



Xavier Arrufat is the Co-founder and CEO of AWAAIT, a Barcelona-based company pioneering AI-powered video analytics for public transport operations. Since 2014, he has led the design and deployment of real-time solutions such as fare evasion detection, now in use across major transit networks. With over 30 years of international experience—including 12 at General Electric—Xavier brings deep expertise in business development, process optimization, and technological innovation. He holds an M.Sc. in Civil Engineering and an MBA and is driven by a passion for making machine learning both practical and impactful. Since 2023, he has chaired the UITP AI Working Group, promoting the responsible, effective adoption of AI across the mobility sector. Fluent in six European languages, Xavier

combines a multicultural outlook with a commitment to advancing public transportation through intelligent systems.

Corso di Formazione
L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO
Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025

PROGRAMMA

MODULO 1		
Martedì 30 settembre 2025		
8,30	Registrazione dei partecipanti	<i>ASSTRA SERVICE</i>
9,30	Saluti di Benvenuto	Giuseppina Gualtieri <i>Presidente e Amministratore Delegato di Tper, Bologna</i>
10,00	Introduzione del corso	Emanuele Proia <i>Direttore Asstra</i>
10,15	Presentazione UITP	Adrian POHER <i>Training Manager UITP Academy</i>
10,30	Sessione 1: La percezione dell'AI nei sistemi di trasporto <ul style="list-style-type: none"> Presentazioni discendenti/docenti Comprendere l'utilizzo dell'IA Analisi delle aspettative Il Trasporto nelle città Fondamenti per comprendere l'IA 	Rikesh SHAH <i>Mobility Innovation Expert, Innovate Today, UK</i>
11,15	Pausa caffè	
11,30	Sessione 2: Sbloccare le potenzialità: Introduzione all'IA, ai Big Data e al Machine Learning nel contesto del trasporto urbano. <ul style="list-style-type: none"> Le tre sfide che guidano la quarta rivoluzione industriale Tecnologie di comunicazione, sensori e IoT I Big Data e il loro ruolo nell'AI Diverse definizioni di AI Tipi di AI L'AI nella vita quotidiana L'AI nei trasporti pubblici e in altri settori Crescente interesse per l'AI nelle politiche governative Presentazione della dichiarazione di sfida per l'assegnazione del workshop 	Stéphanie PRIOU <i>Managing Director, Ubiquity Consulting, Spain</i>
13,00	Pausa pranzo	
14,00	Sessione 3A – Il ruolo dei dati e degli open data + workshop	Rikesh SHAH <i>Mobility Innovation Expert, Innovate Today, UK</i>
15,00	Pausa Caffè	
15,30	Sessione 3B – Il ruolo dell'Open Innovation e delle partnership	Rikesh SHAH <i>Mobility Innovation Expert, Innovate Today, UK</i>
18,00	Conclusione Modulo 1	

Corso di Formazione
L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO
Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025

MODULO 2

Mercoledì 1 ottobre 2025

9,00	<p>Sessione 4 - Efficienza: L'AI nelle operazioni e nella gestione delle risorse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Possibile bid spot nel progetto del sistema AI • eML system per le condizioni meteorologiche utilizzato sulla linea metropolitana leggera • Manutenzione proattiva della flotta di autobus • Applicazione Copilot relativa all'uso della documentazione tecnica direttamente da parte degli addetti alla manutenzione 	<p>Andrea BOTTAZZI, <i>Responsabile della Manutenzione Mezzi TPER S.p.a.</i></p>
11,00	Pausa caffè	
11,30	<p>Sessione 5: Considerazioni sull'impiego dell'AI</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'impatto sul mondo del lavoro • Etica • Protezione dei dati • Sicurezza informatica • Altre considerazioni sull'AI 	<p>Rikesh SHAH <i>Mobility Innovation Expert, Innovate Today, UK</i></p>
12,30	Pausa pranzo	
13,30	<p>Sessione 6 - <i>Riding the Future</i>: Le applicazioni dell'intelligenza artificiale per i veicoli autonomi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • I veicoli autonomi come fattore di cambiamento dell'industria dei trasporti • Prove e sperimentazioni in tutto il mondo • Tecnologie e sensori abilitanti • Ripensare il design dei veicoli • Impatto sulle leggi e sui regolamenti del traffico 	<p>Stéphanie PRIOU <i>Managing Director, Ubiquity Consulting, Spain</i></p>
15,00	Pausa Caffè	
15,30	<p>CONCLUSIONI : Knowledge Brief di UITP sull'AI - ONLINE L'intelligenza artificiale nel trasporto pubblico: approfondimenti chiave del rapporto dell'UITP del marzo 2025</p>	<p>Xavier ARRUFAT <i>Awaait Artificial Intelligence, Spain</i></p>
16,00	<p>CASO STUDIO: Come utilizzare l'intelligenza artificiale per migliorare la sicurezza nel trasporto pubblico - ONLINE</p>	<p>Balazs BERKI <i>Global Marketing Director, Public Transport Division, Streamax, UK</i></p>
18,00	TEST SPECIFICO per autovalutazione apprendimento	
18,30	Conclusione Modulo 2	

Corso di Formazione
L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO PUBBLICO
Bologna, 30 settembre e 1-2 ottobre 2025

MODULO 3 – VISITA TECNICA

Giovedì 2 Ottobre 2025

9,00	Visita al Deposito Ferrarese – via Ferrarese 114, Bologna	-
13,00	Conclusione Visita Tecnica	

INDICAZIONI PER LA VISITA TECNICA

Come da programma, le due giornate di corso del 30 settembre e del 1° ottobre si concluderanno con la visita tecnica, il 2 ottobre, presso il "Deposito Ferrarese" Tper di via Ferrarese 114 a poca distanza dalla Stazione ferroviaria, dal centro di Bologna e dalla Tangenziale e Autostrada.

Per il giorno interessato dalla visita tecnica, verrà organizzato un servizio transfer dalla fermata autobus "D" di viale Pietramellara, con orario di partenza indicativo ore 9.00 e ritorno alla stessa fermata al termine della visita. L'autobus riservato accompagnerà i partecipanti anche durante la visita in Deposito.